Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
Erik.norling@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-10-18

Trafiknämnden
2022-11-21, punkt 8

Ärende
TN 2021-1275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående bemanning Roslagsbanan

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående bemanning Roslagsbanan daterad 2021-12-14, ställt frågor kopplat till trafikförvaltningens åtgärder och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (V) angående bemanning Roslagsbanan

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Vänsterpartiet önskar svar på sina frågor. Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-10-18

Ärende
TN 2021-1275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1. *Är avtalet med Transdev ett avtal med verksamhetsövergång? Får all personal, som vill, följa med över från nuvarande operatör Arriva till Transdev?*

Ja, avtalet med Transdev följer trafikförvaltningens riktlinjer och verksamhetsövergång skall tillämpas enligt nedan.

Transdev har skyldighet att ta över personal från föregående trafikutövare vid övertagandet av verksamheten inom uppdraget, såvida verksamhetsövergång enligt 6b § lagen (1982:80) om anställningsskydd föreligger och under förutsättning att sådan personal inte motsätter sig övergång. Trafikutövaren ska följa eventuella kollektivavtal som vid var tid är tillämpliga på uppdragets verksamhet

2. *Hur ser den fackliga dialogen ut mellan trafikförvaltningen, operatör och facken? På vems initiativ förs dialog vid upphandling?*

Enligt trafikförvaltningens riktlinjer trafikaffärer ska det under studiefas ske en dialog med arbetstagarorganisation/er. Primärt syfte är att ge information, men även öppna upp för eventuella synpunkter avseende kommande affär.

Det åligger entreprenören att samverka med, och i den mån det är nödvändigt, träffa överenskommelse med föregående arbetsgivare avseende övertagande av berörd personal. Entreprenören skall även underrätta och samverka med berörda fackliga organisationer. De åtgärder som avser övertagande av personal skall påbörjas omedelbart efter att uppdragsavtalet träder i kraft.

3. *Är de nya tågen på Roslagsbanan X15p utrustade med kameror för dörrstängning?*

Ja, de nya fordonen X15p har konstruerats utifrån en kravställning som omfattar kamerasystem, vilket i sin tur möjliggör att föraren både kan övervaka och ensam ta ansvar för dörrstängningen.

4. *Finns det planer på, eller diskussioner om, att fasa ut ombordpersonalen på Roslagsbanan och trafikera banan med endast förare?*

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-10-18

Ärende
TN 2021-1275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

För de gamla fordonen X10p finns det inga planer på att installera kameror som övervakar på- och avstigning samt att fasa ut ombordpersonal.

Gällande de nya fordonen X15p, som ännu inte satts i trafik, finns det tekniskt stöd (kameror som övervakar på-och avstigning) som möjliggör att köra utan ombordpersonal.

Ombordpersonal genomför idag ingen rampservice på Roslagsbanan då mellanvagnen på de gamla X10p fordonen sedan 2015 har lågt insteg och det är lätt att komma ombord med rullstol, rullator eller barnvagn utan assistans. Gällande ledsagning, som till antalet är få på Roslagsbanan, kommer den fortsatt att behöva förbokas enligt gällande regler, precis som sker idag.
En förbättring på de nya fordonen är att X15 p har lågt insteg i alla dörrar vilket underlättar ombordstigning för alla.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-10-18

Ärende
TN 2021-1275

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1 (1)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-12-14

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bemanning Roslagsbanan

Vid varje upphandling av trafik uppkommer frågor; inför upphandlingen, under upphandlingen och vid byte av operatör. Det är naturligt att de anställda som arbetar i trafiken undrar över hur det ser ut med verksamhetsövergång, bemanning, förändringar mot idag och tidsplaner. Vi i Vänsterpartiet får ofta frågor från anställda i kollektivtrafiken, ibland kan vi svara, ibland inte. En på sista tiden vanligt förekommande fråga är hur det ser ut med bemanning på Roslagsbanan när Transdev tar över trafiken i april. I pendeltågstrafiken har beslut fattats om att installera kameror för att kunna fasa ut tågvärdarna som arbetar ombord på tågen. Som vi förstått är de nya tågen X15p på Roslagsbanan utrustade med kameror vid dörrarna, och det finns en stark oro för att personalen ombord på tågen kommer fasas ut.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Är avtalet med Transdev ett avtal med verksamhetsövergång? Får all personal, som vill, följa med över från nuvarande operatör Arriva till Transdev?
2. Hur ser den fackliga dialogen ut mellan Trafikförvaltningen, operatör och facken? På vems initiativ förs dialog vid upphandling?
3. Är de nya tågen på Roslagsbanan X15p utrustade med kameror för dörrstängning?
4. Finns det planer på, eller diskussioner om, att fasa ut ombordpersonalen på Roslagsbanan och trafikera banan med endast förare?