Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-10-02

RS 2019-0286

Regionstyrelsen

Motion 2019:6 av Anna Sehlin (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons/Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin (V) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken trafiknämnden föreslås få i uppdrag att utreda utformningen av ett regionalt lånecykelsystem samt att ta fram ett beslutsunderlag för ett sådant system.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:6 av Anna Sehlin (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Idag pågår innovation inom cykling och delningsekonomi i högt tempo. Bara det senaste året har ett flertal lånecykelsystem kommit på plats i delar av länet. Koalitionen i Region Stockholm ser positivt på att det växer fram en mångfald av aktörer inom området. Entreprenörskap och innovationer på nya marknader och inom olika områden bidrar till tillväxt i Region Stockholm.

Region Stockholm arbetar ständigt för att bidra till tillväxt och hållbara och robusta transportsystem. Men det är viktigt att inte skapa strukturer som hämmar fri utveckling eller skapar teknikinlåsningar. Region Stockholm ska ta en ledande roll i samordningen av utvecklingen av smarta mobilitetslösningar, till detta ingår också att verka för en samlad regional syn på hanteringen av cyklar och elfordon inom delningsekonomin, enligt tidigare beslut.

Samlat ger detta gedigen grund för samverkan mellan det regionala cykelkansliet på tillväxt- och regionplaneförvaltningen och

trafikförvaltningen i frågan om samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor samt lånecykelsystem.

Som en del av arbetet med smidiga och framkomliga resor främjas blandpendling. Det ska vara enkelt att betala för, och byta mellan, trafikslag, till exempel från tunnelbana till lånecykel. När fler väljer cykeln skapas smidigare arbetspendling, minskad trängsel och bättre hälsa och luft. Även cykelförvaring- och cykelparkering i anslutning till kollektivtrafiken främjas i samarbete med Stockholmsregionens kommuner. Region Stockholm ska vara en aktiv part i Stockholmsregionens cykelplanering. Detta inkluderar att underlätta för samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor och lånecykelsystem och på så sätt möjliggöra för fler kombinationsresor.

Tidigare utredningar har kommit fram till att Region Stockholm, istället för att vara en upphandlande part vad gäller lånecyklar, bör tillgängliggöra delar av SL:s system för samt att i samverkan med kommun och operatör verka för att fler lånecykelstationer lokaliseras vid kollektivtrafikknutpunkter.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:6
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 13 juni 2019
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 23 maj 2019
Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 juni 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 maj 2019

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustav Hemming

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Malin Örnjäger

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-14

RS 2019-0286

Regionstyrelsen

Motion 2019:6 av Anna Sehlin (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin (V) har till regionfullmäktige lämnat en motion i vilken trafiknämnden föreslås få i uppdrag att utreda utformningen av ett regionalt lånecykelsystem samt att ta fram ett beslutsunderlag för ett sådant system.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:6
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 13 juni 2019
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 23 maj 2019
Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 juni 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 maj 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:6 av Anna Sehlin (V) avslås med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionären föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att utreda hur ett regionalt lånecykelsystem i Stockholmsregionen kan utformas, samt att ta fram ett beslutsunderlag för ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm.

Förutsättningarna för Region Stockholm att tillhandahålla ett regionalt lånecykelsystem har tidigare utretts av trafiknämnden med slutsatsen att Region Stockholm inte bör tillhandahålla lånecyklar utan istället

tillgängliggöra delar av SL:s system för biljett och information för ett lånecykelsystem i samverkan med regionens kommuner. Region Stockholm bör även verka för fler lånecykelstationer vid kollektivtrafikkutpunkter. Samtidigt har både trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden tilldelats uppdrag i Budget 2019 för Region Stockholm som skapar goda förutsättningar för samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor samt lånecykelsystem. Regionledningskontoret anser därmed att motionen ska avslås.

Bakgrund
Anna Sehlin (V) föreslår i en motion att trafiknämnden ges i uppdrag att påbörja en utredning om hur ett regionalt lånecykelsystem kan utformas samt att ta fram ett beslutsunderlag för ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm.

Motionen har remitterats till trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden.

Överväganden
Regionfullmäktige har i budget 2019 för Region Stockholm (LS 2017-1455) gett trafiknämnden i uppdrag att vara en aktiv part i regionens cykelplanering vilket inkluderar att underlätta för samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor och lånecykelsystem. I budgeten framgår även att trafiknämnden under 2019 ska lämna förslag till hur Region Stockholm kan ta en ledande roll i samordning av utvecklingen av smarta mobilitetslösningar som tillgodoser behov av resande från dörr till dörr. Tillväxt- och regionplanenämnden har fått i uppdrag att genom det regionala cykelkansliet verka för en samlad regional syn på hantering av cyklar och elfordon inom delningsekonomin. Nämnden ska under 2019 påskynda genomförandet av den regionala cykelplanen.

Trafiknämnden lyfter i sitt yttrande fram att samtliga uppdrag ur budget 2019 riktade till trafiknämnden skapar förutsättningar för samverkan mellan regionala cykelkansliet på tillväxt- och regionplaneförvaltningen och trafikförvaltningen i frågan om samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor samt lånecykelsystem.

Trafiknämnden genomförde 2014 studien ”Utvärdering av kombinationsresande med cykel och kollektivtrafik”. I studien utvärderades cykelparkering, lånecykelsystem och medtag av cykel i kollektivtrafiken. Resultatet visade att de alternativ som bäst uppfyllde målen i det regionala

trafikförsörjningsprogrammet samt andra utvärderingsfaktorer var cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter och lånecykelsystem.

Det har därefter även gjorts en utredning kring förutsättningarna för Region Stockholm att tillhandahålla ett regionalt lånecykelsystem. Utredningen utvärderar fyra olika inriktningar där den första handlar om tillgängliggörande av SL:s olika system för att underlätta kombinationsresor mellan lånecykel och kollektivtrafik, och de tre resterande inriktningarna fokuserar på olika organisationsformer för ett regionalt lånecykelsystem där trafiknämnden skulle ha en samordnande roll.

Utredningens samlade bedömning är att trafiknämnden inte bör vara en upphandlande part vad gäller lånecyklar. Trafiknämnden bör heller inte ta ansvaret för att subventionera lokala lånecykelsystem. Istället bedömdes det att inriktningen bör vara att tillgängliggöra lämpliga delar av SL:s system för biljett och information samt att i samverkan med kommun och operatör verka för fler lånecykelstationer vid kollektivtrafikknutpunkter.

För närvarande pågår ett arbete inom trafiknämnden för att utreda förbättrad tillgänglighet och förutsättningarna för att kunna använda samma biljettbärare för lånecyklar och kollektivtrafik, möjligheter att söka information om lånecyklar via SL:s informationskanaler samt nå fler lånecykelstationer i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter.

Tillväxt- och regionplanenämnden skriver i sitt yttrande att en central del i att utreda utformning av ett regionalt lånecykelsystem är att definiera syfte och målgrupp för lånecykelsystemet vilket vidare påverkar vilken utformning och utbredning som är lämplig. Detta bör hanteras samordnat inom Region Stockholm och i samråd med länets samtliga kommuner, Trafikverket samt andra aktörer som arbetar för ökad cykling och hållbara transporter.

Förutsättningarna för Region Stockholm att tillhandahålla ett regionalt lånecykelsystem har tidigare utretts av trafiknämnden med slutsatsen att Region Stockholm inte bör tillhandahålla lånecyklar utan istället tillgängliggöra delar av SL:s system för biljett och information för ett lånecykelsystem i samverkan med regionens kommuner. Exempelvis samverkar trafiknämnden med Stockholm stad som är i slutfasen av sin upphandlingsprocess av lånecykelsystem med planerad driftsättning år 2020.

Regionledningskontoret anser mot bakgrund av ovan att motionen ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Kostnaden för att utreda och upprätta ett regionalt lånecykelsystem enligt motionärernas förslag skulle belasta trafiknämndens budget. Det går inte utan utredning att säga med hur mycket.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Karin Öhlander
Tf. stabschef

Beslutsexpediering:
Akt
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden
Regiondirektörens stab

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-08-14

Region Stockholm

MOTION
2019-02-12

Ankom
Region Stockholm
2019 -02- 12
Dnr RS 2019-0286

VÄNSTERPARTIET

2019:6

Motion av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Cyklandet ökar i Region Stockholm. Cykel är ett effektivt transportmedel, som i takt med en ökad trängsel i regionen vinner på sin förutsägbarhet. Antalet cykelpassager inklusive mopeder har de senaste 10 åren ökat med 65-75 procent. Siffran baseras på mätningar och räkningar i innerstadssnittet och Saltsjö-Mälarsnittet från Trafikkontorets i Stockholms stad. Det är en betydligt större ökning än befolkningsökningen under perioden (20 procent). Mätt som andel av fordonspassagerna har cyklarna ökat från ca 5 till ca 10 procent under den senaste tioårsperioden. 30 procent fler cyklister passerade det så kallade innerstadsnittet 2016 jämfört med 2015. Under försommaren 2016 registrerades ca 76 000 cykelpassager per dygn över innerstadssnittet visar den årliga sammanställningen av cykelmätningarna. För Region Stockholm finns flera fördelar med fler som cyklar: bättre folkhälsa, minskat tryck på kollektivtrafiken och något färre bilar som ska konkurrera med våra bussar på vägarna.

Även i Region Stockholm har intresset för cykling och cyklingens möjligheter ökat. Tidigare argumenterade ledande politiker i Stockholms läns landsting, i dag Region Stockholm, att cykeln var ett fritidsintresse och ingenting för landstinget att diskutera eller arbeta med. År 2014 tog dåvarande landstinget fram en regional cykelplan med standard för regionala cykelstråk över kommungränserna. Målet i cykelplanen är att andelen cykelresor år 2030 ska ha ökat från dagens 7 till 20 procent. Sedan 2016 finns ett regionalt cykelkansli med en regional cykelsamordnare som i dialog med regionens kommuner arbetar för att förverkliga den regionala cykelplanen.

Under de kommande fem åren planeras en utbyggnad av mer än 150 km regionala cykelstråk i region Stockholm. Det är den högsta planerade utbyggnadstakten sedan den regionala cykelplanen antogs 2014. Planering och finansiering sköts av kommunerna som kan söka medfinansiering av Trafikverket bara den planerade cykelinfrastrukturen följer den regionala cykelplanens mått och standard. Region Stockholm med cykelkansliet har en löpande dialog med kommunerna och presenterar även ett cykelbokslut varje år som visar att standarden på stråken blir bättre och att utbyggnadstakten ökar från en mycket låg takt till en lite högre.

Flera kommuner i centrala regionen erbjuder reklamfinansierade lånecyklar som kan användas för hela eller delar av resan. Cykelparkeringarna ligger ofta i anslutning till kollektivtrafiken men i vissa fall på undanskymda platser så att de är svåra för resenärerna att se och använda för kombinationsresor. Tyvärr har Stockholms stad avslutat sitt avtal med Clear Chanel utan att teckna något nytt avtal så 2019 kommer Stockholmarna inte ha tillgång till några lånecyklar som kommunen står för.

MOTION
2019-02-12

VÄNSTERPARTIET

I Region Stockholm har frågan om ett regionalt lånecykelsystem diskuterats inom trafiknämnden men avfärdats med att det inte är möjligt att hantera i regionens regi och att det är fritt för kommunerna att ordna egna lånecykelsystem. Nackdelen med att låta kommunerna hantera lånecykelsystem är just det som händer i Stockholms stad, plötsligt finns inget system och inget kontrakt med någon leverantör och stationer och cyklar plockas bort. Region Stockholm, som nu har det regionala utvecklingsansvaret och tagit över ansvaret för länsplan från Länsstyrelsen kan och bör ha det övergripande ansvaret för fungerande infrastruktur i hela regionen. Där ingår cykelinfrastruktur och enligt vår mening även lånecyklar.

Ett regionalt lånecykelsystem, där lånecykelstationerna är placerade i anslutning till kollektivtrafiken och information om lånecyklar och tillgänglighet finns med i SLs reseapp skulle möjliggöra just de kombinationsresor som stockholmarna behöver. De regionala lånecyklarna bör ingå i SL-kortet och hämtas ut, lämnas tillbaka genom visering med SL-kort. Det är idag stor skillnad i restidskvot mellan bil och kollektivtrafik. Bilen vinner i stort sett alltid om kollektivtrafikresan innebär ett byte mellan trafikslag. Vi är övertygade om att ett välintegrerat lånecykelsystem med den övriga SL-trafiken kan bättra på restidskvoterna mellan kollektivtrafik/cykel och bil. Om trafiknämnden/trafikförvaltningen dessutom aktivt arbetar med att öka möjligheterna att ta med cykel i kollektivtrafiken och förbättra tillgängligheten till säker cykelparkering i anslutning till kollektivtrafiken så kommer det bli stor skillnad och fler Stockholmare kommer upptäcka och se möjligheten i kombinationsresor cykel-kollektivtrafik.
Region Stockholm med ansvar för den regionala utvecklingen bör ta steget att införa ett regionalt lånecykelsystem.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm uppdrar åt trafiknämnden att snarast påbörja en utredning om hur ett regionalt lånecykelsystem kan utformas

att Region Stockholm uppdrar åt trafiknämnden att ta fram ett ett beslutsunderlag för ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Anna Sehlin (V)



§ 65
Motion av Anna Sehlin (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

TRN 2019–0064

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts inkomma med yttrande senast 31 maj 2019.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande 2019-05-23
Förslag till yttrande 2019-05-23
Motion 2019:6 av Anna Sehlin (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamotens yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att tillväxt- och regionplanenämnden bifaller förvaltningens förslag.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över motion 2018:34 av Anna Sehlin (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Reservation

V-ledamoten reserverar sig till förmån för sitt eget förslag till beslut.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-05-23

TRN 2019-0064

Handläggare:
Anders Wilandson

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Motion 2019:7 av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts inkomma med yttrande senast 31 maj 2019. Ärendet har beretts i samråd med Trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2019-05-23
Förslag till yttrande, 2019-05-23
Motion 2019:7 av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm, RS 2019-0286,

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Yttrande över motion 2019:7 av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm, TRN 2019–0064, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Ett regionalt lånecykelsystem kan bidra till ökad cykling och att målen i den regionala cykelplanen nås. Lokala system med olika utformning och registrerings- och betallösningar kan utgöra en barriär inte minst för nya användare. Regionala lånecykelsystem lyfts upp som en önskvärd lösning i flera delas av Sverige och internationellt. Syfte och målgrupp(er) samt utformning av ett regionalt lånecykelsystem för Stockholms län bör utredas.

Innovation inom cykling och delningsekonomi pågår i högt tempo. Bara de senaste månaderna har ett flertal lånecykelsystem kommit på plats i delar av länet. Hur ett regionalt lånecykelsystem hanterar eller drar nytta av detta bör vara en del av en ett fortsatt arbete att utreda frågan.

Bakgrund

Trafikförvaltningen genomförde under hösten 2014 en studie, *Utvärdering av kombinationsresande med cykel och kollektivtrafik*, 2014-12-15, dnr (SL 2014-2807). Den utvärderade de tre kombinationsresealternativ som tas upp i den regionala cykelplanen, det vill säga cykelparkering, lånecykelsystem och medtag av cykel i kollektivtrafiken. Resultatet visade att de alternativ som bäst uppfyllde målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet samt andra utvärderingsfaktorer var cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter och lånecykelsystem.

Trafikförvaltningen har tidigare, på uppdrag av Trafiknämnden, utrett förutsättningarna för trafikförvaltningen att tillhandahålla ett lånecykelsystem. I tjänsteutlåtande från 2016 (SL 2016-0239) skriver Trafikförvaltningen:

”Den samlade bedömningen är att trafikförvaltningen inte bör vara en upphandlande part vad gäller lånecyklar, varken i form av en regional tjänstekoncession och ett ramavtal för kommuner att göra avrop ifrån. Trafikförvaltningen bör heller inte ta ansvaret för att subventionera lokala lånecykelsystem som inte befunnits vara kommersiellt bärkraftiga. Trafikförvaltningens inriktning bör vara att tillgängliggöra lämpliga delar av SL:s system för biljett och information samt att i samverkan med kommun och operatör verka för att fler lånecykelstationer lokaliseras vid kollektivtrafikknutpunkter.”

Överväganden

I den regionala cykelplanen står att ett gemensamt lånecykelsystem bör finnas i hela regionen. Ett gemensamt lånecykelsystem skulle kunna minska de barriäreffekter som det innebär att registrera sig för och lära sig att

använda flera olika system. Ett regionalt lånecykelsystem kan bidra till att vi når målet i den regionala cykelplanen. Lånecykelsystem möjliggör spontana cykelresor, eller enkelresor där man exempelvis cyklar ena vägen och använder ett annat transportsätt på returresan. Ett regionalt lånecykelsystem kan dessutom bidra till att avlasta kollektivtrafiken, bland annat vid trafikstörningar.

Trafikförvaltningen genomförde under hösten 2014 en studie, *Utvärdering av kombinationsresande med cykel och kollektivtrafik*, 2014-12-15, dnr (SL 2014-2807). Den utvärderade de tre kombinationsresealternativ som tas upp i den regionala cykelplanen, det vill säga cykelparkering, lånecykelsystem och medtag av cykel i kollektivtrafiken. Resultatet visade att de alternativ som bäst uppfyllde målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet samt andra utvärderingsfaktorer var cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter och lånecykelsystem.

En central del i att utreda utformning av ett regionalt lånecykelsystem är att definiera syfte och målgrupp(er) för lånecykelsystemet. Syfte och målgrupp(er) påverkar vilken utformning och utbredning som är lämplig. Förvaltningen bedömer att detta inte är gjort i Stockholms län och att det därför är ett viktigt första steg i en eventuellt fortsatt arbete att utreda frågan. Detta bör hanteras samordnat inom Region Stockholm och i samråd med länets samtliga kommuner, Trafikverket samt andra aktörer som arbetar för ökad cykling och hållbara transporter.

Förutsättningar och efterfrågan på lånecykelsystem kan se olika ut i olika delar av länet och ett eventuellt regionalt system kan behöva se olika ut beroende på lokala förutsättningar. Exempelvis kan ett stationsbeserat system vara lämplig på vissa platser medan ett flytande system kan vara lämpligt på andra platser. Detta bör utredas.

Trafiknämnden har i Budget 2019 fått i uppdrag att vara en aktiv part i Stockholmsregionens cykelplanering, vilket inkluderar att underlätta för samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor och lånecykelsystem. Trafiknämnden ska också under 2019 lämna förslag på hur Region Stockholm kan ta en ledande roll i samordningen av utvecklingen av smarta mobilitetslösningar i Stockholmsregionen som tillgodoser behovet av resande från dörr till dörr.

Samtidigt har Tillväxt- och regionplanenämnden fått i uppdrag att genom det regionala cykelkansliet verka för en samlad regional syn på cyklar och elfordon i delningsekonomin. Cykelkansliets uppdrag tangerar ett regionalt

lånecykelsystem och kan ligga till grund för ett fortsatt arbete av frågan i samverkan med trafikförvaltningen.

Innovation inom cykling och delningsekonomi pågår i högt tempo. Bara de senaste månaderna har ett flertal lånecykelsystem kommit på plats i delar av länet. Hur ett regionalt lånecykelsystem hanterar eller drar nytta av detta bör vara en del av det fortsatta arbetet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med landstingets miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Anders Wilandson
Bitr. avdelningschef

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2019-05-23

TRN 2019-0064

Motion 2019:7 av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Inledning

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts inkomma med yttrande senast 31 maj 2019.

Tillväxt- och regionplanenämndens överväganden

Lånecykelsystem möjliggör spontana cykelresor, eller enkelresor där man exempelvis cyklar ena vägen och använder ett annat transportsätt på returresan. Ett regionalt lånecykelsystem kan dessutom bidra till att avlasta kollektivtrafiken, bland annat vid trafikstörningar.

Innovation inom cykling och delningsekonomi pågår i högt tempo. Bara de senaste månaderna har ett flertal lånecykelsystem kommit på plats i delar av länet. Nämnden ser positivt på att det växer fram en mångfald av aktörer. Entreprenörskap på nya marknader och inom olika områden bidrar till regional tillväxt och till att frigöra resurser för Region Stockholm.

Region Stockholm arbetar ständigt för att bidra till regional utveckling och hållbara och resurseffektiva transportsystem. Här kan ett gemensamt lånecykelsystem vara en viktig del. I den regionala cykelplanen står att ett gemensamt lånecykelsystem bör finnas i hela regionen. Samtidigt är det svårt att politiskt styra innovation och utveckling. Det är viktigt att inte skapa strukturer som hämmar fri utveckling eller satsar på fel tekniska lösningar.

Trafikförvaltningen har tidigare, på uppdrag av Trafiknämnden, utrett förutsättningarna för trafikförvaltningen att tillhandahålla ett lånecykelsystem. I tjänsteutlåtande från 2016 (SL 2016-0239) skriver Trafikförvaltningen:

”Den samlade bedömningen är att trafikförvaltningen inte bör vara en upphandlande part vad gäller lånecyklar, varken i form av en regional tjänstekoncession och ett ramavtal för kommuner att göra avrop ifrån. Trafikförvaltningen bör heller inte ta ansvaret för att subventionera lokala lånecykelsystem som inte befunnits vara kommersiellt bärkraftiga.” Man konstaterar vidare att:

”Trafikförvaltningens inriktning bör vara att tillgängliggöra lämpliga delar av SL:s system för biljett och information samt att i samverkan med kommun och operatör verka för att fler lånecykelstationer lokaliseras vid kollektivtrafikknutpunkter.”

I budget 2019 (LS 2017-1455) fick Trafiknämnden i uppdrag att underlätta för samplanering av bland annat cykelresor och lånecykelsystem. Ett arbete med uppdraget pågår som en utveckling av tidigare gjord utredning.

I budget 2019 fick Tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att verka för en samlad regional syn på cyklar och elfordon i delningsekonomin. Uppdraget tangerar ett regionalt lånecykelsystem och kan ligga till grund för fortsatt arbete med samordning av lånecykelsystem. I och med budget 2019 permanentades även cykelkansliet och vi ser att ett fortsatt arbete för att främja cykling och elfordon i delningsekonomin faller väl inom ramen för cykelkansliets arbete. Nämnden anser att frågan bör hanteras samordnat inom Region Stockholm, i samverkan mellan trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden, och i samråd med länets samtliga kommuner, Trafikverket samt andra aktörer som arbetar för ökad cykling och hållbara transporter

Nämnden föreslår därför att Regionstyrelsen, med hänvisning till pågående arbete, ska yrka på att regionfullmäktige anser Motion 2019:7 av Anna Sehlin m.fl (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem besvarad.

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 7/2019

Sammanträdesdatum
2019-06-18

Datum för justering: 2019-07-04

Datum för anslag: 2019-07-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 134

Motion 2019:7 av Anna Sehlin (V) m.fl. om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm
(TN 2019-0409)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 maj 2019 från förvaltningschefen.

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 14).

Ordföranden ställde proposition på yrkandet och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att översända förvaltningens förslag till yttrande till regionledningskontoret.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 14

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-06-18

SL 2019-0409

Trafiknämnden
Ärende 18

VÄNSTERPARTIET

Motion 2019:7 av Anna Sehlin m.fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i region Stockholm

Vänsterpartiet tackar för svaret på motionen. Vi understryker ändå det vi ser som nyttan av att trafikförvaltningen/trafiknämnden bör och ska ha ett sammanhållande ansvar för ett regionalt lånecykelsystem. Om systemen sedan upphandlas av varje enskild kommun i regionen och att trafikförvaltningen/trafiknämnden inte kontrakterar lånecyklar ens på de platser där en kommersiell aktör inte visat intresse är något som vi överlåter till trafikförvaltningen/trafiknämnden för bedömning. Motionens intention är att påpeka vikten av att den regionala kollektivtrafikmyndigheten/trafiknämnden ska vara en sammanhållen aktör för att lånecykelsystem ska integreras i SL-trafiken. Att det ska finnas lånecyklar vid kollektivtrafikknutpunkter, att information om lånecyklar finns i SL:s reseapp och att det är samma kort som för att resa i SL-trafiken som används för att låna en lånecykel. Vi väljer att tolka förvaltningens svar som att detta ändå är ett arbete som pågår på förvaltningen åtminstone när det gäller Stockholms stads upphandling av lånecyklar vilket vi ser som positivt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att bifalla motionen.

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-05-28

Ärende
TN 2019-0409

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2019-06-18, punkt 18

Motion 2019:7 av Anna Sehlin m. fl. (V) om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm

Ärendebeskrivning

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Ärendet har beretts i samråd med tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att motionen är besvarad.

Förslag och motivering

Bakgrund

Anna Sehlin m. fl. (V) har skrivit en motion om att införa ett regionalt lånecykelsystem i Region Stockholm. Det ska vara *"ett regionalt lånecykelsystem, där lånecykelstationerna är placerade i anslutning till kollektivtrafiken och information om lånecyklar och tillgänglighet finns i SLs reseapp skulle möjliggöra just de kombinationsresor som stockholmarna behöver. De regionala lånecyklarna bör ingå i SL-kortet och hämtas ut, lämnas tillbaka genom visering med SL-kort."* Motionen uttrycker vidare en

önskan om att Region Stockholm med regionalt utvecklingsansvar ska tillsätta en utredning om hur ett regionalt lånecykelsystem kan utformas.

Överväganden och motivering

Trafikförvaltningen har i *Budget 2019* fått i uppdrag att vara en aktiv part i Stockholmsregionens cykelplanering, vilket inkluderar att underlätta för samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor och lånecykelsystem. Trafiknämnden ska också under 2019 lämna förslag på hur Region Stockholm kan ta en ledande roll i samordningen av utvecklingen av smarta mobilitetslösningar i Stockholmsregionen som tillgodoser behovet av resande från dörr till dörr. Tillväxt- och regionplanenämnden har fått i uppdrag att genom det regionala cykelkansliet att även verka för en samlad regional syn på hanteringen av cyklar och elfordon inom delningsekonomin.

Samtliga uppdrag ur Budget 2019 ger en gedigen grund för samverkan mellan det regionala cykelkansliet på tillväxt- och regionplaneförvaltningen och trafikförvaltningen i frågan om samplanering av kollektivtrafikresor, cykelresor samt lånecykelsystem.

Tidigare utredning och beslut

Trafikförvaltningen genomförde under hösten 2014 en studie, *Utvärdering av kombinationsresande med cykel och kollektivtrafik*, 2014-12-15, dnr (SL 2014-2807). Den utvärderade de tre kombinationsresealternativ som tas upp i den regionala cykelplanen, det vill säga cykelparkering, lånecykelsystem och medtag av cykel i kollektivtrafiken. Resultatet visade att de alternativ som bäst uppfyllde målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet samt andra utvärderingsfaktorer var cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter och lånecykelsystem.

Trafikförvaltningen har därför på uppdrag av Trafiknämnden utrett förutsättningarna för trafikförvaltningen att tillhandahålla ett regionalt lånecykelsystem. I utredningen *Utredning om kombinationsresor med lånecykel och kollektivtrafik samt ett eventuellt införande av ett regionalt lånecykelsystem i Stockholms län* (dnr SL 2016-0239) utvärderades fyra inriktningar. Den första handlar om tillgängliggörande av SL:s olika system för att underlätta kombinationsresor mellan lånecykel och kollektivtrafik och de tre resterande inriktningarna fokuserar på olika organisationsformer för ett regionalt lånecykelsystem där trafikförvaltningen har en samordnande roll.

Utredningens samlade bedömning blev att trafikförvaltningen inte bör vara en upphandlande part vad gäller lånecyklar, varken i form av en regional tjänstekoncession och ett ramavtal för kommuner att göra avrop ifrån. Trafikförvaltningen bör heller inte ta ansvaret för att subventionera lokala lånecykelsystem som inte befunnits vara kommersiellt bärkraftiga.

Istället bör trafikförvaltningens inriktning vara att tillgängliggöra lämpliga delar av SL:s system för biljett och information samt att i samverkan med kommun och operatör verka för att fler lånecykelstationer lokaliseras vid kollektivtrafikknutpunkter.

Trafiknämndens beslut blev att fortsätta utreda förutsättningarna för att:

a) använda en och samma biljettbärare till både lånecyklar och kollektivtrafik,
b) söka och få information om lånecyklar och kollektivtrafik via SL:s informationskanaler som t.ex. reseplaneraren
c) få information om och navigera till lånecykelstationer genom SL:s skyltar och kartor vid kollektivtrafikknutpunkter,
d) nå fler lånecykelstationer i direkt anslutning till kollektivtrafikknutpunkter.

Det är ett arbete som pågår inom trafikförvaltningen i samverkan med bland annat Stockholm stad som nu är i slutfasen av sin upphandlingsprocess av lånecykelsystem med driftstart år 2020 om allt går väl. Om förutsättningar finns ska även fler kommunalt upphandlade lånecykelsystem kunna ta del av ovanstående punkter.

Avslut
Trafikförvaltningen förstår behovet av ett regionalt lånecykelsystem och avser att fortsätta arbeta i enlighet med det inriktningsbeslut som togs av trafiknämnden 2017-01-31 för att underlätta kombinationsresor med kollektivtrafik och lånecyklar. Utvecklingen inom cykling och delningsekonomin går väldigt snabbt och det är av högsta vikt att trafikförvaltningen i samverkan med det regionala cykelkansliet på tillväxt- och regionplaneförvaltningen fortsätter bevaka och utreda dessa frågor i en föränderlig omvärld.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-05-28

Ärende
TN 2019-0409

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling