SKRIVELSE
2019-01-29

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Utbyggnad av Tullinge Station

Det senaste dörrhaveriet på Tullinge station där pendlare blev inlåsta på stationen på grund att entrédörren gick i baklås är ytterligare en signal om den ohållbara situationen för kollektivtrafikresenärerna till och från Tullinge. Stationens enda uppgång är en av de mest igenkorkade i hela pendeltågssystemet även när dörrarna fungerar som de ska. Tullinge är en växande del av Botkyrka kommun och behovet är stort av att bygga ut stationen för att möjliggöra för fler och bekvämare kollektivtrafikresor i området.

Liknande dörrfel på stationer med samma eller liknande dörrmodeller kan inte uteslutas. Vi anser därför att förvaltningen skyndsamt bör utreda om det finns en sådan risk samt i förekommande fall sätta in åtgärder för att förhindra att det sker igen på andra stationer.

Vi socialdemokrater anser generellt att utbyggnad av sekundäruppgångar är angelägna investeringar för kollektivtrafiksystemet. Tunnelbane- och pendeltågsstationer som har endast en uppgång är i praktiken återvändsgränder och de sekundäruppgångar förbättrar såväl tryggheten som bekvämligheten avsevärt, förutom att det kan vara ett kostnadseffektivt sätt att skapa fler kollektivtrafiknära lägen som lämpar sig för bostadsbyggande. Därför har vi länge drivit frågan om en nordlig pendeltågsuppgång vid Tullinge station. Vi ser även behovet av att utreda vilka ytterligare investeringar som skulle kunna förbättra stationens kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

I valet 2014 meddelade Moderaterna i Stockholms läns landsting att de skulle bygga en andra pendeltågsuppgång vid Tullinge station. En dryg mandatperiod har gått med ett Moderatlett styre i regionen, men trots vallöftet och trots att Botkyrka kommun erbjudit sig att delfinansiera projektet har någon ny pendeltågsingång inte blivit verklighet.

Det är dags för den nya blågröna majoriteten att visa om man på allvar är beredd att göra något åt situationen och bygga ut Tullinge station för att passa dagens och framtidens behov.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att skyndsamt utreda om det finns risk för liknande dörrfel på stationer inom kollektivtrafiken, med särskild prioritering av stationer med endast en ingång.

att inleda projektering av en ny nordlig pendeltågsingång vid Tullinge station.

att utreda eventuella andra investeringar i stationen som kan bidra till att höja dess kapacitet och attraktivitet för resenärerna.