SKRIVELSE
2025-09-23

Trafiknämnden

Skrivelse av Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Anna Horn (L) angående kostnader för att dra in och lägga tillbaka

Efter att ha dragit in busslinjer i samband med tidtabellsskiftet i december 2023 meddelade trafiknämndens ordförande den 22 september i tidningen Mitt i att ett par av dessa nu ska återinföras, någon gång under 2026. Det är bra att de kommer tillbaka, något vi både krävt och lovat.

I tidningsartikeln anger trafiknämndens ordförande att busslinjerna 743 och 745 drogs in ”i samband med pandemin”, vilket ju är felaktigt. Dessutom motiverades indragningarna i trafikförändringsremissen med att de gick parallellt med spårtrafik, vilket nu får en att undra om det var ett svepskäl eller om spåren nu tagits bort.

Fordon fanns att tillgå i december 2023 men i ovan nämnd artikel framgår att de nu saknas eftersom trafikutövaren använder sina resurser effektivt. Dessutom är det belagt att när man tar bort kollektivtrafik eller den inte fungerar så hittar människor nya resvägar, det ser vi inte minst i Nacka där antalet passager vid Danvikstull ökat explosionsartat sedan haveriet i våras.

Mot bakgrund av ovanstående önskar vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Vad beräknas återinförandet av tidigare busslinjer kosta? Inklusive fordonsinköp, tilläggsbeställning mm.
2. Hur många resenärer hade busslinje 743, 745 och 168 en vintervardag 2023? Beräknar trafikförvaltningen att antalet resenärer kommer vara lika många när busslinjerna återstartas?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Horn
Liberalerna