SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-31

TN 2021-0541

Trafiknämnden
9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss avseende samråd för Cykelstaden, remissversion av cykelplan för Stockholm 2021

Sverigedemokraterna tycker att det är positivt att samråd pågår för framtagandet av en långsiktig cykelplan. Vi anser att detta samråd generellt sett har ett bra innehåll i det stora hela. Särskilt viktigt är att cykelstråken får egna huvudleder och primära trafiknät som inte hänger ihop med de primära näten och huvudleder som kollektivtrafiken samt biltrafiken använder sig av.

Det blir kontraproduktivt att försöka få in alla trafikslag på varje enskild väg, och då är det bättre att skapa specifika huvudleder och primära när för de olika trafikslagen. Detta är något som Sverigedemokraterna har påpekat tidigare och är glada att se att det har fått en så stor del av cykeplanen.

En aspekt som vi saknar i remissvaret är ett tydligare framhållning att kollektivtrafiken behöver prioriteras högre än cykeln rent generellt i och med att det är en mycket större andel personer som åker kollektivtrafik än som cyklar. Som det ser ut just nu kommer andelen som cyklar inte närma sig regionens ambitioner och det är svårt att tvinga människor att ändra beteende. Vi anser att det är viktigt att bevara människors frihet att välja trafikslag och inte särbehandla vissa. Regionen och Stockholm Stad bör ha ambitionen att ha en effektiv och realistisk balans mellan de olika trafikslagen.