Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-01-30

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden

Åtgärder med anledning av pendeltågskrisen

En fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för ett jämlikt och hållbart län. Att pendeltågstrafiken de senaste månader har dragits med kraftiga problem är ingen överdrift. Många inställda tåg, många stopp och många förseningar (i november 30 000 förseningsminuter, enligt SvD) och stor trängsel. Det är inte märkligt att nöjdheten med pendeltågstrafiken rasat den senaste månaden. Det har diskuterats vad orsakerna är, allt från bristande underhåll till spårspring och annat, och tendensen har varit att skylla ifrån sig på andra. Oavsett orsakerna har våra trafikanter blivit drabbade på ett helt oacceptabelt sätt – de har inte kunnat ta sig till och från arbete, skola och andra aktiviteter.

Oavsett om man tror att lösningen ligger i att sluta köra med expresståg, så ligger det lång tid framåt i tiden. Något måste göras nu! Vad kan landstinget och trafikförvaltningen göra för att minska problemen för pendeltågsresenärerna? Vi i Vänsterpartiet ser två saker som trafiknämnden borde ta tag i omgående.

För det första är det minsta kan kräva är att det finns ersättningsbussar att sätta in vid större stopp. Förr, innan alla upphandlingar splittrade bussflottan och SL förfogade över helheten, fanns möjligheten att snabbt göra omprioriteringar i trafiken och frigöra bussar till att köra ersättningstrafik. Vad finns det för möjlighet idag? En lösning måste till snarast för att de drabbade resenärerna ska komma fram även när pendeltågstrafiken fallerar.

För det andra måste de drabbade resenärerna få en generell ekonomisk kompensation, utöver den vanliga förseningsersättningen. Köper man en SL-biljett måste man kunna lita på att få nytta av den, vilket pendeltågsresenärerna under en längre tid nu inte kunnat göra. Trafikförvaltningen håller tillbaka ersättning till MTR för att företaget inte lyckas sköta underhållet av vagnarna och därmed inte får ut tillräcklig mängd i trafik. Dessa pengar borde komma de drabbade resenärerna till godo.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande två frågor:

1. Vad har trafiknämnden för lösning för att strandade pendeltågsresenärer ändå ska komma fram?
2. Hur kan man ersätta de redan drabbade resenärerna ekonomisk, utöver den vanliga förseningsersättningen?