Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-05-18

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående införlivandet av barnkonventionen

I juni 2018 röstade riksdagen för att göra barnkonventionen till svensk lag, och den trädde i kraft den 1 januari 2020. En av anledningarna till att göra konventionen till lag var att barns rättigheter inte fått tillräckligt genomslag i beslutsprocesser som rörde barn. De skyldigheter som konventionen innebar på statlig och kommunal nivå hade inte heller fått tillräckligt genomslag i verksamheterna.

I den verksamhet trafiknämnden och trafikförvaltningen ansvarar för, kollektivtrafiken i Region Stockholm, reser det dagligen mängder med barn, människor som inte fyllt 18 år, och det är därför viktigt att barnkonventionen har fått genomslag och barns rättigheter beaktas i hela verksamheten. Vi nås tyvärr av och till av information om hur barn hamnat i kläm i trafiken. Det kan handla om att de blivit frånåkta eller nekade tillträde på grund av att de inte har giltigt färdbevis eller möjlighet att lösa biljett. Barn som på olika sätt inte förstått reglerna för biljettsystemet, eller bara glömt bort tiden för biljettens giltighet. Vi har nåtts av information om att personalen om de har några, har olika direktiv om till exempel krav på giltig biljett, vilket kan föra med sig att barn får åka med för att sedan vid kontroll drabbas av tilläggsavgift. Det är olyckligt för barnen, men också för personalen, om det inte finns en tydlighet i hur barns rättigheter ska tillgodoses.

Att trafiken är och görs tillgänglig för så många som möjligt är grundläggande. I motiveringen till landstingets bemötandepris som 2018 gick till en bussoperatör, framhölls det viktiga arbetet med att alla ska kunna resa med buss. Vår avsikt är inte att förringa pristagarens arbete, men i preciseringen av alla inkluderades inte barn. Vi i Vänsterpartiet anser att det viktiga tillgänglighetsarbetet även måste omfatta även gruppen barn. Hur arbetar förvaltningen och operatörerna med att tillgängliggöra trafiken för barn? Hur bemöts barn i trafiken? Hur tas barn vid behov om hand och får hjälp?

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen med att implementera barnkonventionen i verksamheten?

2. Vilka riktlinjer finns det för personalen i systemet för att tillgodose barns rättigheter i det dagliga arbetet?
3. Hur säkerställer förvaltningen att personalen känner till dessa riktlinjer?
4. Hur arbetar förvaltningen med att tillgängliggöra kollektivtrafiken för barn?