Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2026

Sammanträdesdatum
2026-09-29

Datum för justering: 2026-09-29
Datum för anslag: 2026-10-12

Jakop Dalunde (MP)
Anna Malm Kelfve (M)

---

§ 163
Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)
TN 2023-0802

Sammanfattning

Under 2020 fattades ett förnyat genomförandebeslut för objekt Program Saltsjöbanan (SL 2017–0735) som omfattar sju delprojekt längs banan. Syftet är att rusta upp Saltsjöbanan för att möjliggöra ökad kapacitet med 12-minuterstrafik samt att åtgärda bullerproblematik i enlighet med föreläggande från Nacka kommun. Genomförandet har försenats på grund av bland annat långdragna processer kring järnvägsplaner för mötesstationer vid Fisksätra och Tattby samt förseningar av arbeten vid Slussen.

Förseningar, i kombination med kraftiga prisökningar de senaste åren, har lett till ökade kostnader. Den tidigare beslutade budgeten på 1 836 miljoner kronor är därmed inte tillräcklig, och en höjning till 2 171 miljoner kronor föreslås (en ökning med 335 miljoner kronor) för att kunna slutföra investeringen. Kvarvarande del är Henriksdal–Slussen, vilken är avgörande för att Saltsjöbanan åter ska kunna trafikeras till Slussen. Henriksdal-Slussen befinner sig i genomförandefas och planerar att övergå i produktion under 2027.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 - Totalekonomiska konsekvenser för objekt Program Saltsjöbanan

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Under förutsättning av regionfullmäktiges beslut av 2027 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2028–2036 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt Program Saltsjöbanan, med en total budget om 2 171 miljoner kronor, varav 2 164 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut ovan, för egen del följande.

2. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag, med rätt att besluta om vidaredelegering, att inom ramen för ovan angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 7).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 8).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

Deltar inte
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
Regionledningskontoret

Vid Protokollet
Sebastian Sohlberg

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-09-29

TN 2023–0802

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)

Vi i Vänsterpartiet ser att det är mycket i det här projektet som inte varit klart från början och att det är synd att resenärerna behöver vänta så länge på Saltsjöbanans återställande till Slussen. Vi vill betona vikten av att ersättningstrafiken fortsätter att gå in till Slussen fram till att Saltsjöbanan åter trafikerar hela sträckan till Slussen.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Särskilt uttalande
2026-09-29

Trafiknämnden
Ärende 5

Diarienummer
TN 2023–0802

Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)

Region Stockholm står inför mycket omfattande investeringsåtaganden under de kommande åren. Samtidigt råder betydande osäkerhet kring finansieringsförutsättningarna för tunnelbanans utbyggnad och därmed kring regionens samlade ekonomiska utrymme för investeringar.

I detta läge anser vi att Region Stockholm behöver skapa en samlad bild av investeringsbehoven, finansieringen och vilka prioriteringar som behöver göras innan ytterligare investeringsutrymme binds upp.

Det aktuella ärendet innebär att budgeten för Program Saltsjöbanan föreslås öka med 335 miljoner kronor, från 1 836 miljoner kronor till 2 171 miljoner kronor. Förslaget till ny investeringsutgift överstiger den beslutade ramen och delar av finansieringen förutsätter beslut om investeringsbudget för 2027–2036.

Vi ifrågasätter inte behovet av att färdigställa Saltsjöbanan eller återuppta trafiken till Slussen. Men innan Region Stockholms samlade finansieringsförutsättningar har tydliggjorts anser vi inte att det är ansvarsfullt att medverka till beslut som ytterligare binder upp regionens investeringsutrymme.

Mot denna bakgrund deltar Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna inte i beslutet.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-09-29

TN 2023–0802

Trafiknämnden
Ärende 5

Förnyat genomförandebeslut avseende Program Saltsjöbanan (andra)

Redan under 2025 visade en utredning att förändrade förutsättningar, bland annat hastighetsbegränsningar vid Slussens slutstation, krävde en annan lösning i Henriksdal för att klara 12-minuterstrafiken. Under hösten 2025 visade dessutom en ny kalkyl att investeringsutgiften var högre än tidigare beräknat.

När trafiknämnden tidigare i år behandlade det separata men nära sammanhängande investeringsobjektet vid Slussen var även risken för lägre hastighet och påverkan på Saltsjöbanans turtäthet känd. Nu föreslås budgeten för Program Saltsjöbanan höjas med ytterligare 335 miljoner kronor.

Vi menar att den samlade riskbilden och de förväntade ekonomiska konsekvenserna borde ha redovisats tydligare för politiken. När nära beroende investeringar hanteras var för sig blir det svårt att få en rättvisande bild av den samlade ekonomin. Mot den bakgrunden deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.