Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-05-18

TN 2021-0113

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 22

Svar på skrivelse från (S) angående plexiglas i kollektivtrafiken

Monteringen av det som i folkmun kallas för plexiglas (men som består av polykarbonat) i bussarna i syfte att öppna framdörren pågår i SLs trafik. Stängningen av framdörrarna skede tidigt i pandemin och vi Socialdemokrater drev också detta för att skydda förarna från riskerna för smittspridning. Den moderatledda majoriteten har bråttom att öppna framdörren för påstigning igen för att möjliggöra för människor att validera sitt SL-kort ombord och på detta sätt hoppas man minska fuskåkandet. Däremot har man under hela tiden som pandemin pågått låtit bli att flytta bak kortläsare för att på det sättet möjliggöra för människor att betala. Vi socialdemokrater är, till skillnad från moderaterna, övertygade om att de allra flesta människor vill göra rätt för sig – om de får den möjligheten.

Vi socialdemokrater är heller inte emot lösningar som gör det möjligt att öppna framdörrarna om det kan ske smittsäkert för förarna men vi är oroliga över de signaler vi får från busschaufförerna om att plexiglaslösningen är trafikfarlig och skapar reflexer.

Därför lade vi denna skrivelse i januari 2021. Sen dess har mycket hänt på det här området:

- över 70 procent av SLs bussar har fått skyddsglas monterade.
- arbetsmiljöverket har backat från sin ursprungliga position om att reflexer i skyddsglasen inte berörde arbetsmiljön och har inlett en granskning av detta. Resultatet av denna i SLs trafik har inte kommit än. I delar av skånetrafiken har dock arbetsmiljöverket underkänt lösningen utifrån det här perspektivet.
- På bara ett par veckor kom över hundra rapporter in i vintras om tillbud kopplade till reflexer och begränsad sikt på grund av plexiglaslösningen.

Vi socialdemokrater tackar för förvaltningens svar. Men vi ser fortfarande med oro på utvecklingen. Att trafikförvaltningen inte får in statistik över ”mindre allvarliga tillbud” innebär ju att det är svårare att förebygga problem innan något händer. Det räcker att en kraftig inbromsning sker för sent en gång för att det ska kunna leda till allvarliga olyckor.

Med anledning av detta föreslås trafiknämnden besluta:

att monteringen av sk plexiglas i bussarna pausas och redan monterade glas tas ned tills arbetsmiljöverket, skyddsorganisationerna och berörda expertmyndigheter slår fast att lösningen är trafiksäker.