

Datum för justering: 2026-01-21
Datum för anslag: 2026-01-21

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

§ 7

Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen TN 2023-0121

Sammanfattning

I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal på Skeppsbrokajen byggas.

I *Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen* (GFA) framgår att terminalen för Djurgårdsfärjan ska byggas av Stockholms Hamn AB med Waxholms Ångfartygs AB (WÅAB) som tilltänt hyresgäst. Trafikförvaltningen genom WÅAB vill äga terminalanläggningen vilket går i linje med trafikförvaltningens strategier om att äga terminaler i strategiska lägen. Detta är en förändring från GFA och kräver ett tilläggsavtal för att förtydliga ägarskapet. Ingående av tilläggsavtalet behöver beslutas av Regionfullmäktige.

Trafikförvaltningens motiv till att inneha ägandet av färjeterminalen är att WÅAB får egen rådighet avseende utformning, drift och förnyelse av anläggningen så att terminalen inklusive tillhöriga anläggningar kan anpassas på bästa möjliga sätt till den egna verksamheten. En välplanerad färjeterminal med fyra ankoringsplatser istället för tidigare två ankoringsplatser, vilken samlar Djurgårdstrafik, SL-pendelbåtar och WÅAB:s trafik till en plats, bidrar positivt till verksamheten och främjar ett ökat kollektivt resande med båt.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande SL 2013 -1569-1965
- Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut om återremiss (bilaga 8).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) frågar om ärendet kan avgöras idag och finner att så är fallet. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Med 17 ja-röster, 2 nej-röster beslutar trafiknämnden att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 9).

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Trafiknämnden får i uppdrag att ingå ett tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen med Stockholm stad på så sätt att Region Stockholm genom Waxholms Ångfartygs AB uppför, bekostar och äger terminalanläggningen på Skeppsbrokajen.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

2. Förvaltningschefen får, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt beslutspunkt 1 ovan, i uppdrag att ingå tilläggsavtal med Stockholms stad i enlighet med beslutspunkten 1.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ej deltar i beslutet sedan deras yrkande fallit.

Skickas till

Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Beslutsunderlaget ger inte tillräcklig klarhet i projektets ekonomiska utveckling eller i de åtaganden som förväntas av Region Stockholm. Vår bedömning är att avgörande uppgifter saknas beträffande projektets totalkostnad, driftkostnader samt ansvarsfördelningen mellan parterna. För att möjliggöra ett informerat och ansvarsfullt beslut behöver ärendet kompletteras med följande punkter innan ställning kan tas:

- En transparent och detaljerad genomgång av hur den nu presenterade totalprognosen om 171 miljoner kronor har beräknats. Eftersom detta är projektets första fullständiga kostnadsbild behöver underlaget omfatta en uppdelning av kostnadsdrivare, osäkerheter samt en redovisning av hur totalprognosen förhåller sig till tidigare beslutad ekonomisk ram för planeringsfasen.
- En specificerad redovisning av vad som avses med ”drift” i det befintliga planeringsbeslutet (3 miljoner kronor), vad som ingår i drift i den nu redovisade totalprognosen (20 miljoner kronor) och vilken tidsperiod dessa driftkostnader avser. Vidare behöver det klargöras hur dessa belopp förhåller sig till den angivna årliga driftkostnaden om cirka 1 miljon kronor.
- En redovisning av ansvarsfördelningen mellan Region Stockholm/WÅAB, Stockholms stad och Stockholms Hamn AB, särskilt avseende kostnadsansvar vid ändringar, gränssnitt mellan parterna samt hantering av eventuella merkostnader som kan uppstå till följd av det föreslagna avtalsupplägget.

Förslag till beslut

Med anledning av de oklarheter som framkommit återremitteras ärendet.

Diarienummer
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2026-01-20

Totalt antal svar:

Svar ja, avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11Svar nej, bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till
tilläggsbeslut: 8

Avstår:

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S)	Ja
Anna Malm Kelfve (M)	Nej
Arne Närström (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Embla Löfquist (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Matsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Beslut om att ingå tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

Moderaterna ställer sig bakom beslutet att Region Stockholm genom Waxholms Ångfartygs AB ska uppföra och äga den nya färjeterminalen vid Skeppsbrokajen. Att regionen har rådighet över strategiskt viktiga terminaler i centrala lägen är i grunden positivt och i linje med tidigare inriktning.

Samtidigt önskar vi särskilt påtala de risker som följer av att regionen i detta fall tar fullt byggherreansvar i en av landets mest komplexa byggmiljöer. Området präglas av teknisk komplexitet, många gränssnitt och en välkänd risk för fördröjningar och förseningar. Därtill är färjeterminaler av detta slag inte en anläggningstyp som regionen uppfört i stor omfattning.

Mot denna bakgrund noterar vi att den nu redovisade investeringsprognosen om 151 miljoner kronor framstår som stramt tilltagen. Inför det kommande genomförandebeslutet är det därför av stor vikt att projektets kostnadsbedömningar, riskhantering och uppföljningsstruktur är tillräckligt robusta, samt att eventuella ekonomiska reserver och styrningsåtgärder redovisas tydligt.