Stockholms läns landsting

Trafiklandstingsrådet

Kristoffer Tamsons (M) 2015-12-10

INTERPELLATIONSSVAR

LS 2015-1208

Svar på interpellation 2015:38 av Robert Johansson (S) om en vilka förväntningar man kan ha på en trygg resenärsmiljö

Robert Johansson (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Anser trafiklandstingsrådet att det Robert Johansson anför i interpellationen är en trygg trafikantmiljö?

2. Är över tre månader en godtagbar tid för att få ett fel likt det som anförs i interpellationen åtgärdat?

3. Vad har förvaltningen för krav om felavhjälpning på sina entreprenörer?

4. Vilket ansvar har trafiklandstingsrådet för att det som anförs i interpellationen inte upprepas.

Som svar vill jag anföra följande:

Varje dag gör över 800.000 resenärer närmare 2,8 miljoner resor med kollektivtrafiken i Stockholms län och drygt hälften av alla resor som sker med kollektivtrafiken i Sverige sker i vår del av landet.

Detta förpliktigar och är värt att ta på allvar också i takt med att allt fler människor väljer att bli invånare i Stockholmsregionen och bidra till utvecklingen och tillväxten i länet.

Upplevd trygghet spelar en central roll i arbetet med att göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

Det pågår ett brett och målmedvetet arbete med att öka den upplevda tryggheten i kollektivtrafiken, bland annat är det möjligt att dygnet runt ringa till Trygghetscentralen, som är den centraliserade trygghetsfunktionen i kollektivtrafiken. Trygghetscentralen leder och fördelar ordningsvakter och trygghetsvärdar i kollektivtrafiken och kan snabbt förse resenärer i kollektivtrafiken med trygghetsresurser om så skulle behövas.

Parallellt med detta pågår ett arbete med bland annat trygghetsvandringar, nattvandringar och tydligare samarbeten med trafikentreprenörer, kommuner och Polisen både i kollektivtrafiken och i anslutning till kollektivtrafiken. Adderat till detta tillfördes trygghetsarbetet i kollektivtrafiken ytterligare resurser år 2015 parallellt som jag bland annat tagit initiativ till både utökad kameraövervakning i och runt stationsmiljöer i tunnelbanan samt förstärkta insatser mot fusk- och tjuvåkning som var för sig kan bidra till att skapa ökad trygghet. Detta för att bara nämna några av de många insatser som genomförs eller är under genomförande.

Över tid har den upplevda tryggheten i kollektivtrafiken ökat och det krävs fortsatt målmedvetet arbete framöver för att hålla den upplevda tryggheten på fortsatt höga nivåer.

Postadress	*Besöksadress*	*Telefon*	*E-mail*
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 *(vx)*	kristoffer.tamsons@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45		

Som trafiklandstingsråd avser jag fortsätta ta ansvar för att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig och trygg för alla betalande resenärer.

Interpellantens oro för hållplatsläge J på Fridhemsplan i Stockholms stad tar jag på allvar och avser att ta upp detta i de fortlöpande diskussioner jag för med företrädare för det rödgrönrosa styret i Stockholms stadshus. Det finns nämligen flera faktorer till nuvarande situation med brist på belysning i bussväderskyddet, bland annat pågående underhållsarbeten som Stockholms stad tagit initiativ till.

Det är vägtrafikhållaren, i detta fall Stockholms stad, som i allt väsentligt ansvarar för påkopplingen av belysningen till bussväderskydd, till exempel genom gatubelysning, betalautomater eller stoppljus.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 10 december 2015

Kristoffer Tamsons