SÄRSKILT UTTALANDE
2019-02-19

TN 2017-1727

Trafiknämnden
7

Beslut om affärsinriktning för trafikavtal avseende busstrafik respektive spårtrafik samt beslut om att inleda upphandling av aktuella områden och därtill beslut om inriktning för elektrifiering av busstrafiken

Sverigedemokraterna avstår från att delta i beslut i följande yrkanden:

att godkänna planeringsstudie Roslagsbanan E34 och dess affärsinriktning

att fatta beslut om att inleda upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34)

att uppdra åt förvaltningschefen att i enlighet med detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av spårtrafik på Roslagsbanan (E34), inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för E34

att godkänna planeringsstudie busstrafik E35-E38 och dess affärsinriktning

att fatta beslut om att inleda upphandling av busstrafik i Norrort (E35), Nacka och Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka och Söderort (E37) respektive Norrtälje (E38)

att uppdra åt förvaltningschefen att i enlighet med detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av busstrafik i Norrort (E35), Nacka och Värmdö (E36), Huddinge, Botkyrka och Söderort (E37) respektive Norrtälje (E38), inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för E35-E3

Planeringstudiernas utformning genomsyras av det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län (TFP) samt trafikförvaltningens strategiska karta, och präglas av de blågrönas syn på framtidens kollektivtrafik i Stockholm.

För att säkra en god kollektivtrafikförsörjning för hela länet med fokus på resenärerna ur en tillgänglighets- och kvalitetsaspekt så ser vi på en annorlunda utformning av Norrort E35, Norrtälje E38, Nacka och Värmdö E36 samt Huddinge, Botkyrka och Söderort E37. Vi ställer oss däremot

positiva till beslutet att införa en förändrad avtalslängd för att i framtiden undvika fyra upphandlingar under samma period. Slutligen anser vi att Roslagsbanans planering präglas av Sverigeförhandlingen och därmed förlängningen till Stockholm City vida Odenplan, en investering som har kritiserat ur en lönsamhetsaspekt av flertalet remissinstanser som Stockholm Handelskammare, vilket även har föranlett kritik från Sverigedemokraterna