Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-09-18

RS 2019-0846

Regionstyrelsen

Överlåtelse av aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning
Samtycke till överlåtelse samt avstående av hembudsmöjlighet av aktier i Mälardalstrafik AB (MÄLAB) till Region Sörmland.

Förslag till beslut
Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Region Stockholm avstår hembudsmöjligheten enligt MÄLAB:s nu gällande bolagsordning samt samtycker till att SKTM överlåter sina aktier i enlighet med aktieägaravtalet avseende aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland.

Regionrådsberedningens motivering
Mälardalstrafik är ett samägt bolag av Stockholm, Södermanland, Uppsala, Västmanland, Örebro och Östergötlands län. Organisationen bildades år 1991 med uppdrag att utreda ett gemensamt huvudmannaskap för tågtrafik i Mälardalsregionen. Numera är Mälardalstrafik en länsöverskridande tågoperatör för interregional trafik i Mälardalen.

Den 1 januari 2019 bildades Region Sörmland och Södermanlands läns landsting upphör därmed. I enlighet med tidigare fattade beslut och förändringar från landsting till region bör aktierna övergå till den nya organisationen då Sörmlands kollektivtrafiksmyndighet har överlåtits till Regionen Sörmland.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Begäran från Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om godkännande av överlåtelse av aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland.

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Charlotta Björk Dahlby

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-09-12

RS 2019-0846

Regionstyrelsen

Överlåtelse av aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland

Ärendebeskrivning
Samtycke till överlåtelse samt avstående av hembudsmöjlighet av aktier i Mälardalstrafik AB (MÄLAB) till Region Sörmland.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Begäran från Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om godkännande av överlåtelse av aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland

Förslag till beslut
Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Region Stockholm avstår hembudsmöjligheten enligt MÄLAB:s nu gällande bolagsordning samt samtycker till att SKTM överlåter sina aktier i enlighet med aktieägaravtalet avseende aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Bakgrund
MÄLAB ansvarar för regional kollektivtrafik i Mälardalen på ett antal sträckor, framförallt med tåg. Bolaget ägs och finansieras av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland. Bolagets uppdrag regleras i ett avtal mellan bolaget och ägarkretsen, vilket i sin tur har sin grund i ett beslut om allmän trafikplikt. I bolagets styrelse sitter politiskt förtroendevalda representanter för de sex ägarna. Ordförande är Region Stockholms regionråd Kristoffer Tamsons (M).

Sörmlands län är sedan den 1 januari 2019 Region Sörmland. Inom ramen för regionbildningen har det under 2018 beslutats att Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighets (SKTM) ansvar som regional kollektivtrafikmyndighet övertas av Region Sörmland från och med den 1 januari 2019, varvid SKTM:s hela verksamhet har överlåtits åt regionen. Med anledning av detta har det beslutats att ägandet av MÄLAB behöver ändras så att SKTM:s aktier framgent ägs av den nybildade regionen, Region Sörmland.

Överväganden
Förslag till aktieöverlåtelseavtal har tagits fram utifrån versionerna som användes vid ägarförändringen som skedde i samband dels med att kollektivtrafiklagen infördes och dels med att Länstrafiken Örebro AB:s aktier övergick till Örebro läns landsting.

För att möjliggöra den aktuella aktieöverlåtelsen krävs att övriga delägare i MÄLAB dels samtycker till överlåtelsen i enlighet med MÄLAB:s aktieägaravtal, dels inte utnyttjar sin hembudsmöjlighet enligt MÄLAB:s gällande bolagsordning. Förfrågan har inkommit från Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om ställningstagande.

Region Stockholm inte har något att invända mot att SKTM säljer sina aktier i MÄLAB till Region Sörmland. Det finns ingen anledning för Region Stockholm att utnyttja hembudsmöjligheten enligt MÄLAB:s nu gällande bolagsordning.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Stefan Schildt
Tf. regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
MÄLAB
Region Sörmland

Godkänd av Stefan Schildt, 2019-09-12

Från: Kollektivtrafikmyndigheten
Till: LSF Funk Registratorer
Kopia: Ekroth, Helena
Ärende: Begäran från Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet om godkännande av överlåtelse av aktier i Mälardalstrafik AB till Region Sörmland
Datum: den 23 augusti 2019 16:04:14
Bilagor: Förslag på ärende 181106.doc
Utkast Aktieöverlåtelseavtal Mälardalstrafik AB.DOCX

Hej,

Inom ramen för regionbildningen i Sörmlands län har det under 2018 beslutats att Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighets (SKTM) ansvar som regional kollektivtrafikmyndighet ska övertas av nya Region Sörmland den 1 januari 2019, varvid SKTM:s hela verksamhet har överlåtits till regionen (beslut om detta fattades i direktionen för SKTM den 4/10-18 och därefter i samtliga medlemsfullmäktige, kommuner och landsting).

I denna överlåtelse ingick följaktligen även överlåtelse av SKTM:s aktieinnehav i MÄLAB. Av MÄLAB:s delägares aktieägaravtal, punkten 4 Aktier m. m., framgår att överlåtelse av aktier i MÄLAB kräver samtycke från övriga delägare. Sådant samtycke har SKTM och Region Sörmland fått från Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland.

Mot denna bakgrund önskar SKTM och Region Sörmland att ni snarast möjligt behandlar frågorna om samtycke till överlåtelsen och möjligheten till hembud enligt MÄLAB:s nu gällande bolagsordning.
Om möjligt ber vi även om återkoppling på beslut i form av ett utdrag på justerat protokoll till post@regionsormland.se alternativt per post till Region Sörmland, Repslagaregatan 19, 611 88 Nyköping.

För underlättande av er ärendehantering bifogar vi här förslag på ärendeinnehåll, med beslutssats, samt utkast på det aktieöverlåtelseavtal som avses ingås mellan SKTM och Region Sörmland.

Vänligen bekräfta mottagandet av denna begäran. Vid frågor hör av er till undertecknad.

Tack på förhand!

Enligt uppdrag

Helena Ekroth
Regiondirektörens stab
Region Sörmland
070-256 42 60

DETTA AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL (”**Aktieöverlåtelseavtalet**”) är träffat dag som anges nedan (”Avtalsdagen”) mellan:

(1) **Sörmlands läns landsting (Region Sörmland)**, 232100-0032, (”**Köparen**”); och

(2) **Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet**, 222000-2931 (”**Säljaren**”).

Parterna benämns gemensamt ”**Parterna**”.

1. BAKGRUND

1.1 Mälardalstrafik MÄLAB AB, 556425-0610, (”**Bolaget**”) företräder de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i berörda län i frågor som gäller driften och utvecklingen av persontågtrafiken på stomlinjenätet mellan Stockholms, Uppsala, Västmanlands, Örebro, Östergötland och Sörmlands län.

1.2 Bolaget har ett registrerat aktiekapital om 690 000 kr fördelat på 138 aktier med kvotvärde om 5 000 kr per aktie. Säljaren äger 18 st aktier i Bolaget (”**Aktierna**”).

1.3 Till följd av att Säljarens ansvar som Sörmlands läns regionala kollektivtrafikmyndighet enligt Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik den 1 januari 2019 avses överlåtas till den nybildade Region Sörmland har behov av förändringar i ägandet av Bolaget uppkommit. Genom Aktieöverlåtelseavtalet överlåts aktierna till Köparen som ny regional kollektivtrafikmyndighet för Sörmlands län.

2. ÖVERLÅTELSE AV AKTIER

2.1 Säljaren överlåter och försäljer Aktierna till Köparen i enlighet med villkoren i detta avtal.

2.2 Aktierna överlåts med alla därtill hörande rättigheter och fria från alla belastningar och begränsande sakrätter av vad slag det vara må.

3. TILLTRÄDE

3.1 Tillträde skall ske den 1 januari 2019 (”Tillträdesdagen”).

3.2 På Tillträdesdagen, eller den tidigare eller senare dag som parterna enas om, skall Säljaren överlämna aktiebrev representerande Aktierna vederbörligen transporterade på Köparen.

4. KÖPESKILLING

4.1 Köparen skall som köpeskilling för Aktierna på Tillträdesdagen erlägga ett belopp om 90 000 kr (”Köpeskillingen”) genom överföring till av Säljaren anvisat bankkonto.

4.2 Köpeskillingen ska regleras i samband med att Säljaren avvecklas/likvideras.

5. HEMBUDSFÖRBEHÅLL

5.1 Parterna är medvetna om att överlåtelsen av Aktierna förutsätter att övriga aktieägare inte påkallar sin rätt enligt bolagsordningens hembudsklausul.

6. AKTIEÖVERLÅTELSEAVTALETS OMFATTNING

6.1 Aktieöverlåtelseavtalet innehåller Parternas hela överenskommelse med avseende på försäljningen av Aktierna och ersätter alla andra eventuella avtal och uppgörelser därom.

7. ÄNDRINGAR

7.1 Ändringar i eller tillägg till Aktieöverlåtelseavtalet är endast giltiga om de upprättats skriftligen och undertecknats av Parterna.

8. TVISTER

8.1 Tvist i anledning av Aktieöverlåtelseavtalet skall i första hand avgöras genom förhandling Parterna emellan. Om inte uppgörelse nås vid dessa förhandlingar ska tvisten prövas av allmän domstol.

Detta aktieöverlåtelseavtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar, varav Säljaren och Köparen tagit var sitt.

Nyköping den

För Sörmlands läns landsting	För Kommunalförbundet
(Region Sörmland)	Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet
.....	.....
Namnförtydligande:.....	Namnförtydligande:.....