Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-05

Ärende
TN 2021-0602

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2021-09-28, punkt 12

Svar på skrivelse från (V) angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken i sjötrafiken

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har inkommit med en skrivelse till Sjötrafikberedningen, daterad den 2021-05-18. I skrivelsen efterfrågas svar till ett antal frågeställningar kopplat till samordningen mellan SL- trafiken och WÅAB-trafiken inom sjötrafiken.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken inom sjötrafiken.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

I skrivelsen ställs följande frågor.

1. Hur arbetar trafikförvaltningen med att harmonisera trafiken på linje 83 och parallellt gående WÅAB-trafik för att underlätta för befintliga och potentiella resenärer samt ombordpersonalen?

2. Hur ser möjliga lösningar ut?
3. När förväntas de införas?
4. Hur arbetar trafikförvaltningen med att på längre sikt harmonisera taxesystemet i regionens kollektiva sjötrafik?
5. Hur arbetar trafikförvaltningen med att, i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet, möjliggöra för att resa i den regionala kollektivtrafiken med tillämpning av en gemensam taxa?
6. På vilket sätt skulle införandet av SL-taxa i hela den regionala sjötrafiken påverka resandet?

Trafikförvaltningen besvarar härmed frågorna och motiverar enligt följande;

1. *Hur arbetar trafikförvaltningen med att harmonisera trafiken på linje 83 och parallellt gående WÅAB:trafik för att underlätta för befintliga och potentiella resenärer samt ombordpersonalen?*

Trafikförvaltningen arbetar i dagsläget inte med att harmonisera WÅAB/SL trafiken inom sjötrafiken. De två systemen har delvis olika uppdrag i dagsläget med olika resenärsvillkor. Ur ett planeringsperspektiv kopplat till linje 83 så är tillgången på tonnage en viktig aspekt då fartygen delas mellan linje 83 (SL pendelbåtar) samt WÅAB trafiken kopplat till avtal E39b.

Linje 83 är en försökslinje som ska bedrivas under två år och beräknas avslutas 2022-08-17. En första utvärdering av linjen pågår för tillfället och information om denna utvärdering kommer beredas trafiknämnden under hösten 2021.

Under försöket har det inkommit synpunkter från resenärer samt trafikutövare på möjliga förbättringar. I trafikförändringsremissen för T22 (TN 2020-1386) har trafikutövaren Blidösundsbolaget inkommit med ett effektiviseringsförslag kopplat till en brist på tonnage samt för att minska kostnader för förvaltningen. Genom att tillåta användandet av Ö-kort för resenärer mellan Ramsösund – Waxholm på linje 83 kan ett antal turer kopplat till linje 4 (WÅAB) enligt förslaget dras in med få resenärer utan att det minskar på servicen för boende på Ramsö.

Den framtida försökslinjen 84 kommer inte dela tonnage med skärgårdstrafiken.

2. Hur ser möjliga lösningar ut?

En möjlig trafiksamordning mellan linje 83 samt WÅAB-trafiken finns enligt ovan som förslag i trafikförändringsremissen för T22. Syftet med trafiksamordningen är att under försöksperioden med L83 tillåta resa mellan Ramsösund-Waxholm med ö-kort. Idag utförs parallell trafik med L4 (WÅAB) för att uppfylla RUFS med lågt resande till hög kostnad som därmed kan minskas. Att öppna upp för ö-kort på L83 mellan Ramsösund-Waxholm är enbart möjligt under försöksperioden för L83.

Ombordpersonalen får utbildning av sin arbetsgivare hur de olika taxesystemen fungerar och ska därmed kunna upplysa passagerare vad som gäller.

Trafikanter kan via WÅABs och SLs appar samt webb få upplysning om vilken tur som tillhör WÅAB respektive SL- systemet.

3. När förväntas de införas?

Utbildning av ombordpersonal sker löpande. En möjlig trafiksamordning kan införas i samband med fastställande av T22. Trafikbeställning kopplat till T22 utförs i slutet av september 2021. Trafiken enligt beställning startar under december 2021.

4. Hur arbetar trafikförvaltningen med att på längre sikt harmonisera taxesystemen i regionens kollektiva sjötrafik?

För närvarande finns det inget uppdrag för trafikförvaltningen att harmonisera taxesystemen för regionens kollektiva sjötrafik.

5. Hur arbetar trafikförvaltningen med att, i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet, möjliggöra för att resa i den regionala kollektivtrafiken med tillämpning av en gemensam taxa?

Inom SL-trafiken går det att resa på en och samma taxa inom hela regionen. Gällande sjötrafiken går det redan idag att resa på samma biljett med SL och Waxholmsbolaget under lågsäsong och för dem som har periodbiljett 30 dagar eller längre. Vidare går det alltid att betala sin resa med reskassan i såväl SL- samt WÅAB trafiken. Pendelbåtstrafiken, vilken bedrivs under SL:s varumärke,

är integrerad med övrig SL-trafik vad gäller trafikinformation, taxesystem, resevillkor osv.

6. *På vilket sätt skulle införandet av SL-taxa i hela den regionala kollektiva sjötrafiken påverka resandet?*

Skärgårdstrafiken är ett känsligt men väl fungerande kollektivtrafiksystem med en hög kundnöjdhet. För att besvara frågan i vilken omfattning resandet skulle påverkas för det fall skärgårdstrafiken är en del av det taxesystem som tillämpas för SL-trafiken krävs att en särskild utredning genomförs där bl.a. mål och potentiella förändringar av resande, intäkter, tillgänglighet, andra aktörer än den subventionerade kollektivtrafiken fastställs och analyseras.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-05

Ärende
TN 2021-0602

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SKRIVELSE
2021-05-18

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående samordning mellan SL- och WÅAB-trafiken i sjötrafike

Vi i Vänsterpartiet ser positivt på att i ökad grad nyttja våra vatten för kollektivtrafik och försöken med pendelbåtslinjerna 83 och 84 är steg i rätt riktning. Försöket med pendelbåtslinje 83 har också tydliggjort behovet av en ökad integrering av regionens kollektiva sjötrafik. I dagsläget bedrivs trafiken under två olika varumärken, SL och WÅAB, med olika taxesystem, typer av tidtabeller och informationskanaler, pendelbåtarna trafikeras under SL-flagg medan övrig kollektiv sjötrafik seglar under WÅAB-flagg. Waxholmsbolagets taxesystem upplevs dessutom som oöverskådligt och svårt att förstå sig på.

Med pendelbåtsförsöket, linje 83 Stockholm – Vaxholm -Ramsösund, som går parallellt med Waxholmstrafikens ordinarie skärgårdstrafik, har förvirringen och trasslet ökat för resenärerna i sjötrafiken. Med två olika varumärken ute och far med samma/likadana fartyg blir tidtabells- och taxeförvirringen fullständig, ingen vet vad det kostar eller vart fartyget ska. Detta leder till frustration bland resenärerna och i förlängningen ett arbetsmiljöproblem för ombordpersonalen. Det blir inte heller bättre av att kajterminalerna är stängda och vilsna resenärer hänvisas till destinationstavlor som inte alltid fungerar, och när de gör det inte alltid visar korrekt information. Det kan till och med vara svårt för ombordpersonal att i alla situationer hålla reda på vad som gäller.

För att pendelbåtsförsöken ska ha en chans att bli lyckat måste det ske en bättre samordning med övrig skärgårdstrafik. I T22 som gått på remiss övervägs om linje 83 ”att på gemensam sträcka tidsmässigt integreras eller harmoniseras i större utsträckning med Waxholmsbolagets ordinarie skärgårdstrafik för att uppnå bättre samordning.” För att förvirringen och missnöjet bland resenärerna inte ska förvärras krävs det även att taxorna harmoniseras. I T22 föreslås en lokal taxesamordning mellan SL- och WÅAB-trafik i Ramsösund, det vill säga mellan SL:s linje 83 och WÅAB:s linje 4 (Vaxholm – Ramsösund), ett förslag är

att båda varumärkenas taxa ska gälla på alla turer. Vi ser att denna begränsade samordning riskerar att bidra till ytterligare förvirring. Linje 84, som också kommer att gå parallellt med WÅAB:s trafik, riskerar att drabbas av samma problematik.

Vi i Vänsterpartiet har länge drivit på för att SL-taxan även ska gälla för all kollektivtrafik som regionen bedriver på vatten. Och, enligt det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska det vara möjligt att resa i den regionala kollektivtrafiken i Stockholms län med tillämpning av en gemensam taxa.[1] Föra att lösa de akuta problemen med linje 83 måste en harmonisering av taxesystemet ske snarast, till hösten. Ett system som också kan införas på linje 84. I det längre perspektivet måste det handla om att införa SL-taxan i hela kollektivtrafiksystemet, inklusive sjötrafiken.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur arbetar trafikförvaltningen med att harmonisera trafiken på linje 83 och parallellt gående WÅAB:trafik för att underlätta för befintliga och potentiella resenärer samt ombordpersonalen?
2. Hur ser möjliga lösningar ut?
3. När förväntas de införas?
4. Hur arbetar trafikförvaltningen med att på längre sikt harmonisera taxesystemen i regionens kollektiva sjötrafik?
5. Hur arbetar trafikförvaltningen med att, i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet, möjliggöra för att resa i den regionala kollektivtrafiken med tillämpning av en gemensam taxa?
6. På vilket sätt skulle införandet av SL-taxa i hela den regionala kollektiva sjötrafiken påverka resandet?

[1] Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Värmdö – Nacka – Stockholm, Stockholms län (TN 2020-0644), s.2.