Tillväxt- och regionplanenämnden | PROTOKOLL 4/2021 2021-04-15 | TRN 2021–0001

Kl. 15.00 – 17.00 | §§ 55 - 90

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering:
§§ 65, 67, 68, 72, 81–85 2021-04-15

Datum för justering: 2021-04-22

Gustav Hemming (§§ 55 – 84)

Robert Johansson (förutom § 85)

Leif Gripestam (§§ 85–90)

Lars Bryntesson (§ 85)

Plats Digitalt sammanträde

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande tom § 84
Leif Gripestam (M), ordförande from § 85
Robert Johansson (S), förutom § 85
Christina Eklund (M)
Staffan Olsson (M)
Olov Holst (M)
Erika Wing (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Carl Johan Schiller (KD)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Sara Heelge Vikmång (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S)
Ann Mari Engel (V)
Lina El Yafi (V)
Christina Wallmark (SD)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M)
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Annica Nordgren (C)
Nicholas Nikander (L), tjänstgörande
Reidar Österman (L)
Annette Hultåker (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Mats Larsson (S), tjänstgörande § 85
Magnus Nilsson (S)
Meeri Wasberg (S)
Ulrika Palm (S)
Hanna Svensson (S)
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD)

Ej närvarande ledamöter
Helena Mischel (L)

Ej närvarande ersättare
Arvid Öhlin (M)
Staffan Norberg (V)

Politiska tjänstemän
Emil Botes, Daniel Källqvist, Aida Hafezi Yashi, Robin Törnberg, Joachim Höggren, Lydia Wefer, Andrea Söderblom Tay

Tjänstemän
Anton Västberg, Karin Ölander, Cristine Dahlbom, Kim Örtenblad, Martin Påhlman, Helena Näsström, Fredrik Wikström, Wille Kuha, Evert Kroes

Sekreterare

Evert Kroes

Meddelande

Protokoll för sammanträde 2021-04-15 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Region Stockholms anslagstavla
Datum för justering §§ 65, 67, 68, 72, 81–85	2021-04-15
Datum för justering	2021-04-22
Datum för anslags uppsättande §§ 65, 67, 68, 72, 81–85	2021-04-16
Datum för anslags uppsättande	2021-04-23
Datum för anslags nedtagande	2021–05–16
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98, Stockholm
Underskrift	
Bevis om anslag	
Underskrift	

Innehåll

§ 55 Val av sekreterare 5

§ 56 Justerare och justeringsdag 6

§ 56 Förteckning över inkomna ärenden 7

§ 57 Förteckning över fattade delegationsbeslut 8

§ 58 Förteckning över delegationsbeslut driftstöd regional service 9

§ 59 Delegationsyttrande över slutbetänkandet Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU 2020:78) 10

§ 60 Delegationsyttrande över remiss: SOU Innovation som drivkraft – från forskning till nytta 11

§ 61 Delegationsyttrande över samråd för utvecklingsplaner för Kungens kurva, Vårby, Flemingsberg och Sjödalen Fullersta med fokus på centrala Huddinge 12

§ 62 Delegationsyttrande över Stockholms läns regionala sammanställning av statliga och mellankommunala intressen för fysisk planering 13

§ 63 Delegationsbeslut REACT-ansökningar om stöd för att stärka företagens förmåga att ställa om under och efter pandemin 14

§ 64 Yttrande över regeringens promemoria Nedstängningsstöd 15

§ 65 Remiss behovsunderlag länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037 16

§ 66 Yttrande över Förslag till förvaltningsplan m.m. för Norra Östersjöns vattendistrikt 2021–2027 18

§ 67 Yttrande över riktlinjer för bostadsförsörjning, Nynäshamns kommun TRN 19

§ 68 Yttrande över Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader 20

§ 69 Yttrande över Utvecklingsstrategi för Östergötland 21

§ 70 Yttrande över remiss Folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen 22

§ 71 Yttrande över Promemorian Ändringar i vägsäkerhetslagen 23

§ 72 Yttrande över tematiskt tillägg till översiktsplan 2040 kust och skärgård, Österåkers kommun 24

§ 73 Yttrande över motion 2020:56 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning 25

§ 74 Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen 26

§ 75 Yttrande över motion 2020:70 av Ann Mari Engel (V) m.fl. om behovet av ett regionalt allmännyttigt byggbolag 27

§ 76 Yttrande över motion 2020:71 av Lina El Yafi (V) m.fl. om att inrätta ett bostadsförsörjningskansli under TRN 28

§ 77 Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten 29

§ 78 Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona 30

§ 79 Almi Företagspartner Stockholm-Sörmland AB – utökat behov av driftfinansiering samt förstärkning av anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 31

§ 80 Leader Stockholmsbygds ansökan om projektstöd från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 32

§ 81 Region Stockholms ansökan om projektstöd från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling 33

§ 82 Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder 34

§ 83 Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder 35

§ 84 Inriktningsprinciper för regionala prioriteringar – Bredbandsstöd 2021 36

§ 85 Operativt program för Interreg Central Baltic 2021–2027 37

§ 86 Direktörens rapport 38

§ 87 Hushållens möjligheter att efterfråga godtagbara bostäder – nytt kunskapsunderlag 40

§ 88 Kartläggning av hur företagares digitaliseringsarbete har påverkats av coronapandemin 41

§ 89 Kunskapsunderlag elförsörjning 42

§ 90 EU medel, anslag 1:1, fördelningsnyckel m.m. 43

§ 55
Val av sekreterare

Evert Kroes väljs som nämndsekreterare.

§ 56
Justerare och justeringsdag

Mötesordförande, Robert Johansson och Lars Bryntesson utses att justera dagens protokoll.
Mötesordförande Gustav Hemming justerar §§ 55–84
Mötesordförande Leif Gripestam justerar §§ 85–90
Robert Johansson justerar samtliga §§ förutom § 85
Lars Bryntesson justerar § 85

Justering sker den 22 april 2021.

§ 56
Förteckning över inkomna ärenden
TRN 2020–0001

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över inkomna ärenden läggs till handlingarna.

§ 57
Förteckning över fattade delegationsbeslut
TRN 2021–0011

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över fattade delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 58
Förteckning över delegationsbeslut driftstöd regional service

TRN 2021–0014

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Förteckning över delegationsbeslut om driftstöd för regional service läggs till handlingarna.

§ 59
Delegationsyttrande över slutbetänkandet Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU 2020:78)

TRN 2021–0057

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över slutbetänkandet Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd (SOU 2020:78) läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande
SD-ledamoten lämnar att särskilt uttalande

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2021-0057

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 6

Delegationsyttrande över slutbetänkandet Tillgängliga stränder - ett mer differentierat strandskydd (SOU 2020:78)

Vi instämmer i bedömningen att regionens planerade bostadsutveckling inte hämmas av dagens strandskyddslagstiftning. Landsbygdens utveckling bör som tidigare utgå från gällande lagstiftning med oförändrad hänsyn till vattendirektivets krav på uppnåendet av god ekologisk status till år 2027, till biologisk mångfald i övrigt och till allmänhetens tillträde till stränder och vatten.

Exploatering av stränder för privat bebyggelse skadar miljön och lokalbefolkningens tillträde till stränder samtidigt som kommunens intäkter inte ökar ens om fastighetsägaren skriver sig i kommunen eftersom skatteutjämningsbidraget då minskar. Däremot kan landsbygdens utveckling gynnas av nya verksamheter i strandnära lägen öppna för allmänheten och knutna till de lokala miljömässiga och sociala förutsättningarna. Sådan etablering är fullt möjlig redan idag. Små sjöar (gölar, tjärnar) och små vattendrag är ur mångfaldssynpunkt lika viktiga som större vatten och att sätta strandskyddet ur spel i dessa fall skadar de djur och växter som enbart finns i sådana områden.

Förslaget förbiser dock behovet av att på ett rimligt sätt tillgodose behovet av lokalt anpassad samhällsutveckling på de öar med permanent befolkning som i Stockholms skärgård klassificeras som ”kärnöar” med behov av nya jobb och utbyggd samhällsservice och kollektivtrafik. Medan bilen ännu utgör basen för kommunikation med omvärlden på fastlandet spelar egen båt och kollektiv trafik en avgörande roll för livet på många skärgårdsöar. Detta har inneburit att bebyggelsen koncentreras till öns hamn och detta bör enligt vår mening vara fallet också i framtiden. Idag orörda områden ska inte exploateras på andra delar av öarna eller på öar som idag saknar permanentboende.

Vi beklagar också att hänsyn inte tagits till effekterna på strandskyddet av den stigande havsnivån. Havsnivåhöjningen är idag lika stor som landhöjningen och ökar för varje år. Detta innebär att havet ganska snabbt förflyttar sig in över land och successivt minskar det reella strandskyddet. Det finns områden där detta skydd helt har försvunnit – ibland inklusive befintlig bebyggelse – och detta måste beaktas.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2020-0057

Tillväxt- och regionplanenämnden
6

Remiss - Slutbetänkandet Tillgängliga stränder - ett mer differentierat strandskydd (SOU 2020:78)

Vi ser positivt på en tydligare reglering av strandskyddet, så som det föreslagna lättnader i skyddet vad gäller små sjöar och vattendrag, liksom i de delar av landet där bebyggelsetrycket är lågt. Samtidigt innebär dessa lättnader att förhållandevis lite av tillkommande bebyggelse i landet i praktiken kommer att tillkomma, i närheten av stränder och vattendrag eftersom efterfrågan på bebyggelse i dessa delar redan i utgångsläget är lågt.

Vi menar även att nuvarande ordning, där det är kommunerna som ansvarar för prövning av strandskyddsdispenser, bör bestå. Samhälls- och stadsplanering är och bör vara i huvudsak en kommunal angelägenhet. Vi ser hellre ett stärkande än en försvagning av det kommunala självstyret på denna punkt.

Förslagen om att bibehålla och stärka strandskyddet i områden där det råder ett starkt exploateringsskydd, riskerar dock att leda till suboptimeringar och en vad gäller hållbarhetsaspekter, icke önskvärd utspridd, gles och högt transportberoende stadsbygd. Det i utredningen aktuella syftet med strandskyddet – tillgänglighet till stränder – kan mycket väl uppnås även om bebyggelse tillkommer närmare strandlinjer och vattendrag än 100 (eller i vissa fall 300) meter.

Tillgängligheten till stränder i Stockholms län är både god och en kvalitet i sig. I vissa fall bör det snarare göras lättare att bygga närmare en strandkant än enligt nuvarande bestämmelser - även i områden med ett starkt exploateringsskydd. Förutsättningen är självfallet att tillgängligheten värnas och förstärks och att miljön som helhet vinner på detta.

En restriktiv tillämpning av skälen för upphävande och dispens i starkt exploaterade områden är inte tillräckligt flexibel för att uppnå goda helhetslösningar. Ett strikt tillämpande av skälen för upphävande riskerar att få negativa effekter på såväl sociala som ekologiska värden. Det kan till exempel leda till att mer värdefulla natur- eller parkområden strax utanför strandskyddsgränsen behöver tas i anspråk för att skapa trygga och välfungerande bostadsområden istället för att områden med något lägre värden inom 100 meter från stranden bebyggs.

Vi avstyrker samtidigt utredningens förslag till tillägg i miljöbalken, och förordar en omarbetning enligt ovan omnämnda skäl. Tillägget innebär att de särskilda skäl som får beaktas för att upphäva strandskydd eller bevilja dispens ska tillämpas särskilt restriktivt i områden där exploateringsgraden är hög och efterfrågan på mark för bebyggelse är stor.

§ 60
Delegationsyttrande över remiss: SOU Innovation som drivkraft – från forskning till nytta

TRN 2021–0066

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över remiss: SOU Innovation som drivkraft – från forskning till nytta läggs till handlingarna.

§ 61
Delegationsyttrande över samråd för utvecklingsplaner för Kungens kurva, Vårby, Flemingsberg och Sjödalen Fullersta med fokus på centrala Huddinge

TRN 2021–0077

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över samråd för utvecklingsplaner för Kungens kurva, Vårby, Flemingsberg och Sjödalen Fullersta med fokus på centrala Huddinge läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2021-0077

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 8

Delegationsyttrande över samråd för utvecklingsplaner för Kungens kurva, Vårby, Flemingsberg och Sjödalen Fullersta med fokus på centrala Huddinge

Planerna på byggande av de nya motorvägarna Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn utgör bärande delar av underlaget för dessa utvecklingsplaner. Vänsterpartiet anser att planerna för Tvärförbindelse Södertörn omedelbart ska skrotas och att byggandet av Förbifart Stockholm ska avbrytas. Det är helt oacceptabelt att mitt under pågående klimatkris investera i infrastruktur som allvarligt kommer att försvåra möjligheterna att uppnå regionens och Sveriges klimatmål.

§ 62
Delegationsyttrande över Stockholms läns regionala sammanställning av statliga och mellankommunala intressen för fysisk planering

TRN 2021–0079

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

Delegationsyttrande över Stockholms läns regionala sammanställning av statliga och mellankommunala intressen för fysisk planering läggs till handlingarna.

§ 63
Delegationsbeslut REACT-ansökningar om stöd för att stärka företagens förmåga att ställa om under och efter pandemin

TRN 2021–0084, TRN 2021–0085, TRN 2021–0086

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsbeslut om REACT-ansökningar om stöd för att stärka företagens förmåga att ställa om under och efter pandemin läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2021-0085

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 10

Delegationsbeslut REACT-ansökningar om stöd för att stärka företagens förmåga att ställa om under och efter pandemin

När beslutet om stöd till projektet Fordonsdalen fattades i maj 2020 valde vi att avstå från att delta i beslutet. Våra invändningar mot projektet kvarstår.

Vänsterpartiet stödjer en omställning av fordonsflottan till eldrift snarast möjligt för de delar av industrin vars produkter kommer att behövas också i framtiden för att skapa ett hållbart och fossilfritt samhälle. Projektet Fordonsdalen verkar dock inte ha detta som huvudmålsättning, vilket gör att vi inte kan ge vårt stöd till det.

§ 64
Yttrande över regeringens promemoria Nedstängningsstöd
TRN 2021–0095

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Delegationsyttrande över regeringens promemoria Nedstängningsstöd läggs till handlingarna.

§ 65
Remiss behovsunderlag länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037

TRN 2021–0050

Ärendebeskrivning

I Region Stockholms arbete med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur samlas underlag om brister och behov kopplat till länets transportsystem in. Tillväxt-och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att överlämna beskrivningar av brister och behov inför revideringen av länsplanen. Tillväxt- och regionplanenämndens beskrivningar av brister och behov utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Samråd har skett med trafikförvaltningen i ärendet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Beskrivning av brister och behov inför revideringen av länsplanen för regional transportinfrastruktur
Förslag till tilläggsbeslut från M, C, L, KD och MP

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamöternas yrkande att återremittera ärendet
Förslag till tilläggsbeslut från M, C, L, KD och MP

Propositionsordning

Ordförande frågar först om ärendet ska avgöras idag och därmed om avslag till förslag till beslut från V att återremittera ärendet och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sedan om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande fråga sedan om bifall eller avslag till förslag till tilläggsbeslut från M, C, KD, L och MP och finner att nämnden bifaller förslaget.

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Beskrivning av brister och behov inför revideringen av länsplanen för regional transportinfrastruktur, TRN 2021–0050, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Regionstyrelsen föreslås att i det fortsatta arbetet med revidering av länsplanen för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037 ta hänsyn till det som framställs i skrivelsen från M-, C-, KD-, L- och MP-ledamöter.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

V-ledamöterna deltar inte i beslutet
S-ledamöterna deltar inte i beslutet om M-, C-, KD- L- och MP-ledamöters förslag till tilläggsbeslut

Särskilt uttalande

S-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-04-01

TRN 2021-0050

Remiss behovsunderlag länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037

Den styrande koalitionen vill understryka att det är förvaltningens tjänsteutlåtande och beslutsunderlag som överlämnas till regionstyrelsen. Till detta tjänsteutlåtande och beslutsunderlag lägger koalitionen följande skrivelse som ett tilläggsbeslut i ärendet.

Behovsunderlaget specificerar inte behovsbristerna i vägnät och kollektivtrafiksystem eftersom nämnden och förvaltningen saknar underlag för att i nuläget göra dessa bedömningar. Därför förlitar sig koalitionen på att övriga remissinstansers yttranden, samt den kommande processen i framtagande av länsplan tar ansvar för en sådan systemanalys och viktning mellan olika behov, med utgångspunkt i RUFS 2050.

En viktig utgångspunkt är att beslutade investeringar i Nationell plan och länsplan ska genomföras och fullföljas. Underhåll och reinvesteringar i befintlig infrastruktur samt färdigställande av pågående och överenskomna infrastrukturprojekt inom Sverigeförhandlingen och Stockholmsöverenskommelsen är av största vikt för att möta utvecklingen och bidra till klimatomställningen. Det är mycket viktigt att åtgärder i gällande plan ska slutföras enligt devisen lagt kort ligger.

Som länsplaneupprättare redovisar Region Stockholm också kommunernas prioriteringar inom väg- och cykelinfrastruktur för ökad kapacitet och framkomlighet i länet. Det finns viktiga åtgärdsområden för ökat bostadsbyggande och stärkt arbetsmarknad samt för ökad säkerhet och redundans. För att möta kommande behov och möjliggöra ökad framkomlighet i hela länets infrastruktur behövs förstärkningar och förbättringar inom samtliga infrastrukturslag: kollektivtrafik, väg- och cykelinfrastruktur.

Förslag till tilläggsbeslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tilläggsbeslut:

Regionstyrelsen föreslås att i det fortsatta arbetet med revidering av länsplanen för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037 ta hänsyn till det som framställs i denna skrivelse.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-04-15

TRN 2021-0050

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 12

Remiss behovsunderlag länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037

Trafikverkets transportinfrastrukturplanering är central för transportsektorns klimatomställning och för att Sverige ska nå målen i Parisavtalet. Planeringen sträcker sig även långt in i framtiden. Därför är det viktigt att utgår från målen och inte prognoser. Vi måste styra utvecklingen av transportinfrastrukturen i en miljö- och klimatmässigt hållbar riktning. Vänsterpartiet vill därför framföra synpunkter som ska beaktas och framgå i nämndens remissvar.

Infrastrukturplaneringen måste gå från att vara prognosstyrd till att bli målstyrd. Målet om ett transporteffektivt samhälle samt miljö- och klimatmålen måste styra hela planeringsprocessen. För en rättvis klimatomställning krävs det att resurserna flyttas från investeringar som gynnar privatbilismen till investeringar för gång, cykel och kollektivtrafik. Även godstrafiken måste klimatanpassas genom effektivisering, elektrifiering och med järnvägs- och sjöfartslösningar.

Flygtrafiken behöver minskas radikalt och därmed behövs inga nya investeringar för utökad kapacitet, tvärtom. Investeringar för att möjliggöra mer trafik till och från flygplatser behövs följaktligen inte heller. Dock bör trafiken till och från flygplatserna naturligtvis ske kollektivt och nyttja den befintliga infrastrukturen för det effektivt. Till och från Arlanda måste Arlandabanan nyttjas bättre och vi vill därför att staten omförhandlar kontraktet med A-train, och tar över trafiken i egen regi.

Den målstyrda planeringen måste utgå från ett transportsnålt förhållningssätt och att fyrstegsprincipen gäller så att det inte byggs i onödan. Det är bättre att förändra beteende och trimma det som redan finns istället för att bygga nytt. De stora och dyra projekten tränger på ett olyckligt sätt undan de mindre och billigare steg 1- och 2-åtgärderna.

För att kan kunna ta hänsyn till omvärldsförändringar måste processen för transportinfrastrukturplaneringen modifieras för att möjliggöra omvärdering av tidigare planerade och beslutade projekt. Om ett projekt visar sig inte styra mot ett transporteffektivt samhälle och inte vara förenligt med klimatmålen måste ett sådant kunna stoppas, och resurserna istället tas i bruk för att skapa ett rättvist och miljö- och klimatsmart samhälle. Det kan också handla om en pandemi som påverkar beteenden och resmönster och därmed bör få konsekvenser för pågående planering och tidigare planerade objekt.

Ett exempel på projekt som har ingått i tidigare planer och som nu borde utgå är Tvärförbindelse Södertörn. Istället för att låta godset från hamnen i Norvik gå på väg och skapa behov av en ny motorled, måste Nynäsbanan få dubbelspår hela sträckan så att godset kan transporteras med tåg. Ett annat exempel är det pågående projektet Förbifart Stockholm. Färdigställandet av den tar oerhört stora resurser i anspråk som skulle kunna användas till annat och driver på en ökning av biltrafiken samt leder till en gles region med stort bilberoende. Den är inte alls anpassad för kollektivtrafik och omöjliggör att vi når våra klimatmål. Det är också oförenligt med målen att förespråka en kapacitetsförstärkning av E4:an mellan Häggvik och Arlanda samt åtgärder för framkomlighet och kapacitet i nord-sydlig riktning. Östlig förbindelse måste en gång för alla avskrivas som den dinosaurie den är, och läggas i papperskorgen. Nacka och Stockholms stad skulle då kunna bygga bostäder på den mark som nu föreslås bli ett reservat för den framtida vägen.

Istället för de stora kostsamma vägobjekten måste en större andel av pengarna gå till framkomlighetsåtgärder för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Det krävs reella pengar till investeringar i infrastruktur för gång- och cykeltrafik, samt en förändring av lagstiftningen för att möjliggöra anläggande av cykelvägar där de gör bäst nytta. Vidare bör staten ta ett större och tydligare ansvar för genomförandet av de regionala cykelstråken. Framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken måste också få större anslag för att bland annat anlägga reserverade busskörfält. I många fall handlar det om att optimera det redan befintliga transportsystemet genom att omdisponera utrymmet som redan är asfalterat. Regionens cykelkansli har till exempel i en studie visat att 70 procent av länets invånare skulle kunna cykla till arbetet inom 30 minuter, om det fanns ett heltäckande cykelvägnät, som till stor del skulle kunna skapas genom en omfördelning av ytan på befintliga vägar.

Vi ser därför positivt på att förvaltningen i sitt förslag pekar ut behov av satsningar på utökad spårkapacitet, stärkt kollektivtrafik och bättre cykelinfrastruktur. Utveckling av regionens vägnät är dock inte behov som bör lyftas fram, av de skäl som vi anfört ovan.

Förslag till beslut

att återremittera ärendet för ombearbetning utifrån ovanstående synpunkter.

I det fall förslaget om återremiss faller deltar inte Vänsterpartiet i beslutet i ärendet.

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

Ärende 12
TRN 2021-0050

Remiss behovsunderlag länsplan för regional transportinfrastruktur

Vi har inga synpunkter på tjänsteskrivelsens behovsunderlag, vi anser att den hänvisar till RUFS på ett bra sätt.

Socialdemokraterna kommer däremot återkomma längre fram i arbetet med länsplanen med våra prioriteringar för objekten.

§ 66
Yttrande över Förslag till förvaltningsplan m.m. för Norra Östersjöns vattendistrikt 2021–2027

TRN 2020–0243

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden på remiss från Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt beretts möjlighet att yttra sig över förslag till förvaltningsplan, åtgärdsprogram, föreskrift med miljökvalitetsnormer och delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka för Norra Östersjöns vattendistrikt. Det övergripande syftet med förslaget till förvaltningsplan, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer är att säkerställa en effektiv förvaltning av vattnet i Norra Östersjöns vattendistrikt de kommande sex åren. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Förslag till förvaltningsplan m.m. för Norra Östersjöns vattendistrikt 2021–2027 finns att läsa på www.vattenmyndigheterna.se/samrad

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Förslag till förvaltningsplan, åtgärdsprogram, föreskrift med miljökvalitetsnormer och delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka för Norra Östersjöns vattendistrikt 2021–2027, TRN 2020–0243, godkänns och överlämnas till Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt.

Särskilt uttalande

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2020-0243

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 13

Yttrande över Förslag till förvaltningsplan m.m. för Norra Östersjöns vattendistrikt 2021–2027

Vi delar förvaltningens och majoritetens syn att regionens roll bör förstärkas och att de lokala initiativen och aktiviteterna bör spela en större roll i framtiden. Vi beklagar dock att man uttryckligen inte tar ställning till de förslag till MKN för vatten som är den centrala delen av det nya förslaget. Vi anser att arbetet med att uppnå rent vatten (dvs god ekologisk status/potential till år 2027 och i undantagsfall till 2033) måste förstärkas väsentligt. Det är helt uppenbart att arbetet idag går alldeles för långsamt. Det krävs betydligt större ekonomiska satsningar också från staten och det behövs en bättre samordning.

För Regions Stockholms del är syresättning av Östersjöns bottenvatten en helt central fråga för att värna skärgårdens vatten men också kravet på att värna vattenkvalitén i sjön Vättern – Mälarregionens framtida råvattentäkt – är väsentligt.

Vi vill särskilt peka på att förslaget innebär, vilket inte framgår av remissyttrandet, att den sedan 100 år utlovade restaureringen av landets alla utbyggda, stora älvar inklusive Dalälven och Göta älv/Klarälven nu förhindras. Dessa utbyggnader ”hann” aldrig miljöprövas och nu föreslår den politiska majoriteten i riksdagen som står bakom förslaget att så inte ska ske. Vänsterpartiet har reserverat sig mot detta. Förslaget drabbar framförallt Norrlands inland och fjälltrakterna mycket hårt och de svenska laxfiskbestånden i dessa älvar riskerar att slås ut för alltid.

Enligt förslaget ska ”varje möjligt undantag” i vattendirektivet användas för att inte restaurera de stora, utbyggda älvarna. Detta har väckt stort motstånd i framförallt Norrland och strider mot vattendirektivets anda och bokstav och dessutom mot Maastrichtfördragets krav på solidaritet mellan medlemsstater. Förslaget är överklagat till HFD och kommer om så behövs överklagas till EU-domstolen. Det hade varit rimligt att beakta dessa förhållanden i planen eftersom den nu riskerar att helt sättas ur spel.

§ 67
Yttrande över riktlinjer för bostadsförsörjning, Nynäshamns kommun TRN
TRN 2021–0065

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden på remiss av Nynäshamns kommun beretts möjlighet att yttra sig över Nynäshamns kommuns riktlinjer för bostadsförsörjning 2021–2025. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Nynäshamns kommuns riktlinjer för bostadsförsörjning 2021–2025

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över Nynäshamns kommuns riktlinjer för bostadsförsörjning 2021–2025, TRN 2021–0065, godkänns och överlämnas till Nynäshamns kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

S-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

Ärende 14
TRN 2021-0065

Yttrande över riktlinjer för bostadsförsörjning, Nynäshamn kommun

Vi håller med mycket i förvaltningens förslag till yttrande. Vi vill dock lyfta vikten av att planera bostäder för alla, det vill säga även för unga och äldre.

§ 68
Yttrande över Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader

TRN 2021–0081

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har på remiss från Finansdepartementet beretts möjlighet att yttra sig över Boverkets rapport om utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader. Tillväxt-och regionplanenämnden yttrar sig till regionstyrelsen. Rapporten redovisar ett förslag på en plan för att inkludera hela livscykeln och successivt införa gränsvärden för klimatpåverkan, som en vidareutveckling av det krav på redovisning av en klimatdeklaration vid uppförande av byggnader som föreslås införas 1 januari 2022. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader finns att läsa på www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2020/utveckling-av-regler-om-klimatdeklaration-av-byggnader.pdf

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Yttrande över Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader, TRN 2021–0081, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

S-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande
V-ledamöterna anger att stödja S-ledamöters särskilda uttalande
SD-ledamoten lämnar ett särskilt uttalande

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

Ärende 15
TRN 2021-0081

Yttrande över Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader

Med införande av klimatdeklarationer av byggnader förbättras förutsättningarna även för offentliga aktörer att bidra med innovation, teknisk utveckling m.m. i syfte att minska och på sikt eliminera klimatpåverkan från byggande.

För att stödja den industriella utvecklingen mot mindre klimatbelastande tillverkningstekniker bör regionen utveckla upphandlingskrav så att material med låg klimatpåverkan – t.ex. trä, fossilfritt stål eller betong från cementtillverkning som kombinerats med berggrundslagring av den bildade koldioxiden (CCS) – gynnas i samband byggnads- och infrastrukturprojekt där regionen är inblandad.

Regionen bör söka samarbete och samordning med länets kommuner och andra offentliga eller privata aktörer kring upphandlingskraven.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15 TRN 2021-0081

Tillväxt- och regionplanenämnden
15

Yttrande över Boverkets rapport 2020:13 Utveckling av regler om klimatdeklaration av byggnader

Sverigedemokraterna ställer sig principiellt positiva till att regelverk rörande miljö, energi och klimatfrågor beaktar ett livscykelperspektiv. Boverkets föreslagna regelverk, samt framtida skärpningar, kan leda till minskad klimatpåverkan från byggsektorn i Sverige. För att ett sådant regelverk ska fungera, och ge faktiska konsekvenser i samband med planering och byggande, krävs att viktiga aspekter fungerar. Exempel på dessa är:

1. Det krävs att kontrollinstanserna (kommuner och myndigheter primärt) har resurser för att granska och följa upp frågan i detalj. Det är högst oklart om kommunerna klarar detta. Exempelvis krävs att experter hos kommunerna kan bedöma huruvida klimatdeklarationerna är utförda enligt korrekt beräkningsmässig praxis. Annars riskeras att regelverket enbart skapar incitament till gröntvättning i byggprojekten.

2. Framtida gränsvärden måste sättas på ett sådant sätt att det bidrar till en hög faktisk minskning av klimatpåverkan i förhållande till de administrativa kostnaderna samt utan att regelverket skapar för stora konsekvenser för de tekniska och ekonomiska möjligheterna att bygga.

3. Det måste finnas tydliga och kloka villkor i regelverket så suboptimeringar undviks, och att rätt incitament för materialtillverkare och byggare skapas.

I samband med att regler om klimatdeklarationer införs, och hela livscykelkedjan av byggnaden tas i klimatmässigt beaktande, bör det även utredas om huruvida klimatdeklarationerna kan sammanflätas med BBR kap 9 energihushållning. Detta skulle kunna skapa svängrum för byggnadsprojekt att optimera byggnader utifrån klimatpåverkan genom att kompensera för energianvändningen genom intelligenta materialval eller vice versa.

§ 69
Yttrande över Utvecklingsstrategi för Östergötland
TRN 2021–0064

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har genom tillväxt-och regionplanenämnden på remiss från Regin Östergötland beretts möjlighet att yttra sig över Utvecklingsstrategi för Östergötland. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Utvecklingsstrategi för Östergötland, finns att läsa på www.regionostergotland.se/contentassets/3ede60aef3794df6bf149f5f5e95b79f/remissversion.-utvecklingsstrategi-for-ostergotland.pdf

Förslag och yrkanden
Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Utvecklingsstrategi för Östergötland 2021–0064,
TRN 2021–0064, godkänns och överlämnas till Region Östergötland.

§ 70
Yttrande över remiss Folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen
TRN 2021–0067

Ärendebeskrivning
Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss från regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över Folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen (RS 2020–0827). Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Folkbildningsstrategi för Stockholmregionen finns att läsa på www.kultur.sll.se/folkbildningsstrategi

Förslag och yrkanden
Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen,
TRN 2021–0067, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Särskilt uttalande
V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2021-0067

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 17

Yttrande över Folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen

Vi välkomnar denna folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen. Vi anser att folkhögskolorna och bildningsförbunden har en allt viktigare roll för människors bildning och utbildning.

Inom bildningsförbunden och på folkhögskolorna möts olika människor, kulturer, livsvillkor och intressen. Folkbildning betyder att människor möts, lär sig nya saker, upplever kultur och växer tillsammans. Genom folkhögskolekurser, studiecirklar och kulturarrangemang växer både demokratin och enskilda människors möjligheter att påverka sin egen vardag.

Folkhögskolorna vänder sig särskilt till människor som saknar komplett grund- eller gymnasieutbildning, nyanlända och människor med funktionsvariationer som här får möjlighet att tillsammans med andra öka sin kunskap och bildning för personlig utveckling och delaktighet i samhället.

Folkhögskolorna delfinansieras av staten, som dock kräver samfinansiering av regionerna. Statens andel har under de senaste åren ökat medan Region Stockholm inte svarat upp med ökade resurser. Bidragen fördelas av Folkbildningsrådet och då det har tillkommit flera folkhögskolor utan att bidraget ökat har det uppstått en bristsituation. När det gäller stödet till studieförbunden ligger Region Stockholm lägst i landet per invånare. 12 av regionens 26 kommuner ger inte längre något generellt stöd alls till studieförbunden. Det är viktigt att slå vakt om studieförbunden samtidigt som verksamheten måste kvalitetssäkras och följas upp.

Denna strategi har tagits fram i nära samarbete med berörda inom folkhögskolor och studieförbund, en arbetsform som har fungerat bra. Vi välkomnar att strategin innefattar en modell för förstärkt dialog och anger formerna för detta.

Vi vill understryka att förutsättningen för att genomföra denna strategi i verkligheten är en förstärkt finansiering från regionen. Redan tidigare fanns en problematisk underfinansiering och under den nuvarande krisen har många aktörer lidit stora ekonomiska förluster samtidigt som de kan få en ännu viktigare roll i bildnings- och utbildningsarbetet för de stora grupper som kommer att behöva nya kunskaper och färdigheter framöver.

Vänsterpartiets budget för 2021 innebär en förstärkning med 25 miljoner kronor till folkbildningen.

§ 71
Yttrande över Promemorian Ändringar i vägsäkerhetslagen
TRN 2021–0070

Ärendebeskrivning
Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden på remiss av Infrastrukturdepartementet beretts möjlighet att yttra sig över Promemoria – Ändringar i vägsäkerhetslagen. Yttrandet ska vara Infrastrukturdepartementet tillhanda 2021-04-30. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Infrastrukturdepartementets promemoria – Ändringar i vägsäkerhetslagen

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över Infrastrukturdepartementets promemoria – Ändring i vägsäkerhetslagen, TRN 2021–0070, godkänns och överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

§ 72
Yttrande över tematiskt tillägg till översiktsplan 2040 kust och skärgård, Österåkers kommun
TRN 2021–0076

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom tillväxt- och regionplanenämnden beretts möjlighet av Österåkers kommun att yttra sig över det tematiska tillägget till översiktsplan - kust och skärgård i Österåkers kommun. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling och kollektivtrafik. Ärendet har beretts i samråd med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Tematiskt tillägg till översiktsplanen 2040 - kust och skärgård Österåkers kommun finns att läsa på www.osteraker.se/osteraker2040

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över Tematiskt tillägg till översiktsplan 2040 - kust och skärgård Österåkers kommun, TRN 2021–0076, godkänns och överlämnas till Österåkers kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart

§ 73
Yttrande över motion 2020:56 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning

TRN 2020–0246

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss från regionstyrelsen beretts möjligheten att yttra sig över motion 202:56 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:56 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
SD-ledamots yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till SD-ledamotens förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande

Yttrande över Motion 2020:56 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning, TRN 2020–0246, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

SD-ledamoten reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-04-15 TRN 2020-0246

Tillväxt- och regionplanenämnden
20

Yttrande över motion 2020:56 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om att säkerställa regionens framtida behov av elförsörjning

Elförsörjningen är en grundläggande förutsättning för att vi ska kunna bibehålla och utveckla samhällsstandarden. Trots det fortsätter eletrifieringsprocesserna som om tillgången på el är säkerställd särskilt när det gäller utbyggnaden av kollektivtrafiken men också när det gäller fordonsflottan. Den eftersatta utbyggnaden av stamnätet är ett problem, ett annat själva produktionen. Det är anmärkningsvärt att inte en elförsörjningsstrategi har tagits med i tidigare RUFSAR, då inriktningen på att övergå till eldrift har varit en fråga som varit prioriterad på den politiska agendan under väldigt lång tid.

Sverigedemokraterna föreslår Tillväxt- och regionplanenämnden besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att bifalla motionen

§ 74
Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen
TRN 2020–0233

Ärendebeskrivning
Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt- och regionplanenämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Yttrandet är avstämt med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, RS 2020–0233

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
S-ledamöters yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till S-ledamöternas förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över motion 2020:51 av Jens Sjöström (S) om elektrifiering av vägtrafiken i Stockholmsregionen, TRN 2020–0233, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

Reservation

S-ledamöterna reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering
Regionstyrelsen
Akt

§ 75
Yttrande över motion 2020:70 av Ann Mari Engel (V) m.fl. om behovet av ett regionalt allmännyttigt byggbolag
TRN 2021–0036

Ärendebeskrivning

Tillväxt-och regionplanenämnden har på remiss från regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:70 av Ann Mari Engel (V) m.fl. om behovet av ett regionalt allmännyttigt byggbolag. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inomregional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:70 av Ann Mari Engel (V) m.fl. om behovet av ett regionalt allmännyttigt byggbolag

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamöters yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till V-ledamöters förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:
Yttrande över motion 2020:70 av Ann Mari Engel (V) m.fl. om behovet av ett regionalt allmännyttigt byggbolag, TRN 2021–0036, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

V-ledamöterna reserveras sig till förmån av sitt yrkande

§ 76
Yttrande över motion 2020:71 av Lina El Yafi (V) m.fl. om att inrätta ett bostadsförsörjningskansli under TRN

TRN 2021–0037

Ärendebeskrivning

Tillväxt-och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:71 av Lina El Yafi (V) m.fl. om att inrätta ett bostadsförsörjningskansli under TRN. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inomregional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:71 av Lina El Yafi (V) m.fl. om att inrätta ett bostadsförsörjningskansli under TRN

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
V-ledamöternas yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till V-ledamöters förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:
Yttrande över motion 2020:71 av Lina El Yafi (V) m.fl. om att inrätta ett bostadsförsörjningskansli under TRN, TRN 2021–0037, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

Reservation

V-ledamöterna reserverar sig till förmån av sitt yrkande

§ 77
Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten
TRN 2021–0055

Ärendebeskrivning
Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten.

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
SD-ledamotens yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till SD-ledamotens förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten, TRN 2021–0055, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen

Reservation

SD-ledamoten reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-04-15 TRN 2021–0055

Tillväxt- och regionplanenämnden
24

Yttrande över motion 2020:81 av Gabriel Kroon (SD) om att avskaffa trängselskatten

Sverigedemokraterna ser trängselskatten som en straffskatt som beslutats utanför Region Stockholms kontroll, men som belastar regionens innevånare genom att de får ta ett större finansieringsansvar för nationella infrastrukturprojekt. Vi anser inte heller att den höjning som nyligen genomfördes av trängselskatten står i rimlig proportioner av minskad klimatnytta.

Sverigedemokraterna föreslår Tillväxt- och regionplanenämnden besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att bifalla motionen

§ 78
Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

TRN 2020–0247

Ärendebeskrivning

Tillväxt-och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.
Utdrag ur Klimatberedningens protokoll 2021-03-10, TRN 2021–0002

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
SD-ledamotens yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till SD-ledamots förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrandet över motion 2020:57 av från Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD)m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona, TRN 2020–0247, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

SD-ledamoten reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-04-15 TRN 2020-0247

Tillväxt- och regionplanenämnden
25

Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Ett av målen i RUFS 2050 är att vara en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Därför bör klimatinvesteringar alltid vägas mot vilken nytta de åstadkommer i förhållande till kostnaden. En parameter är att fastställa gränsvärden för hur stor klimatnytta per krona som lägst ska tillåtas för att en investering ska anses vara genomförbar.

Sverigedemokraterna föreslår Tillväxt- och regionplanenämnden besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att bifalla motionen

§ 79
Almi Företagspartner Stockholm-Sörmland AB – utökat behov av driftfinansiering samt förstärkning av anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling

TRN 2021–0078

Ärendebeskrivning

Almi företagspartner Stockholm Sörmland AB, nedan kallat bolaget, ägs av Almi Företagspartner AB 51 procent, Region Sörmland 8,5 procent och Region Stockholm 40,5 procent. Den 16 juni 2020 ansökte Almi Företagspartner AB (TRN 2020–0073) om extra finansiering för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB. Ansökan behandlar behov av förstärkning av den verksamhet som bedrivs i Stockholmsregionen. Extra finansiering beviljades år 2020. Föreliggande ärende avser år 2021 och 2022 och innebär extra finansiering om 4 050 000 kronor per år. Ärendet omfattar även förstärkning av anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling med 5 000 000 kronor per år för åren 2021 och 2022 med anledning av ökat regionalt tillväxtbehov på grund av corona-pandemins effekter.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Skrivelse från Almi Företagspartner AB om utökat behov av driftfinansiering, 2020-06-16.

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Almi Företagspartner AB:s begäran om extra driftsfinansiering för Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB med 4 050 000 kronor för verksamhetsåren 2021 och 2022 beviljas.
2. Anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling förstärks med 5 000 000 kronor per år för verksamhetsåren 2021 och 2022.

Beslutsexpediering:
Almi Företagspartner AB
Akt

§ 80
Leader Stockholmsbygds ansökan om projektstöd från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling
TRN 2021–0088, TRN 2021–0016

Ärendebeskrivning
Prioritering av ansökningar om projektstöd från Region Stockholms anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling. Ansökan har bedömts vara i överenstämmelse med Riktlinjer för anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, TRN 2020–0201.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Leader Stockholmsbygds ansökan om stöd TRN 2021–0088, 2021–03–19

Förslag och yrkanden
Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Leader Stockholmsbygds ansökan om stöd för projektet Lokalt ledd utveckling inom Leader Stockholmsbygd, från anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2021–03–19. Stödet ges för perioden 2021-01-01 – 2021-12-31 med högst 599 706 kronor. Stöd ges under förutsättning att riktlinjer för anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, TRN 2020–0201, och förvaltningens anvisningar följs samt att övrig finansiering beviljas.

§ 81
Region Stockholms ansökan om projektstöd från anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling

TRN 2021–0091, TRN 2021–0016

Ärendebeskrivning

Prioritering av ansökningar om projektstöd från Region Stockholms anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling. Ansökan har bedömts att vara i överenstämmelse med Riktlinjer för anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, TRN 2020–0201.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Region Stockholms ansökan om stöd, 2021–03–23

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Region Stockholms ansökan om stöd för projektet etablering av klimatråd och handslag inom klimatarenan, från anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2021–03–23. Stödet ges om högst 1 200 000 kronor för perioden 2021-04-16 till 2022-12-31 och uppgår till 50 procent av total finansiering. Stöd ges under förutsättning att riktlinjer för anslag för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling, TRN 2020–0201, och förvaltningens anvisningar följs samt att övrig finansiering beviljas.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

§ 82
Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

TRN 2021–0053, TRN 2021–0015

Ärendebeskrivning

Region Stockholm ansöker om 1 499 255 kronor i medfinansiering från anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder till projektet Resursstöd till regionala kompetensråd i Stockholmsregionen. Projektets totala budget uppgår till 3 000 248 kronor. Övriga finansiärer är 23 av länets kommuner. Bedömningen av ansökningarna har utförts i överenstämmelse med Anvisning för finansiering av regional utveckling, TRN 2020–0197.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet, TRN 2021–0053, 2021-01-18

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Region Stockholms ansökan om stöd för projektet Resursstöd till regionala kompetensråd i Stockholmsregionen, från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, TRN 2021–0053, beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2021-01-18. Stödet ges för perioden 2021-05-01 - 2024-04-30 och uppgår till 49,97 % av total finansiering, dock med högst 1 499 255 kronor.

2. Paragrafen justeras omedelbart

§ 83
Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

TRN 2021–0097, TRN 2021–0015

Ärendebeskrivning

Region Stockholm ansöker om 2 924 000 kronor i medfinansiering från anslaget 1:1 Regionala tillväxtåtgärder till projektet Fordonsdalen React. Projektets totala budget uppgår till 16 414 693 kronor. Övriga finansiärer är Tillväxtverket (React-EU) samt projektets samverkansparter Kungliga tekniska högskolan och Kista Science City. Bedömningen av ansökningarna har utförts i överenstämmelse med Anvisning för finansiering av regional utveckling, TRN 2020–0197.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet, TRN 2021–0097, 2021-03-17

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. Region Stockholms ansökan om stöd för projektet Fordonsdalen React från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, TRN 2021–0097, beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2021-03-17, under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från Tillväxtverket (React-EU). Stödet ges för perioden 2021-07-01 - 2023-10-31 och uppgår till 17,81 % av total finansiering, dock med högst 2 924 000 kronor.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande

V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-15

TRN 2021-0097

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 30

Region Stockholms ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

När beslutet om stöd till projektet Fordonsdalen fattades i maj 2020 valde vi att avstå från att delta i beslutet. Våra invändningar mot projektet kvarstår.

Vänsterpartiet stödjer en omställning av fordonsflottan till eldrift snarast möjligt för de delar av industrin vars produkter kommer att behövas också i framtiden för att skapa ett hållbart och fossilfritt samhälle. Projektet Fordonsdalen verkar dock inte ha detta som huvudmålsättning, vilket gör att vi inte kan ge vårt stöd till det.

§ 84
Inriktningsprinciper för regionala prioriteringar – Bredbandsstöd 2021

TRN 2021–0073

Ärendebeskrivning

Post- och telestyrelsen (PTS) kartlägger byggnader i alla län som är stödberättigade för bredbandsstödet 2021. Sveriges regioner har getts möjligheten att prioritera ett antal av dessa för att kunna ge stödet en viss styrning lokalt. Hur de prioriterade byggnaderna ska fördelas geografiskt är upp till varje region att besluta.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Inriktningsprinciper för regionala prioriteringar – Bredbandsstöd 2021
Information till regioner och regionala bredbandskoordinatorer om regionala prioriteringar – PTS, 2021-01-29

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Inriktningsprinciper för regionala prioriteringar – Bredbandsstöd 2021, TRN 2021–0073, fastställs och ska gälla till och med 31 december 2021.

§ 85
Operativt program för Interreg Central Baltic 2021–2027
TRN 2020–0063

Ärendebeskrivning
Förslag till operativt program för Interreg Central Baltic 2021–2027. Region Stockholm har utifrån regeringens erbjudande den 16 april 2020 och beslut i TRN 20 maj 2020 deltagit i utformningen av programmet.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteutlåtande
Draft Central Baltic Programme 2021–2027

Förslag och yrkanden
Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag

Beslut
Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

1. På Region Stockholms vägnar ställer tillväxt- och regionplanenämnden sig bakom förslaget till Central Baltic Programme 2021–2027, TRN 2020–0063, som underlag för programmets inriktning för programperioden 2021–2027 inför beslut av berörda medlemsstater och EU-kommissionen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande
V-ledamöterna lämnar ett särskilt uttalande

Jäv
Gustav Hemming lämnar mötet
Leif Gripestam tar över som mötesordförande
Robert Johansson (S) lämnar mötet och återansluter till mötet efter att nämnden har tagit beslut i ärendet

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-14

TRN 2020-0063

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 31

Operativt program för Interreg Central Baltic 2021–2027

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet.

Vi hade velat se ett större fokus på miljöfrågor och klimatomställning i programmet. Om vi ska lyckas uppnå Parisavtalets mål måste strävan efter minskad och på sikt eliminerad klimatpåverkan prioriteras i alla politiska beslut. Vi välkomnar de satsningar som lyfts fram under *Prioriterat område 2: Ett grönare och koldioxidsnålare Europa*, men anser dem inte vara tillräckliga. Det bör finnas möjlighet att i större utsträckning rikta medlen även inom området *Ett smartare Europa* mot insatser för att stärka miljö- och klimatarbetet i regionen. Vi hoppas att det fortsatta arbetet med programmet kommer att leda i den riktningen.

§ 86
Direktörens rapport
TRN 2021–0004

Utvecklingsdirektör Anton Västberg informerar

Utvecklingsdirektören informera om sammanslagningen av tillväxt- och regionplaneförvaltingen och regionledningskontoret per 1 april 2021. Nämnden får från och med den 1 april förvaltningsstöd från regionledningskontoret.

Webbinariet Stockholmsregionen behöver kraftsamla i spåren av Covid-19
Den 30 mars var regionråd Gustav Hemming tillsammans med landshövding Sven-Erik Österberg värd för webbinariet *Stockholmsregionen behöver kraftsamla i spåren av Covid-19*. Webbinariet var en uppföljning av förra årets möten som Region Stockholm anordnades i samband med coronapandemins negativa effekter på näringsliv, arbetsmarknad och tillväxt. Uppföljningen av RUFS 2050 var utgångspunkten för webbinariet där Gustav Hemming presenterade de tre prioriterade områden som Stockholmsregionen behöver kraftsamla kring för att återhämta från coronapandemin. På webbinariet medverkade Stockholms handelskammaren, Järfälla kommun, Trafikverket, Delegationen mot segregationen, Almi företagspartner Stockholm Sörmland AB, Botkyrka kommun, Arbetsförmedlingen, Företagarna Stockholms län och Fryshuset. Samtliga medverkande välkomnade webbinariet och dialogen om Stockholmsregionens kraftsamling i spåren av Covid-19. Under panelsamtalet lyftes vikten av en regional samsyn och fortsatt samverkan för att Stockholmsregionen framgångsrik ska kunna återhämta sig från coronapandemin. Total 250 representanter från kommuner, näringsliv, myndigheter, akademin, riksdag och organisationen har följt webbinariet.
Det går fortfarande att titta på webbinariet i efterhand på Region Stockholms YouTube-kanal: https://www.youtube.com/watch?v=fSvi-Tf13mc

Bazaren inleder samverkan inom Järvaveckan
Utbildnings- och rekryteringsmässan Bazaren inleder en samverkan i samband med Järvaveckan. Syftet är att skala upp Bazaren genom ett strategiskt samarbete med en partner som har en stark förankring hos Bazarens målgrupp. Region Stockholm kommer tillsammans med Bazarens samverkansparter, Stockholms stad, Länsstyrelsen Stockholm, Arbetsförmedlingen och Nyföretagarcentrum därför inleda ett samarbete med Global Village, som är arrangören för Järvaveckan. Samarbetet ska även bidra till att kraftsamla i spåren av Covid-19 genom att stärka den regionala kompetensförsörjningen. Järvaveckans 100 timmars Live-sändning kommer att kompletteras med den digitala rekryteringsmässan ”Bazaren Järvaveckan”. På den digitala mässan kommer målgruppen få möjlighet att möta utbildningsan-

ordnare och arbetsgivare som syftar till att flera arbetslösa påbörjar en utbildning eller får ett jobb. Målet är att erbjuda 2 000 jobb under 5 dagar till målgruppen.

Lansering av pilotprojektet Teknikcollege

Den 14 april 2021 lanserades pilotprojektet Teknikcollege i Stockholmsregionen. Projektets syftar till att få en bättre balans mellan utbud av yrkesutbildningar och företagens efterfrågan på kompetens. Projektet fokuserar på industri, teknik, livsmedelproduktion samt läkemedelsproduktion. Pilotprojektet pågår i tre år och finansieras av Region Stockholm, Huddinge kommun samt Södertälje kommun. I samverkan ingår även Industriarbetsgivarna, Arbetsgivarorganisationen Teknikföretagen, Innovations- och kemiindustrierna i Sverige, IF Metall, föreningen Teknikcollege Sverige och Arbetsförmedlingen. Inom projektet ska den regionala och kommunala samverkan mellan utbildningsanordnare och företag utvecklas. Samverkansparterna kommer även att verka för att öka attraktion, status och kvalitet i yrkesutbildningen inom branscherna. Fokus i dagsläget är att ta fram yrkesinriktade vuxenutbildningar där den första utbildningen förväntas starta hösten 2021. I ett senare skede ska arbetsmarknadsutbildningar, gymnasial utbildning och andra eftergymnasiala yrkesutbildningar utvecklas. Projektets samverkansparter medverkade i lanseringen och Gustav Hemming representerade Region Stockholm och även nämndledamot Christina Eklund deltog i hennes roll som kommunalråd i Huddinge kommun.
Mer information om projektet finns på Region Stockholms hemsida:
www.sll.se/verksamhet/Regional-utveckling/arbetsmarknad-och-kompetensforsorjning/pilotprojekt-teknikcollege

§ 87
Hushållens möjligheter att efterfråga godtagbara bostäder – nytt kunskapsunderlag
TRN 2020–0127

Kim Örtenblad, tf. enhetschef infrastruktur, redovisar förvaltningens arbete med en studie om hushållens möjligheter att efterfråga godtagbara bostäder. Studien genomförs med stöd från Delegationen mot segregationen.

§ 88
Kartläggning av hur företagares digitaliseringsarbete har påverkats av coronapandemin
TRN 2019–0060

Niklas Domeij och Jessica Helldén, WSP Sverige, informerar om förvaltningens uppdrag att göra en kartläggning av hur företagares digitaliseringsarbete har påverkats av coronapandemin.

§ 89
Kunskapsunderlag elförsörjning
TRN 2020–0154

Helena Näsström, regionplanerare på regionledningskontoret, redovisar ett kunskapsunderlag om elförsörjningen i länet.

§ 90
EU medel, anslag 1:1, fördelningsnyckel m.m.
TRN 2021–0096

Fredrik Wikström, internationell strateg på regionledningskontoret, och Helga Levin, huvudsekreterare strukturfondspartnerskapet, redovisar en analys av den nationella fördelningen av strukturfondsmedel och anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder.