FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2024-12-17

TN 2024-0040,
FUT 2024-0556

Trafiknämnden
Ärende 4

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Beslut om verksamhetsplan 2025

De senaste åren har varit väldigt tuffa ekonomiskt för Sveriges kommuner och regioner, inte minst för Region Stockholm där vi behövt göra svåra prioriteringar för att skydda våra kärnverksamheter. Samtidigt har omvärldsläget försämrats. Att ta det ansvar som behövs i en kris är inte alltid lätt och flera tuffa avvägningar har behövt göras de senaste åren. Trafikförvaltningens verksamhetsplan för 2025 reflekterar detta då läget fortfarande är tufft men vi ser en ljusning.

Kollektivtrafiken är motorn för den gröna omställningen i Stockholmsregionen eftersom den utgör navet för ett hållbart resande och är en förutsättning för att nå Region Stockholms klimatmål. Handlingsplan för grön omställning med fokus på energieffektivisering tar fart och arbetet fortgår med att öka mängden egenproducerad el. Under 2025 ska trafiknämnden intensifiera ett strategiskt arbete med att kraftigt öka antalet solcellsanläggningar vid de egna fastigheterna och anläggningarna. Detta ska minska kostnaderna för Region Stockholms inköp av energi och minskar hela koncernens klimatavtryck. Det nya trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län 2035 (RS 2022–0515) har flera mål som styr mot en minskad klimatpåverkan. Där de viktigaste målen i sammanhanget är att *kollektivtrafiken är konkurrenskraftig mot bilen i allt fler reserelationer* och *kollektivtrafik minskar sin negativa påverkan på klimatet*.

Mittenkoalitionen i Region Stockholm har, tillsammans med Vänsterpartiet, inlett ett förändringsarbete med fokus på personalen i kollektivtrafiken. Ett trafiksamverkansforum där trafikförvaltning, trafikutövare, facklig representation och politik möts har upprättats. Inom ramen för trafiksamverkansforumet ska en dialog föras med arbetstagarorganisationerna kopplat till det permanenta årliga tillskottet av 75 miljoner kronor till pendeltågsverksamheten. Syftet är att säkerställa att arbetstagarorganisationernas inspel beaktas inför beslut. Forumet ska särskilt beakta arbetsmiljöfrågor och syftar till att utifrån dialogen, och i samråd med oberoende experter, undersöka hur kravställning och uppföljning avseende arbetsmiljö kan stärkas, samt hur dialog och samverkan i samband med större

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

organisatoriska förändringar kan förbättras. Denna uppgift kvarstår för forumet att ta sig an under det kommande året.

Att utveckla möjligheterna att resa med pendelbåt adderar värde till kollektivtrafiken i stort. Som ett led i att öka attraktiviteten för pendelbåtstrafiken ska möjligheten till alkoholförsäljning på pendelbåtarna ses över utifrån juridik, ekonomi, praktiska förutsättningar samt resenärers miljö och service. Under 2025 ska även ett pilotförsök med biljettsamverkan inom sjötrafiken identifieras och förberedas. I förberedelserna ingår att klarlägga de juridiska förutsättningarna, analysera kostnaderna och säkerställa planeringsmässiga förutsättningar. Utöver detta ska även integrerad information om kommersiell sjötrafik införas i relevanta kanaler så som SL:s reseplanerare.

Med ovan tillägg till verksamhetsplan för trafiknämnden 2025 bygger Mittenkoalitionen, tillsammans med Vänsterpartiet, vidare på arbetet för en hållbar, attraktiv och trygg kollektivtrafik.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen

att ta fram en strategi för utbyggnad av solceller med syfte att föreslå tillvägagångssätt och målsättning för antal installerade solceller.

att föra dialog med arbetstagarorganisationerna kopplat till det permanenta årliga tillskottet av 75 miljoner kronor till pendeltågsverksamheten för att säkerställa att arbetstagarorganisationernas inspel beaktas inför beslut, vilket kan ske inom ramen för Trafiksamverkansforum. Därutöver ska Trafiknämnden ha dialog med arbetstagarorganisationerna inom ramen för Trafiksamverkansforum för att identifiera uppföljningsbara krav/nivåer för god arbetsmiljö i upphandlad verksamhet.

att utreda möjligheten till alkoholförsäljning på pendelbåtarna utifrån juridik, ekonomi, praktiska förutsättningar samt resenärers miljö och service.

2024-12-17

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

att identifiera och förbereda ett pilotförsök med biljettsamverkan inom sjötrafiken. I förberedelserna ingår att klarlägga de juridiska förutsättningarna, analysera kostnaderna och säkerställa planeringsmässiga förutsättningar. Uppdraget skall vara utfört och återrapporterat till Trafiknämnden kvartal 2 2025. Utöver detta ska även integrerad information om kommersiell sjötrafik införas i relevanta kanaler så som SL:s reseplanerare

att under budgetår 2025 införa funktionsrättskonsekvens i alla relevanta beslut som en egen del av Region Stockholms arbete med hållbarhetsanalyser och mer specifikt sociala konsekvensanalyser. Trafiknämnden ska genomlysa processer, metodstöd och kompetenstillgång för att säkerställa att rättigheter för personer med funktionsnedsättning analyseras och belyses, samt följs upp. Ändamålsenlig samverkan med organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning ska användas systematiskt som en resurs. Konsekvenser för personer med funktionsnedsättning ska tydligt beskrivas i tjänsteutlåtande för relevanta beslut som en viktig del av ärendets hållbarhetsanalys.