Region Stockholm

INTERPELLATION

Vänsterpartiet 2020-12-04

Interpellation av Anna Sehlin (V) m fl. om helgtrafik på Gnestapendeln

Vänsterpartiet vill att hela Region Stockholm ska leva och att det ska gå att bo och arbeta och studera även i de glesare delarna av regionen. Vi tycker också att det är mycket viktigt att vi använder befintligt infrastruktur på ett bra sätt för att slipa bygga ny och använda våra resurser på ett ansvarsfullt och hållbart sätt.

Tyvärr så används inte alltid de spår som finns på ett fördelaktigt sätt för våra regioninvånare. Gnestapendeln har varit nedläggningshotad tidigare och det finns ständigt en oro över att pendeltågstrafiken ska konkurreras ut av tåglägen och satsningar

Idag SL bedriver idag pendeltågstrafik via operatören MTR till och från Gnesta via samverkansavtal. Region Sörmland beställer den trafik som ska trafikera sträckan Järna-Gnesta. 2019 beslutade SL att utöka trafik till Järna som ligger under SLs ansvar med anledning av att Järna enligt SLs riktlinjer kvalificerar sig för timmestrafik under mellantrafik helger. En dialog med Region Sörmland inleddes som resulterade i att den utökade trafiken sträckte sig till Gnesta men med en finansieringslösning som bara sträckte sig till 2020 (T22).

Argumentet för ett avslut 2022 var att Region Sörmland satsar på en utökad regionaltågstrafik som startar 2022 och att regionaltågen täcker resandet till/från Gnesta. Tyvärr stannar inte regionaltågen i Mölnbo så för resande från Mölnbo blir det en försämring från en timmestrafik till två timmars trafik på helgerna. För resande från Gnesta som vill resa med regiontåg måste de lösa regionaltågsbiljett, det räcker inte med SL-kort. Dessutom stannar regionaltåget i Södertälje Syd och därifrån finns det bara pendeltåg till/från Järna att resa vidare med, dessa går då varje timme under helger men det ska också fungera med tidtabell så det inte blir så lång väntan.

För oss i Vänsterpartiet är det inte tillfredställande med en försämring för våra resenärer på Gnestalinjen. Vi vill att Region Stockholm i samråd med Region Sörmland eller själva bekostar den utökade trafiken från Järna till Gnesta så att resenärerna kan fortsätta resa med en timmes trafik på helgerna mellan Gnesta-Södertälje hamn.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Kommer du ta initiativ till att SL kan fortsätta köra en timmestrafik på helgerna mellan Järna och Gnesta även i T22 och framåt?

2. Värnar du att region Stockholm prioriterar och använder sig av de befintliga spåren i regionen och i regiongränsen för att köra robust, tillförlitlig och tillräcklig pendeltågstrafik även på helgerna?

Anna Sehlin (V)