SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-05

RS 2019-0242

Regionfullmäktige
19

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Årsredovisning 2019 för Region Stockholm

Sverigedemokraterna välkomnar årsredovisningen för 2019. Det är glädjande att Region Stockholm fortsätter den positiva trenden med en ett resultatöverskott, även om det under 2019 berodde på ökade statsbidrag från Regeringen, snarare än den blågröna majoritetens kostnadshållning.

2019 har varit ett år med goda finansiella förutsättningar genom högre skatteintäkter och statsbidrag än budgeterat. Dessa två positiva och oförutsedda faktorer kommer troligen utebli under 2020. Lägre skatteintäkter, hög kostnadsutveckling och en framtida osäkerhet kring vårdkonsumtionen kommer innebära ett tufft 2020.

I förberedelsen mot 2020/2021 och den stundande globala recensionen i spåren av coronakrisen bör Region Stockholm se över onödiga kostnader, upphandlingseffektivitet och produktivitet inom sjukvården. Effektiviseringar får däremot inte ske på bekostnad av ytterligare personalvarsel av patientnära sjukvårdspersonal.

Slutligen kan vi konstatera ett finansiell tufft 2019 för de regionägda sjukhusen, vilket beror på den blågröna majoritetens styrning av sjukvården. Där suboptimala vårdprocesser har lett till högre vårdkostnader för patienter, flaskhalsar i vårdkedjan och framförallt bristande tillgänglighet – vård i tid – för de sjuka.

Hälso- och sjukvård

I årsredovisningen kan vi konstatera att två viktiga mål för regionens sjukvård inte uppfylldes under 2019: *Vård i rätt tid* samt *Högt förtroende för vården*. Hur den pågående Corona-krisen påverkar möjligheterna att nå dessa mål under 2020 är i fallet *Vård i rätt tid* enkelt att förutse. Kraftsamlingen bakom utbyggd intensivvård och annan slutenvård under krisen medför att många viktiga operationer, undersökningar och annan vård får anstå och skjuts upp. Detta kommer att innebära längre operationsköer, längre väntetider till undersökningar, folktandvården och läkarbesök.

Vad avser målet *Högt förtroende för vården* är det av avgörande betydelse hur vården klarar av den omedelbara och akuta krisen. Förtroendet för vårdens personal kommer stärkas, samtidigt som brister i skyddsutrustning,

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

svåra prioriteringar och politikens oförmåga att hålla regionala beredskapslager kan urholka förtroendet för vården.

Vad avser målet om en attraktiv arbetsgivare så kvarstår stora utmaningar. Av sju delmål uppnås endast tre: *Minskad sjukfrånvaro*, *Chefsindex* samt *Medarbetarindex*. Målen *Personalomsättning*, *Medarbetarsamtal*, *Implementerad kompetensstege för sjuksköterskor* samt *Hot och våld riktat mot personalen* uppnås ej. Att Region Stockholm inte lyckas nå målet för en attraktiv arbetsgivare är allvarligt. Inte minst inför framtiden när ny personaltillströmning som kommer att vara nödvändig när äldre medarbetare går i pension. Utan tvekan sliter många anställda hårt på sina arbetsplatser, varför sjukfrånvaron riskerar att öka kraftigt.

Region Stockholms förmåga att ta hand om personalen efter krisen kommer att vara avgörande för att i framtiden vara en attraktiv arbetsgivare. Varsel i vården är en fråga som får ökad aktualitet. Även om varslen har minskat på de berörda sjukhusen, KS, SöS samt DS är behovet av ”fler händer i vården” större efter krisen – när eftersläpande vårdinsatser ska arbetas ikapp.

Trots en relativt kraftig resursförstärkning minskar inte väntetiderna i regionens ambulanssjukvård. Belastningen på den prehospitala sjukvården är hög, och det bör utredas om väntetider och antalet uppdrag kan minskas genom att låta Region Stockholm ta över PoD-tjänsten i egen regi enligt samma modell som i Uppsala.

Vad avser målen för Stockholms läns sjukvårdsområde, SLSO, nås inte målen *Andel patienter som får tid för behandling inom 90 dagar* samt *Antal dagar medicinskt färdigbehandlade är kvar på sjukhus*. Båda målen är viktiga att nå, för att kunna skapa en sjukvård som ger rätt vård i rätt tid och på rätt plats.

Även på Karolinska Universitetssjukhuset, Södersjukhuset, Danderyds sjukhus samt Södertälje sjukhus finns stora svårigheter att nå målnivåerna – främst avseende tillgänglighet för den vård som bedrivs på sjukhusen.

Trafiknämnden

Sverigedemokraterna välkomnar en utförlig och genomarbetad årsredovisning. Det är positivt att kollektivtrafiken har utvecklats relativt väl

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

under 2019, trots att framtiden ser allt mer dyster ut. Det finns däremot en del särskilda förbättringsområden för trafiknämnden:

Vi har länge påpekat att tryggheten i trafiken inte är tillräckligt god. Region Stockholm verkar dela denna bild då målet för tryggheten är högre än 2018 års resultat. Trots de åtgärder som har satts in har resenärerna inte känt sig tryggare. Detta är ett tydligt tecken på att en att nya metoder måste till, vilka vi har föreslagit i vår budget för 2020 Det finns ett ökat våld i anslutning till kollektivtrafiken, och detta måste stävjas. Annars finns risken att tryggheten för våra resenärer kommer sjunka till ännu lägre nivåer under 2021.

Vi ser också att målet för antalet påstigande inte heller har uppnåtts trots en mild vinter och rekord i tidspassning för trafiken – vilket är oroande. Vi hoppas att trafikförvaltningen tar detta till sig och gör en grundlig undersökning kring anledningarna bakom det minskade påstigandet.

Färdtjänstnämnden

Vi har ett gott förtroende för färdtjänstförvaltningens kompetens och viljeinriktningen gällande utveckling och förbättring av verksamheten. Under året anser vi att flera positiva kliv har tagits. Till exempel togs beslutet att införa krav på säkerhetscertifieringen ISO 39001 för färdtjänstleverantörer, ett förslag vi presenterade i vår budget för 2020.

Sett till nämndmålen så är det positivt att målet för kundnöjdhet uppfylls. Däremot måste nämndens målsättning framöver vara en högre kundnöjdhet än 86 procent. Sverigedemokraterna anser att vi ska säkerställa en högre kundnöjdhet genom en bättre språklig kommunikation, en trygghet i att uppdragen utförs på ett korrekt vis och att villkoren för de enskilda utförarna förbättras.

Tillväxt- och regionplanenämnden

För 2019 har tillväxt- och regionplanenämnden inte uppfyllt sina huvudmål om ”En regionplanering i framkant” och ”Hållbar regional tillväxt och attraktionskraft”. Däremot har de uppfyllt två andra sido-mål; att permanenta det regionala cykelkansliet samt att inrätta ett klimatkansli. Frågan är om dessa två nya kanslier har någon betydande effekt framgent

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

för att hjälpa till att uppfylla de två huvudmål som står i fokus, det är tveksamt.

En stor del av misslyckandet kan nog förklaras i bristen på bostäder. Bristen på bostäder håller nere målen om kompetensförsörjning. Det är svårt att rekrytera om personerna som ska rekryteras inte kan hitta någonstans att bo. Den eftersatta infrastrukturen gällande vägar är en annan av orsakerna. Blir nedläggningen av Bromma flygplats verklighet kommer det också att påverka målen negativt.

Digitalisering och elektrifiering är något som framhålls i nämndens verksamhetsplan. Därför är det oroande att infrastrukturen för att leverera all den el som kommer att krävas för att uppnå målen inte ligger i fas med de ökande kraven. Att utreda behovet för att kunna ställa specifika krav på utbyggnad för att på så sätt säkerställa tillgången till framtida elförsörjning är något som nämnden borde initiera.

Slutligen är det av största vikt att Region Stockholm aktivt driver på för att Österleden blir en del av den nationella infrastrukturplanen, samt att Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn blir fullt finansierade.