Krisdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26
Ärende 28

FUT 2021-1214

Information om utredning av plattformsbarriärer på gul linje till Älvsjö

Kristdemokraterna och Liberalerna gläds åt att planeringen för gul tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö går framåt. Den nya linjen kommer att vara ett viktigt komplement till Stockholms befintliga kollektivtrafiknät. Stationerna längs linjen kommer att bli ännu viktigare bytespunkter än vad de är idag.

Tyvärr är det ett faktum att nästan 10% av alla självmord som varje år sker i Sverige sker inom transportsystemet och då främst inom järnvägstrafiken. Det är en fruktansvärd siffra som inte bara innebär mänskliga tragedier utan också påverkar hela samhället. Plattformsbarriärer är här viktiga insatser i det förebyggande arbetet[1]

Enklare säkerhetsåtgärder som staket vid plattformarnas ändar, bättre skyltning och varningsmarkeringar som ”hajtänder” är något som KD och L absolut anser fyller en funktion i att minska antalet tillbud i spårtrafiken. Men att inte ta tillfället i akt och installera plattformsbarriärer i byggnationen av de nya stationerna på den gula linjen skulle vara dumsnålt. Det kommer aldrig att vara lika billigt att införa plattformsbarriärer som nu. Byggande av plattformsbarriärer i ett senare skede leder dessutom till störningar och avstängningar eftersom det inte går att bygga barriärer samtidigt som trafiken är i gång.

Vi delar funktionsrättsrörelsens och självmordsförebyggande organisationers bedömning att det är viktigt att plattformsbarriärer byggs. Det räddar liv, förbättrar den upplevda tryggheten och blir billigare om man gör det nu istället för senare.

[1] Goda exempel på självmordsförebyggande åtgärder i tågtrafik | Karolinska Institutet Nyheter