Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-02

Ärende
TN 2025-0947

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-02-18

Yttrande över Motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens uttrande över Motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse.

Sammanfattning

Trafiknämnden har beretts tillfälle att yttra sig över motion 2025:71 av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse. Motionärerna föreslår att nämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att införa ett system med hittelön för den som lämnar uppgifter som leder till en fällande dom.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen delar motionärernas bild av att skadegörelse medför betydande kostnader och påverkar resenärernas trygghet och upplevelse negativt. Förvaltningen arbetar redan idag med att motverka skadegörelse genom förebyggande åtgärder, snabb sanering och genom att all skadegörelse dokumenteras och polisanmäls. Det material som finns tillgängligt, exempelvis från kamerabevakning, lämnas till polisen som stöd i deras utredningsarbete.

Att identifiera och lagföra gärningspersoner är en polisiär uppgift, och förvaltningens roll är att bistå med underlag.

Förvaltningen konstaterar att det inte finns något system i Sverige där privatpersoner utges ekonomisk ersättning för att ange andra privatpersoner för mindre allvarliga brott. Det är i nuläget oklart om det finns lagligt stöd för en region att använda kommunala medel för ett sådant ändamål och om detta faller under den kommunala kompetensen. Förslaget bedöms medföra behov av omfattande administration för förvaltningen och även troligen polismyndigheten. Eventuellt finns även skattemässiga konsekvenser i form av att förvaltningen utbetalar lön till tipsarna.

Förvaltningen menar således, utan att ha gjort en djupare analys, att förslaget så som det är utformat medför stora utmaningar. Det finns behov av ytterligare insatser för att minska skadegörelse men förvaltningen kan inte se att detta är rätt väg att gå. Resenärer har redan idag möjlighet att rapportera otrygghet, skadegörelse och pågående händelser direkt till Trygghetscentralen, bland annat via trygghetschatten i SL-appen, vilket bidrar till snabbare åtgärder i trafikmiljön.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Motion 2025:71 från Karl Henriksson och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse

Skickas till

Regionledningskontoret

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2025-09-16

RS 2025-0956
Motion
2025:71

Kristdemokraterna

Motion av Karl Henriksson (KD) och Fredrik Wallén (KD) om införandet av hittelön för identifiering av personer som utövar vandalism och skadegörelse

Skadegörelse inom SL-trafiken kostar skattebetalarna enorma summor varje år och bidrar till ökad otrygghet och försämrad reseupplevelse för SLs resenärer.

Klotter, sönderslagna rutor, vandaliserade busskurer och andra former av förstörelse är inte en självklar del av en modern storstad. Det är fenomen som kan och bör motverkas redan innan de uppstår.

Klotter ska enligt SL:s regler saneras inom 24 timmar för alla trafikslag utom för pendeltågen, där sanering ska ske inom 48 timmar. All typ av skadegörelse ska enligt SLs riktlinjer polisanmälas. Kristdemokraterna uppskattar detta, även om vi anser att 24-timmars regeln även bör omfatta pendeltågstrafiken. Men vi frågar oss samtidigt vilka ytterligare steg som skulle kunna vidtas för att stärka SL i kampen mot skadegörelsen.

Berlin och dess kollektivtrafiksystem nämns ofta i den svenska debatten som en förebild. I den tyska huvudstaden har man tagit kampen mot klotter och skadegörelse ett steg längre. Där har man infört en hittelön på upp till 1 000 euro för den som kan identifiera den eller de personer som förstör eller vandaliserar i kollektivtrafiken.

I S-bahn (motsvarande vårt pendeltåg) finns det därför information om kollektivtrafikens initiativ med hittelön och en telefonhänvisning till polisen som allmänheten uppmanas att anmäla skadegörelsen till.

I Berlin liksom i Stockholm är kollektivtrafiken utrustad med kameror och om polisen där med hjälp av tips och bildmaterial lyckas lagföra den person som förstör i vagnar eller på stationen så betalas en hittelön ut till den som tipsat.

Kristdemokraterna ser initiativet med hittelön som en intressant utveckling av det arbete för att motverka skadegörelse som finns i SL-trafiken idag.

Mot bakgrund av detta föreslår vi att:

1. Regionfullmäktige ger Trafiknämnden i uppdrag att utreda möjligheten att införa ett system med hittelön till den som anmäler personer som vandaliserar i kollektivtrafiken och bidrar till en fällande dom.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-02

Ärende
TN 2025-0947

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

MOTION
2025-09-16

Kristdemokraterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Fredrik Wallén
Kristdemokraterna