SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2014-0777

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050

Socialdemokraterna har historiskt drivit frågan om att ta fram en strategisk plan för hela kollektivtrafiken som korrelerar i tid med RUFS 2050. I en hållbar region måste bostadsutbyggnad och kollektivtrafikinvesteringar gå hand i hand med övrig samhällsutveckling. Det är också viktigt att regionplanering inklusive infrastrukturplanering bidrar till att uppnå de nationella miljömålen.

Ökade ansträngningar måste göras för att minska utsläppen av växthusgaser. Den enskilt viktigaste åtgärden är att öka kollektivtrafikens andel av resandet i regionen. Ett centralt verktyg för att driva utvecklingen åt det hållet är en sammanhållen planering av bebyggelse och trafik. I kollektivtrafikplanen konstateras att man inte kommer att uppnå målen om en utökad resenärsandel till 2030 som återfinns i RUFS 2050 enbart genom att genomföra de åtgärder som identifieras i kollektivtrafikplanen. Detta uppmärksammade vi socialdemokrater och det har därför betonats i tjänsteskrivelsen att mer åtgärder behövs och att det finns ett uppdrag till regionstyrelsen att titta på detta och vilka andra åtgärder som Region Stockholm men även andra aktörer kan vidta. Trafiknämnden inkluderas även i det arbetet.

Frågan om resenärsandel är viktig då andelen redan innan pandemin backade till förmån för biltrafiken, utvecklingen gick i direkt motsats till målet. Mer behöver göras på detta område och hittills har man bara låtit tiden gå. Ett exempel som även tas upp i kollektivtrafikplanen är frågan om kollektivtrafikförsörjningen av den framtida Bromma parkstad på Bromma flygplats. För att denna stadsdel ska utvecklas på ett hållbart sätt med en hög andel kollektivtrafikresenärer i enlighet med trafikförsörjningsplanens mål behöver kapacitetsstark kollektivtrafik finnas på plats vid inflyttningens början och här är vi glada över att ett sådant behov identifierats i planen.

Det här är inte ett dokument som innehåller en lista av alla investeringar som trafiknämnden kommer genomföra. Däremot har man identifierat behov och brister i trafiken fram till 2050 som kan mötas på olika sätt utöver de som identifieras i planen. Det finns enskilda objekt där vi ser att bristerna avhjälps bättre av andra åtgärder än de i planen föreslagna. Vi kommer därför ta hänsyn till de separata objekten i särskild ordning när objekten kommer upp för beslut. Detta är ett levande dokument som det kommer ske förändringar i framöver men det ger regionen och kommunerna ett viktigt verktyg för att planera tillsammans