Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-08-14

LS 2018-0275

Regionstyrelsen

Motion 2018:13 av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) föreslår i en motion att barn upp till 12 år alltid ska resa gratis i sällskap av annan betalande resenär och att fritidskortet görs om till ett 30-dagarskort som kostar 150 kr.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2018:13 av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionrådsberedningens motivering

Stockholm har enligt det internationella kollektivtrafikorganet UITP världens näst bästa och Europas bästa kollektivtrafik. Det är något vi ska värna och bejaka. Genom att ta hand om det vi har och samtidigt ta krafttag för att bygga nytt skapar vi möjligheter för än mer attraktiva resor med kollektivtrafiken i stockholmsregionen.

Om fler ska åka kollektivt bör det vara prioriterat att ytterligare stärka kollektivtrafikens attraktivitet genom att satsa på en kollektivtrafik som är hel, ren, snygg, trygg och tillgänglig samt är ordentligt utbyggd, har hög punktlighet och god turtäthet. SL har en begränsad budget och ska vara så effektiva som möjligt för att få ut så mycket kollektivtrafik som möjligt för de resurser som finns att förfoga över.

Kollektivtrafiken är redan idag skattesubventionerad med runt 50 procent. För ungdomar, äldre eller studenter finns även en särskild extra rabatt på biljettpriset. För närvarande kan också en betalande resenär med giltig biljett ta med obegränsat antal barn under 7 år. Under veckoslut och helger

kan en person som fyllt 18 år även ta med 6 stycken barn som fyllt 7 år men ännu inte 12 år. Vidare gäller reducerat pris för personer under 20 år.

Den SL-taxa som nu finns är även framtagen efter en lång och gedigen utredning och beslut av en klar majoritet av regionfullmäktige som innebar både ett harmoniserat och förenklat biljettsystem. Överenskommelsen som tog fasta på just en stabil ekonomi innebar dessutom att Tvärbanan till Kista kunde börja byggas, att Citybanan öppnade som planerat och driftsattes enligt plan, att Roslagsbanans utbyggnad kunde fullföljas och att Spårväg City kunde förlängas till T-centralen.

Sammantaget skulle motionärernas föreslagna åtgärder bli mycket kostsamma och minska resurserna till att bygga ut och förbättra trafiken i Stockholmsregionen.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:13
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 17 januari 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Elisabet Angelov

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-06-24

LS 2018-0275

Regionstyrelsen

Motion 2018:13 av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga

Ärendebeskrivning

Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) föreslår i en motion att barn upp till 12 år alltid ska resa gratis i sällskap av annan betalande resenär och att fritidskortet görs om till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2018:13
Trafiknämndens protokollsutdrag den 19 februari 2019
Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 17 januari 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2018:13 av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna föreslår sänkta biljettpriser och förenklade biljettregler för barn 7–12 år. Om förslaget genomförs skulle det innebära minskade biljettintäkter för trafiknämnden. Nämnden har gjort vissa översiktliga beräkningar på intäktsbortfallet, men konstaterar att dessa beräkningar har gjorts utifrån antaganden och osäkerhet i tillgänglig data gällande resmönster för personer sju till tolv år.

Regionledningskontoret bedömer att trafiknämnden saknar utrymme för sänkta biljettintäkter. Ett beslut om sänkta biljettpriser enligt motionärernas förslag bör föregås av en mer omfattande utredning kring påverkan på resmönster och biljettintäkter. I trafiknämndens planering för 2019 ingår inget sådant uppdrag.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) föreslår i en motion dels att barn upp till 12 år alltid ska resa gratis i sällskap av annan betalande resenär, dels att fritidskortet görs om till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Nuvarande villkor för barn upp till 12 år
För närvarande kan en betalande person med giltig biljett resa med ett obegränsat antal barn under sju år. Under veckoslut och helger kan en person över 18 år resa med upp till sex barn som har fyllt sju år men ännu inte tolv år. Vidare gäller reducerat pris för personer under 20 år.

Nuvarande villkor för fritidsbiljetter
För närvarande finns en fritidsbiljett för skolungdom under 20 år som är giltig alla vardagar från 16.00 till 04.30 nästkommande dygn och från lördag 00.00 till måndag 04.30. Under skollov och röda dagar gäller fritidsbiljetten dygnet runt. Fritidsbiljetten finns tillgänglig för perioderna 90 dagar, 120 dagar samt vår- respektive hösttermin. Biljetten gäller även för resa till Bålsta och Gnesta liksom i Upplands lokaltrafiks trafikområde.

Priset varierar beroende på giltighetens längd och geografiska omfattning från 700 kronor till 1 670 kronor i 2019-års prisnivå. Priserna kan jämföras med en 30 dagars biljett till reducerat pris, giltig dygnet runt, som kostar 590 kr. För en fritidsbiljett giltig i 90 dagar blir ett framräknat månadspris ca 230 kronor.

Göra det gratis att resa för barn upp till tolv år
Trafiknämnden lyfter i sitt yttrande fram att förslaget, om det genomförs, skulle innebära minskade biljettintäkter för trafiknämnden. Det är däremot inte möjligt att beräkna den exakta storleken på intäktsbortfallet. Detta dels

eftersom statistiken över köpta biljetter inte visar hur stor andel av resor till reducerat pris eller med skol- och fritidsbiljetter som görs av barn 7–12 år i vuxet sällskap (och som enligt förslaget skulle bli gratis), dels eftersom förslaget kan förväntas medföra viss beteendeförändring hos resenärer.

Trafiknämnden har dock gjort en översiktlig beräkning som kan ge en approximation av intäktsbortfallet. Under 2017 hade trafiknämnden biljettintäkter om totalt 7 922 miljoner kronor. Av dessa stod intäkter från biljetter till reducerat pris för 1 676 miljoner kronor och intäkter från skol- och fritidsbiljetter för 358 miljoner kronor.[1] Trafiknämnden uppskattar att resor som gjordes av barn som fyllt sju år men inte tolv år under 2017 genererade intäkter om knappt 180 miljoner kronor under 2017, och att mellan 20 och 40 procent av dessa resor gjordes i vuxens sällskap. Om de istället hade rest gratis skulle det ha inneburit ett intäktsbortfall om 36–72 miljoner kronor.

Till det kommer intäktsbortfall från resor gjorda av barn sju till tolv år med skol- respektive fritidsbiljett. Trafiknämnden har inte gjort en beräkning av storleken på bortfallet men bedömer att andelen av dessa resor som görs i vuxens sällskap är mindre.

Trafiknämnden har inte bedömt ett eventuellt förändrat resmönster vid en förändring enligt motionärernas förslag. Om en förändring enligt motionärernas förslag medför att en större andel av barn i åldern sju till tolv reser i vuxens sällskap än i dag skulle det innebära ett större intäktsbortfall.

Göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor
Förslaget innebär enligt trafiknämnden ett sänkt pris på fritidsresor med i genomsnitt 23 procent (16–36 procent beroende på biljettens giltighetstid). Trafiknämnden har dock inte gjort en uppskattning av intäktsbortfallets storlek då en sådan bedömning skulle grunda sig på osäkra antaganden om hur det föreslagna 30-dagarskortet skulle påverka dels resandet, dels fördelningen mellan biljettkategorier.

Trafiknämnden framhåller att samtliga ovanstående beräkningar har gjorts utifrån antaganden och osäkerhet i tillgänglig data gällande resmönster för personer sju till tolv år.

[1] Trafiknämndens antaganden är gjorda utifrån en resvaneundersökning som gjordes 2015. Antaganden och beräkning beskrivs mer utförligt i trafiknämndens tjänsteutlåtande den 17 januari 2019.

Sedan den parlamentariska utredningen 2015 kring priser, taxesystem och biljett- och betalsystem, TN 2015–0378, har trafiknämnden verkat för att öka enkelheten i taxesystemet och biljettsortimentet. Trafiknämnden menar att dessa förändringar har ökat kollektivtrafikens attraktivitet och bidragit till ökade biljettintäkter.

Regionledningskontoret bedömer att trafiknämnden står inför ekonomiska utmaningar från och med 2020 som beror på osäkerhet dels kring framtida avgiftshöjningar, dels kring omfattande upphandlingar och investeringar. Regionledningskontoret bedömer därför att trafiknämnden saknar utrymme för uteblivna biljettintäkter enligt beräkningarna ovan. Ett beslut om sänkta biljettpriser enligt motionärernas förslag bör föregås av en mer omfattande utredning kring påverkan på resmönster och biljettintäkter. I trafiknämndens planering för 2019 ingår inget sådant uppdrag.

Mot bakgrund av ovanstående anser regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Motionärernas förslag skulle innebära minskade biljettintäkter för trafiknämnden men nettoeffekten är inte bedömd eftersom det är osäkert hur förslagen skulle påverka resande och biljettförsäljning.

Stefan Schildt
Tf. regiondirektör

Gunnel Forsberg
Tillförordnad ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Styrning och ekonomi
Trafiknämnden

Godkänd av Stefan Schildt, 2019-06-24

MOTION
2018-02-13

Ankom
Stockholms läns landsting
2018 -02- 13
Dnr LS2018-0275

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

2018:13

Motion av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga

Vi vill locka framtidens resenärer – barn och unga – redan nu. Många familjer köper bil när barnen kommer. När barnen sedan blir äldre blir kostnaden för tre, fyra eller fem SL-kort en kännbar kostnad varje månad. Då är det lätt att bilen blir lösningen. Många barn får skolkort av kommunen och behöver då ett fritidskort för att kunna resa kollektivt på fritiden. Men att köpa två eller tre terminskort i januari eller augusti blir helt enkelt för mycket för vissa familjer. Att köpa 90-dagarskort ger en lägre utgift i stunden än terminskort, men blir dyrare i längden.

Terminskorten gynnar med andra ord de familjer som kan lägga en stor summa i början av terminen, men missgynnar de som behöver sprida ut kostnaderna under terminen. Därför vill vi socialdemokrater satsa på barnfamiljerna.

Vårt förslag är att göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor. Vi vill slopa mängdrabatterna som missgynnar familjerna med mest ansträngd ekonomi, och göra det lika billigt med fritidskort oavsett om det betalas per månad, per kvartal eller per termin. Det gör det lättare för familjer att planera sin ekonomi och sprida ut kostnader över året. Som 30-dagarsbiljett blir fritidkortet dessutom mer flexibelt. Med vårt förslag tvingas inte skolungdomar att köpa periodbiljetter, utan familjerna kan själva välja när de har behov av ett fritidskort. Vi vill helt enkelt ge familjer och skolungdomar samma valfrihet och förutsättningar som andra resenärer har.

Vi vill också höja åldern för när barn åker med gratis, från dagens 7 år till 12 år. Krånglet med olika regler på veckodagar och helger bör slopas. Vi vill att barn upp till 12 alltid ska åka gratis i sällskap med annan resenär. De nya reglerna blir enklare att förstå och mer logiska. När samma regler gäller oavsett dag och avsett vem som reser med barn blir det lättare att ställa bilen hemma. De familjer som har det svårt ekonomiskt får dessutom ökade möjligheter att resa. Det här är smart politik som ökar resandet nu, bygger goda vanor för framtiden och bidrar till minskade klyftor.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna fullmäktige att besluta:

att barn upp till 12 år alltid ska resa gratis i sällskap av annan betalande resenär, samt

MOTION
2018-02-13

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

att göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor.

Susanne Lund (S)

Stefan Johansson (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 3/2019

Sammanträdesdatum
2019-02-19

Datum för justering: 2019-03-04

Datum för anslag: 2019-03-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 46

Motion 2018:13 av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga
(TN 2018-1777)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 17 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till motionen.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION

S-ledamoten reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-17

Trafiknämnden
2019-02-19, punkt 16

Ärende
TN 2018-1777

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion om enklare och bättre biljettregler för barn och unga

Ärendebeskrivning

Förslag till yttrande över motion om enklare och bättre biljettregler för barn och unga inlämnad av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) (LS-2018-0275).

Motionen föreslår att barn upp till 12 år alltid ska resa gratis i sällskap av annan betalande resenär samt att göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2019-01-17 samt motion av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga (LS 2018-0275), 2018-02-13.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Gratis för barn upp till 12 år

För närvarande kan en betalande person med giltig biljett ta med obegränsat antal barn under 7 år. Under veckoslut och helger kan en person som fyllt 18 år ta med 6 stycken barn som fyllt 7 år men ännu inte 12 år. Vidare gäller reducerat pris för personer under 20 år.

Basen för nedanstående uppskattningar är utfall av biljettintäkter 2017 om 7 922 mkr. Fördelningen mellan ålderskategorier baseras på undersökningen RVU Sverige, genomförd av trafikförvaltningen 2015. Hänsyn har inte tagits till eventuellt förändrat köpmönster till följd av förslaget. Andelen barn i åldern 7-12 år som reser i vuxens sällskap är inte statistiskt säkerställt, utan skall ses som ett antagande.

Intäkter från biljetter till reducerat pris (exkluderat skola-/termins-/fritidsbiljetter) uppgick till ca 1 676 mkr. Barn upp till 20 år står för ca 30 procent av försäljningen av reducerade biljetter och det antas att försäljningen är jämnt fördelad mellan åldrarna.

Personer som fyllt 7 år men inte 12 år skulle mot bakgrund av detta generera ca 179 mkr i intäkter. Med ett antagande om att 20 procent av dessa resor för barn i åldern 7-12 år sker i vuxens sällskap och att de därigenom enligt förslaget åker gratis innebär det ca 36 mkr i intäktsbortfall. Vid antagandet att 40 procent av resor för barn i åldern 7-12 år sker i vuxens sällskap innebär det ca 72 mkr i intäktsbortfall.

Intäkter från skola-, termins- och fritidsbiljetter utgjorde ca 358 mkr av den totala biljettintäkten. Här kan man dock anta att intäktsbortfallet blir mindre, baserat på att dessa resor, troligtvis i högre utsträckning än ovan, sker utan vuxens sällskap.

Göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor

Fritidsbiljetten är giltig alla vardagar klockan 16.00–04.30 nästkommande dygn och från lördag 00.00–04.30 måndag. Under skollov och röda dagar gäller biljetten dygnet runt. Fritidsbiljetten finns tillgänglig för perioderna, vår- och hösttermin, 90 dagar samt 120 dagar. Biljetten gäller även för resa till Bålsta och Gnesta på samma vis som övriga period- och enkelbiljetter trots att orterna inte återfinns i Stockholms län. För den som reser med en fritidsbiljett gäller även de ordinarie medtaganderegelerna. Biljetten finns även i det gemensamma UL/SL sortimentet, det vill säga med giltighet även i Upplands lokaltrafiks trafikområde.

Priset varierar beroende på giltighetens längd och geografiska omfattning från 700 kr till 1 670 kr i 2019-års prisnivå. Priserna kan jämföras med en 30 dagars

biljett till reducerat pris som är giltigt dygnet runt som kostar 590 kr. För de fritidsbiljetter som är giltiga i SL:s taxeområde blir ett framräknat månadspris ca 180-190 kr för de biljetter som har giltighet vår- och hösttermin samt 120 dagar. För en fritidsbiljett giltig i 90 dagar blir priset ca 230 kr per månad.

Att göra om den nuvarande fritidsbiljetten till en 30 dagarsbiljett med ett pris om 150 kr innebär en prissänkning med ca 16-36 procent beräknade från nuvarande och framräknade prisnivåer. Medelvärdet av prissänkningen är 23 procent.

Då det är svårt att förutse om en 30 dagarsbiljett skulle vara attraktiv att det innebär en direkt intäktsminskning, förutsatt det föreslagna priset i motionen, har inga beräkningar gjort i detta utlåtande. Det går heller inte att anta från vilken biljettkategori en eventuell förflyttning skulle ske.

Svensk Kollektivtrafiks biljettprisundersökning 2018
Svensk Kollektivtrafik genomför årligen en undersökning rörande biljettpriser, villkor och betalningsmöjligheter hos sina medlemmar vilka består av landets kollektivtrafikmyndigheter. Samtliga av medlemmarna, 24 stycken, har svarat på den utsända webb enkäten samt eventuella efterföljande klargöranden.

Svensk Kollektivtrafik noterar att medlemmarnas taxesystem skiljer sig åt vilket ibland gör det svårt att formulera frågor som kan besvara av alla medlemmar eller att jämförelser i diagram inte blir helt rättvisande.

Rapporten visar att alla regionala kollektivtrafikmyndigheter låter barn åka gratis i vuxen och/eller betalandes sällskap. Reglerna är olika för från vilken ålder ensamåkande barn tillåts, vilket innebär att vissa regionala kollektivtrafikmyndigheter har ett pris för barn 0-6 år motsvarande ett skolungdomspris. I SL trafiken räknas alla under 18 år som barn och ska därför ges extra hänsyn. Ett betalande barn, fyllda 6 år, får åka ensam i SL trafiken.

Alla regionala kollektivtrafikmyndigheter, 24 stycken, erbjuder särskilt pris för skolungdom (7-19 år). Den genomsnittliga rabatten motsvarar 38 procent enligt rapporten. I SL ges ca 31 procents rabatt till den resenär som är pensionär, student eller ungdom jämfört priset för en vuxenbiljett. Vid en prisjämförelse

mellan en 30 dagars biljett (rabatterat) med pris 590 kr och ett (framräknat[1]) månatligt pris om 190 kr för en fritidsbiljett är rabatten ca 60 procent.

Sammanfattning
Ovanstående beräkningar är genomförda med en hög grad av antagande och osäkerhet i aktuell och tillgänglig data för exempelvis antalet personer i ålder 7-12 år som åker med kollektivtrafiken som medföljande utan att betala för sig samt det faktiska antalet som har en giltig biljett.

Det finns även antaganden och brister i befintlig och nu tillgänglig data inom trafikförvaltningen för att med säkerhet kunna säga att en fritidsbiljett 30 dagar skulle öka resandet.

Alltjämt sedan den parlamentariska utredningen kring priser, taxesystem och biljett- och betalsystem (SL 2015-0378) har trafikförvaltningen, på trafiknämndens uppdrag, verkat för att öka enkelheten i såväl taxesystemet som i biljettsortimentet. Det är trafikförvaltningens uppfattning att den ökade enkelheten, på total nivå, har genererat en högre attraktivitet vilket bidragit till ökade biljettintäkter.

Ett mer ingående och omfattande arbete skulle kunna ge mer tillförlitliga indikationer om de i motionen föreslagna åtgärderna skulle mottas väl av resenärerna och om det kan förväntas en påverkan på biljettintäkterna. Något sådant uppdrag finns inte i trafikförvaltningens planering för 2019.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

[1] Pris beräknat utifrån fritidsbiljett 90 dagar för 700 kr. 700 kr/3 månader = 233 kr

Stockholms läns landsting

MOTION
2018-02-13

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Stockholms läns landsting
2018 -02- 13
Dnr LS 2018-0275

2018:13

Motion av Susanne Lund (S) och Stefan Johansson (S) om enklare och bättre biljettregler för barn och unga

Vi vill locka framtidens resenärer – barn och unga – redan nu. Många familjer köper bil när barnen kommer. När barnen sedan blir äldre blir kostnaden för tre, fyra eller fem SL-kort en kännbar kostnad varje månad. Då är det lätt att bilen blir lösningen. Många barn får skolkort av kommunen och behöver då ett fritidskort för att kunna resa kollektivt på fritiden. Men att köpa två eller tre terminskort i januari eller augusti blir helt enkelt för mycket för vissa familjer. Att köpa 90-dagarskort ger en lägre utgift i stunden än terminskort, men blir dyrare i längden.

Terminskorten gynnar med andra ord de familjer som kan lägga en stor summa i början av terminen, men missgynnar de som behöver sprida ut kostnaderna under terminen. Därför vill vi socialdemokrater satsa på barnfamiljerna.

Vårt förslag är att göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor. Vi vill slopa mängdrabatterna som missgynnar familjerna med mest ansträngd ekonomi, och göra det lika billigt med fritidskort oavsett om det betalas per månad, per kvartal eller per termin. Det gör det lättare för familjer att planera sin ekonomi och sprida ut kostnader över året. Som 30-dagarsbiljett blir fritidkortet dessutom mer flexibelt. Med vårt förslag tvingas inte skolungdomar att köpa periodbiljetter, utan familjerna kan själva välja när de har behov av ett fritidskort. Vi vill helt enkelt ge familjer och skolungdomar samma valfrihet och förutsättningar som andra resenärer har.

Vi vill också höja åldern för när barn åker med gratis, från dagens 7 år till 12 år. Krånglet med olika regler på veckodagar och helger bör slopas. Vi vill att barn upp till 12 alltid ska åka gratis i sällskap med annan resenär. De nya reglerna blir enklare att förstå och mer logiska. När samma regler gäller oavsett dag och avsett vem som reser med barn blir det lättare att ställa bilen hemma. De familjer som har det svårt ekonomiskt får dessutom ökade möjligheter att resa. Det här är smart politik som ökar resandet nu, bygger goda vanor för framtiden och bidrar till minskade klyftor.

Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna fullmäktige att besluta:

att barn upp till 12 år alltid ska resa gratis i sällskap av annan betalande resenär, samt

Stockholms läns landsting

MOTION
2018-02-13

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

att göra om fritidskortet till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor.

Susanne Lund (S)

Stefan Johansson (S)