Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-24

Ärende
SL 2013-5061

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2021-09-28, punkt 5

Förslag om utökad grundtrafik i busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn

Ärendebeskrivning

Busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn är ett incitamentsavtal där Trafikutövaren har stor rådighet att förändra trafik utöver det som är upphandlat som grundtrafik, vilken Trafikutövaren är skyldig att utföra.

Trafikförvaltningen vill utöka grundtrafiken genom att teckna ett tilläggsavtal avseende resterande avtalstid, dvs. till och med 18 juni 2025.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik beslutar följande.

1. Nämnden godkänner ingående av tilläggsavtal för resterande avtalstid till befintligt uppdragsavtal E23 avseende busstrafik i Tyresö, Handen och Nynäshamn.

Förslag och motivering

Trafikutövaren har i enlighet med Uppdragsavtalet föreslagit att sju av linjerna som ingår i Uppdragsavtalet (linje 806, 809, 810, 835, 861, 862 och 869) ska

läggas ned. Därutöver var inrättandet av den tvärgående linjen 803 mellan Tyresö och Telefonplan en del i Region Stockholms budgetprioriteringar under 2019. Nedan benämns gemensamt dessa linjer ”Linjerna”.

Linjerna ingår ej i den i avtalet överenskomna grundtrafiken, vilket har gett till följd dels att Beställaren årligen har behövt besluta om trafikering för Linjerna, dels att Trafikutövaren årligen har behövt påkalla förhandling.

Trafikutövaren har påkallat förhandling med anledning av att ändringen av Linjerna innebär att grundtrafiken i Uppdragsavtalet i väsentlig omfattning ändras och att förändringen medför en väsentlig och beständig kostnadspåverkan i enlighet med avsnitt 2.7 i Bilaga 10 till Uppdragsavtalet. Detta har Trafikutövaren gjort genom att skriftligen inkomma med framställan och underlag enligt avsnitt 1.2 Bilaga 10 till Uppdragsavtalet.

Parterna har efter sådan förhandling enats om att göra förändringar i Uppdragsavtalet, vilket årligen skett genom ingående av ett tilläggsavtal.

Under våren 2021 har Beställaren och Trafikutövaren förhandlat om en förlängning av busstrafikavtal E23 och har slutligen träffat en överenskommelse om att så ska ske. Under förhandlingen har parterna kommit överens om att förtydliga intentionen att den utökade grundtrafiken (Linjerna) inom busstrafikavtal E23 ska kvarstå under resterande avtalstid. Beställaren har dock varit tydlig med att den utökade grundtrafiken (Linjerna) kan komma att behöva förändras, ända ned till 0 % från dagens nivå, men att beställaren just nu inte har någon sådan avsikt.

Överväganden och motivering

Trafikförvaltningen har förhandlat med Trafikutövaren kring en ersättning för att ersätta Trafikutövaren för de merkostnader som utebliven effektivisering medfört och för att denne ska fortsätta bedriva en utökad grundtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Tilläggsavtalet som beslutet godkänner omfattar en årlig ersättning om 66 043 kkr, totalt 231 150 kkr, exklusive moms och index.

Riskbedömning

Det bedöms inte föreligga några risker relaterat detta ärende.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-24

Ärende
SL 2013-5061

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön
Relaterat till Trafikplan 2022 finns inga konsekvenser för miljön och inte heller därefter är bedömningen att några miljökonsekvenser föreligger.

Sociala konsekvenser
Det bedöms inte föreligga några sociala konsekvenser relaterat detta ärende.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Avdelningschef