Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-11-24

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående bemanning på Järna station

Kollektivtrafiken ska vara en trygg plats för resenärerna. Så ska det vara både i tunnelbanenätet i Stockholms innerstad och ute i de yttre delarna av kollektivtrafiknätet. Trygghet och säkerhet ska vara ett kärnuppdrag för trafiknämndens verksamhet. Det är förvisso så att en del av själva insatserna för att åstadkomma trygghet upphandlas. Men det politiska ansvaret för att säkerställa en trygg kollektivtrafik faller alltid tillbaka på trafiknämnden.

Utifrån medias rapporter har vi förstått att trafikförvaltningen avsett att avveckla bemanningen på Järna station. Det har prövats tidigare, med omfattande konsekvenser för resenärs- och stationsmiljön.

Kommundelsnämnden i Järna har tillsänt trafiknämnden en skrivelse angående bemanningen på Järna station. Skrivelsen är undertecknad över blockgränserna och beskriver en oro som Socialdemokraterna i Trafiknämnden delar. Man skriver bland annat följande:

”Bemanningen har tidigare tagits bort, i november 2006, men i maj 2008 återinfördes den efter omfattande kostnader för skadegörelse på stationen. Det hade varit önskvärt att Trafiknämnden tagit kontakt med kommunen för en dialog om läget innan man planerar för att göra en sådan förändring igen.”

Även fackförbundet SEKO har i media uttryckt en oro för de förändringar som planeras. Strax innan nämnd uppmärksammar media att beslutet ändrats. Vi socialdemokrater vill ändå veta mer om de bakomliggande skälen för de ursprungliga beslutet och vad som ligger bakom att man nu backar från beslutet.

Med anledning av detta vill socialdemokraterna ställa följande frågor angående bemanningen på Järna station:

1. Hur har förvaltningen beaktat tidigare erfarenheter inför förslaget att ta bort bemanningen?
2. På vilket sätt har förvaltningen varit i kontakt med andra aktörer, som kommunen och trafikoperatören, inför förändringen som föreslogs?
3. På vilket sätt avser förvaltningen arbeta för att framöver säkra en trygg stations- och resenärsmiljö vid Järna station?
4. Av vilken anledning ändrade man förslaget och behåller bemanningen?
5. Hur ser den långsiktiga planeringen ut för bemanning av Järna station?