FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-09-28

TN 2021-0716

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 9

Svar på skrivelse från (S) om kontrollanternas roll i SL-trafiken TN 2021-0716

Socialdemokraterna i Region Stockholm tycker att kontrollanterna har en viktig roll i SL-trafiken. Fuskåkande är inte acceptabelt och ska motverkas. Därför blir vi något oroade över svaret på vår skrivelse om kontrollanternas roll. Vi ställde frågor kopplade till insamling av statistik, i var de genomför flest kontroller, var de utfärdar flest kontrollavgifter då person inte haft giltig biljett, vilka grupper får kontrollavgifter?

Vi fick inte svar på var någonstans kontrollerna utförs utan fick statistik uppdelat på trafikslag, vilket är intressant men inte ger den helhetsbild vi vill ha. Det oroar oss också att man inte för ordentlig statistik.

Under pandemin har SL fått kritik för att kontrollanterna upplevs ha riktat in sig på resenärer som i vanliga fall betalar biljett men inte kunnat för att de inte har en smartphone. Detta hade kunnat motbevisas om den typ av statistik vi efterfrågat funnits på förvaltningen. Därutöver och i ett långsiktigt preventivt perspektiv hade ordentlig statistik kunnat leda till bättre förebyggande åtgärder, med mer trygghetsresurser på rätt plats där kontrollanterna ofta möter motstånd för att människor vanemässigt plankar. Vi föreslår därför att den statistiken samlas in. Vi var förvånade över att så inte redan sker.

Kontrollanterna hade kunnat spela en större roll i ett förebyggande arbete än vad som är möjligt med den uppdelade verksamhet som finns idag. Vi socialdemokrater vill därför återta kontrollanterna i egen regi vid avtalsslut.

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

att Förvaltningschefen får i uppdrag att samla in och presentera för nämnden statistik för kontrollanternas verksamhet uppdelat i var i länet de genomför flest kontroller, var de utfärdar flest kontrollavgifter och vilka som får kontrollavgift uppdelat på ålder, kön och plats. Statistiken får gärna presenteras över en flerårscykel.

att Efter avtalstidens slut återta kontrollantfunktionen i egen regi.

att Förvaltningschefen får i uppdrag att förbereda för att vid nuvarande avtals slut återta kontrollantfunktionen i egen regi.