Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman

INFORMATIONSÄRENDE
2020-03-30

Trafiknämnden
2021-04-20, punkt 11

Ärende
TN 2020-1386

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T22

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T-22. Dokumentet *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)*, dnr TN 2020-1386, remitteras i början av mars till regionens kommuner samt de funktionhindersorganisationer som Trafikförvaltningen samarbetar med.

Sammanfattning

I bifogat underlag presenteras Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T22. Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt en del i Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.

Årets Trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av den. Den innehåller fler förslag om effektivisering och omfördelning i trafiken än vanligt, men också förslag om utökningar och linjeförändringar. Vissa förslag är motstridiga andra förslag inom eller mellan trafikslag och en del förslag behöver utvärderas som paketlösning, där en förändring förutsätter en annan förändring. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Underlag

- Bilaga 1: Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2020-03-30

Ärende
TN 2020-1386

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Ekonomiska konsekvenser
Förslagen i remissen inbegriper både utökning och effektivisering av trafik.

Konsekvenser för miljön
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

Sociala konsekvenser
Förslagen kommer att behöva analyseras och utredas ytterligare innan beslut om att genomföra dem kan tas. De förslag som genomförs kommer att följa trafikförvaltningens riktlinjer.

Fortsatt arbete
Vidare analys av föreslagna förändringar görs under våren och sommaren. Majoriteten av de förändringar som slutligen genomförs kommer att genomföras i december 2021.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Härmed översänds en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2021 (T22). Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin.

Regeringen, Folkhälsomyndigheten och trafikförvaltningen har uppmanat resenärerna att inte åka kollektivtrafik annat än om man verkligen behöver. Under 2020 sjönk trafikförvaltningens resandeunderlag med nära 50 procent jämfört med 2019, och resandet bedöms vara fortsatt begränsat även under 2021.

Under 2020 har trafikförvaltningen upprätthållit full trafik under pandemin, och även förstärkt busstrafiken med ca 50 000 extra avgångar samt kört fler långa tåg än vanligt. Även för 2021 har trafikförvaltningen som målsättning att upprätthålla full trafik och planerar för att på sikt, när restriktionerna hävts, få tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken. På än längre sikt väntas Stockholms befolkning fortfarande att växa med omkring 50 procent de kommande 30 åren och för att klara ett robust transportsystem behöver trafikförvaltningen fortsatt arbeta med att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna.

Det färre antalet resenärer har kraftigt påverkat trafikförvaltningens ekonomi. Under 2020 har trafikförvaltningen haft uteblivna intäkter om 4 miljarder kronor. Även 2021 förväntas innebära betydligt lägre intäkter jämfört med prognos före pandemin. Till viss del kompenseras de förlorade intäkterna åren 2020-21 för, genom statligt stöd. I dagsläget finns inga statliga medel avsatta för kollektivtrafik för 2022.

Trafikförvaltningen arbetar nu med att identifiera åtgärder som ska möta resenärernas förändrade resandebehov och -beteende efter pandemin. Detta arbete berör flera dimensioner av produkten kollektivtrafik, såsom biljettsortiment, trygghet och service samt trafikutbud.

Nya behov och beteenden kan innebära behov av andra biljettformat än vad som erbjuds idag och trafikförvaltningen utreder detta. Vidare arbetar trafikförvaltningen med att undersöka möjligheterna till utökade service-och mobilitetstjänster i anslutning till kollektiv-

trafiken, vilket även förväntas ge förbättrade resenärsmiljöer. Begreppet trygghet i kollektivtrafiken har fått en delvis ny innebörd och ökat fokus och trafikförvaltningen arbetar därför med att utveckla trygghetserbjudandet till resenär.

Pandemin påverkar också efterfrågan på kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen arbetar löpande med att ta fram resandeprognoser för de närmaste åren. Prognoserna är baserade på ett antal olika scenarios utifrån antaganden om smittspridning och vaccinering, samhällsekonomi, samt kultur och beteende. Trafikförvaltningens bedömning är att Covid-19 pandemin kommer att skapa ett förändrat resandebeteende även efter att restriktioner hävts. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet når omkring 80% av 2019 års nivåer. Den lägre nivån för 2022 baseras på antaganden om ett ökat distansarbete och en kvarvarande effekt av oro för trängsel och smitta samt ökad arbetslöshet.

Planering av kollektivtrafik har relativt långa ledtider. Trafikförvaltningen har som vanligt vid denna årstid påbörjat planering för nästkommande normaltidtabellsskifte. Det äger rum i december 2021 och berör trafiken för ett år framåt. I detta arbete har trafikförvaltningen utöver de ordinarie grunderna för trafikplanering[1] behövt ta hänsyn till den prognosticerade lägre resandenivån, i syfte att fortsätt säkerställa att regionens ekonomiska medel används så effektivt som möjligt.

Vissa förslag på trafikförändringar är motstridiga andra förslag inom eller mellan trafikslag och en del förslag är en del av en paketlösning, där en förändring förutsätter en annan förändring. Förslagen kommer att utredas ytterligare innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i kommunerna samt i funktionshindersorganisationerna.

Det är viktigt varje år, men särskilt detta år är det av vikt att få ta del av remissinstansernas prioriteringar av förslagen.

I dokumentet finns även Trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken för T23 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

I slutet av april kommer Trafikförvaltningen att informera regionens pendeltågskommuner om den tåglägesansökan inför T22 som Trafikförvaltningen lämnar till Trafikverket.

[1] Bland annat kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, driftsättning av egna infrastrukturinvesteringar, strategiska planer och synpunkter från kommunerna.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen ser fram emot era synpunkter på bruttolistan som ni skickar senast den **4 juni 2021** till registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2020-1386 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Med vänliga hälsningar

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör
Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

1 Trafikförsörjningsprogrammet....5
1.1 Övergripande mål....5
1.2 Hållbar utveckling....5
1.3 Trafikförändringsprocessen....6
1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer....7
1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna....7
1.6 Avtalstyper....8
1.7 Tidtabellskiften....11
2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag....12
2.1 Tunnelbana....12
2.2 Pendeltåg....12
2.3 Sjötrafik....17
2.4 Lokalbanor....25
2.5 Buss....25

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade (dåvarande) landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen behöver arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

1.1 Övergripande mål

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

Ökat kollektivt resande

Länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.

Smart kollektivtrafiksystem

Kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushåller med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.

Attraktiv region

Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

1.2 Hållbar utveckling

Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.
Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp och trafikslag.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren år 1 genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten år 1 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari år 2 till kommunerna i regionen och funktionshindersorganisationer. Regionens trafiknämnd får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren år 2 arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen hos Trafikverket i april år 2.

I maj år 2 inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst år 2 skickas offertförfrågningar ut och trafikförvaltningen beställer trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar. Under tidig höst år 2, efter en period av samordning mellan de järnvägsföretag som vill trafikera Trafikverkets järnvägsnät, fastställer Trafikverket tågplanen för Sverige. Trafikförvaltningen informeras om vilka tåglägen man har blivit tilldelade.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten år 2. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.4 Planera för kollektivtrafiken – Trafikförvaltningens riktlinjer

Det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt. Trafikförvaltningens riktlinjer syftar till att skapa samsyn hos alla som arbetar med infrastruktur och utför eller planerar SL:s trafik. I huvudsak är trafikförvaltningens riktlinjer uppbyggda utifrån ska-krav som bygger på trafikförvaltningens uppdrag att skapa en fungerande kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har inte rådighet eller möjlighet att ställa ska- krav på all infrastruktur. Dock ser trafikförvaltningen starka skäl att driva ett visst förhållningssätt för att säkerställa trafikens framkomlighet och villkor på alla vägar och körytor, där trafiken delar utrymme med övrig trafik, ffa buss- och viss spårvagnstrafik. Om kraven inte tillgodoses finns risk att en sträcka eller område inte kan trafikförsörjas . Avsteg från trafikförvaltningens riktlinjer vid om- och nybyggnation av fysisk infrastruktur försämrar väsentlig förutsättningarna att bedriva god kollektivtrafik. Det är därför viktigt att Trafikförvaltningen är med mycket tidigt i den fysiska planeringen och utformning av infrastruktur. Trafikförvaltningens riktlinjer RiBuss, RiPlan, RiTerm, RiTill m.fl. finns att hämta på Region Stockholms hemsida: https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafik-for-alla/

1.5 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogstrukturen som helhet.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer och forum, kring enskilda sakfrågor. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen *Strategisk Utveckling* på Trafikförvaltningen som ansvarar för Trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Under 2020 började Trafikförvaltningen att implementera ett nytt arbetssätt inom busstrafikplanering; sk trafikutvecklingsplaner. De är uppdelade per busstrafikavtal och syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Berörda kommuner, trafikutövare och Trafikförvaltningen deltar. Implementering av arbetssätt sker i takt med att nya trafikavtal ingås.

Grenvisa möten inom pendeltågssystemet

Utöver nedan beskrivna löpande möten anordnar Trafikförvaltningen grenvisa möten med pendeltågskommunerna, fyra stycken, för att tala om pendeltågstrafiken och pendeltågssystemet. Dessa fyra möten hålls en gång per år under våren och innehåller information om hur pendeltågstrafiken planeras, vår ansökan till Trafikverket om pendeltågstrafiken för 2022 och tankar kring vidare trafikutveckling. Här lyfts frågor berör pendeltågstrafiken, både kommande tågplaner och långsiktiga frågor.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare för buss och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten
Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar relevanta trafikutövare.

Sektorsamråd
Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd
Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd
Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar
Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.6 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden.
Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen och trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren över utbudsförändringar inom ram för en enligt avtal fastställd grundtrafik, med hänsyn till avtalsbestämda gränser för trängsel.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Driftstart av de trafikavtal som reglerar trafiken på Roslagsbanan samt busstrafiken i ett flertal kommuner är försenade pga. överprövningar och uppskjutna upphandlingar beroende av pandemin. Följande kommuners busstrafik är berörd: Danderyd, Täby, Österåker, Vaxholm, Norrtälje, Vallentuna, Nacka, Värmdö, Botkyrka, Huddinge och Stockholms södra förorter.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2020)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Produktion/Incitament	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Produktion/Incitament	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Transdev
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Produktion/Incitament	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Transdev
Vallentuna	Produktion	Transdev
Vaxholm	Incitament	Arriva
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2020)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR Tunnelbanan
Pendeltågen	Produktion	MTR Pendeltågen
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Spårväg city	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

1.7 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) utom skärgårdstrafiken för T22, 2021/2022:

- Normaltidtabellen börjar den 12 december 2021
- Sommartidtabellen gäller den 24 juni till 21 augusti 2022

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 13/12 2021 – 10/4 2022
- Vårtidtabell 11/4 20212 - 24/6 2022
- Sommartidtabell 24/6 2022 – 21/8 2022
- Hösttidtabell 22/8 2022 – 11/12 2022

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 *Trafikförändringar T22*

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T22 fortsätter arbetet med att anpassa kvällstrafiken till nya fordon på röd linje.

Reducera trafikering med insatståg mellan stomtrafiken (Grön och röd linje)
Vi ser över att korta linjesträckningen eller dra in insatstågen i mellan-, kvälls- och helgtrafiken. Förslaget ger en något reducerad turtäthet på sträckan Odenplan-Alvik och Liljeholmen- Mörby Centrum.

2.1.2 *Trafikstörande arbeten*

FUT planerar för arbete på linje 18 inför kommande koppling mellan Farstagrenen och Högdalsdepån under 2022. Arbetet inleds under sommartidtabellen (8 veckor) med en totalavstängning på sträckan Hökarängen- Farsta strand vilket innebär att resenärer kommer att hänvisas till ersättningstrafik. Efter sommaren fortsätter arbetena som då bedrivs under enkelspårsdrift under ca 1-1,5 års tid. Enkelspårstrafiken kan komma att ge viss resenärspåverkan då trafikeringen är mer störningskänslig, men förväntningen är att nuvarande turtäthet bör kunna upprätthållas.

Stockholms stad planerar för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

2.2 Pendeltåg

2.2.1 *Trafikförändringar T22*

Höst- vår och vintertidtabell
I stort sätt innebär tågplan T22 motsvarande trafik som gällande tågplan (T21). Gnestatrafiken kommer att få några förändringar, se nedan. Osäkerheten kring vilka resandemängder som trafikåret kommer möta kan komma att hanteras genom att anpassa tåglängder till det behov som visar sig råda under tågplanen. Justeringar kopplade till sådan anpassning kan ge smärre påverkan på vissa tider i tidtabellen. Trafikförvaltningen skickar tåglägesansökan till Trafikverket i april.

Mälarbanan
Inga förändringar planeras för Mälarbanan.
Ostkustbanan
Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.
Södertäljelinjen
Inga förändringar planeras för Södertäljelinjen.
Nynäsbanan
Inga förändringar planeras för Nynäsbanan.
Gnestalinjen
Pendeltågstrafiken mellan Järna och Gnesta utförs av SL, men finansieras och beställs av Region Sörmland. Det blir vissa ändringar i helgtrafiken mellan Järna och Gnesta, vilket till del kompenseras av förändringar i regionaltågstrafiken. Pendeltågstrafiken Södertälje – Järna – Gnesta reduceras till 2-timmarstrafik, istället för 1-timmestrafik. På sträckan (Hallsberg – Katrineholm) – Gnesta – Södertälje (–Stockholm) utökas dock regionaltågstrafiken till 2-timmarstrafik under helger. Det innebär att sträckan Gnesta – Södertälje, med undantag för Mölnbo, fortsatt får entimmestrafik med pendel- och regionaltågstrafiken kombinerad. Regionaltågstrafiken stannar dock inte vid Mölnbo, så den stationen får reducerad trafik i enlighet med ovanstående, alltså 2-timmarstrafik på helger istället för en-timmestrafik. Kortturerna med pendeltåg Södertälje – Järna finns kvar i T22, vilket innebär att den sträckan får 1-timmestrafik, i likhet med T21.

2.2.1.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten att påverka trafiken.

Mälarbanan
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2021, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Påskhelgen torsdag 14 april 2022 – måndag 18 april 2022
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby
- Lördag 2 juli 2022 – söndag 31 juli 2022
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby
- Alla helgonshelgen torsdag 3 november 2022 – söndag 6 november 2022
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Barkarby

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ostkustbanan
Underhållsarbeten i Solnatunnlarna måndag 4 juli 2022 – söndag 7 augusti 2022 medför enkelspår genom Solna, vilket i sin tur medför att vissa tåg inte stannar i Solna. Tågens tider justeras också för att enkelspårstrafiken ska fungera.
Nytt mittspår som byggs i Sollentuna lördag 4 juni 2022 – måndag 6 juni. Ingen pendeltågstrafik Solna – Häggvik.
Ny gång och cykelbro ska byggas i Knivsta vilket medför trafikavbrott i Knivsta fyra helger.

- Lördag 12 mars 2022 – söndag 13 mars 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala
- Lördag 11 juni 2022 – söndag 12 juni 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala
- Lördag 13 augusti 2022 – söndag 14 augusti 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala
- Lördag 12 november 2022 – söndag 13 november 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala

Södertäljelinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.
Nynäsbanan
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.
Gnestalinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Sommartidtabell anpassad till banarbeten
Mälarbanan, Ostkustbanan, Södertäljelinjen och Nynäsbanan
Sommartrafiken anpassas till bandarbeten och för att likna motsvarande vintertrafik. Behovet av att ersätta fjärr- och regionaltåg p.g.a. renovering av getingmidjan finns inte längre, vilket möjliggör en omfördelning av trafiken. Under högsommaren kommer totalavstängningen på Mälarbanan och reparationsarbeten på Solnatunnlarna vara styrande för trafiken. Högsommartrafiken har utformats för att minska behovet av vändningar i Stockholm City och Älvsjö vilket är önskvärt ur punktlighetssynpunkt.

För- och eftersommar veckor 25, 26 (vardagar) 32 och 33

- *Högtrafik, lika som vintertrafiken T21, fast utan linje 44 Kallhäll – Tumba*
- *Mellantrafik vardagar, lika som vintertrafiken T21*
- *Lågtrafik vardag och helg, lika som sommartidtabellen T21*
- *Mellantrafik helger, lika som sommartidtabellen T21*

Högsommar vecka 27-30
Under högsommar körs en specialtrafik som är anpassad till begränsningarna i Solnatunnlarna och att Mälarbanan är stängd för trafik mellan Odenplan och Jakobsberg

Vardagar

Hög- och mellantrafik

Linje 40/41
4 tåg/h Södertälje – Upplands Väsby varav 2 tåg/h fortsätter till Arlanda - Uppsala
I högtrafik tillkommer 2 insatståg/h Tumba – Stockholm City.

Linje 42
4 tåg/h Märsta – Västerhaninge, varav 2 tåg/h fortsätter till Nynäshamn. P.g.a. banarbetet i Solnatunnlarna kommer de tågen inte kunna göra uppehåll i Solna och Ulriksdal. De tågen stanna på samtliga stationer förutom Solna och Ulriksdal

Linje 43
2 tåg/h Bålsta – Jakobsberg
Ersättningstrafik med buss ordnas längs den avstängda delen av Mälarbanan

Lågtrafik

Helger

Linje 40/41
4 tåg/h Södertälje – Upplands Väsby varav 2 tåg/h fortsätter till Märsta och 2 tåg/h fortsätter till Arlanda – Uppsala

Linje 42
4 tåg/h Stockholm City – Västerhaninge varav 2 tåg/h fortsätter till Nynäshamn

Vecka 31
Under vecka 31 finns begränsningarna i Solnatunneln men Mälarbanan är öppen för trafik. Då körs en utökad variant av högsommartrafikupplägget med tågtrafik på Mälarbanan.

2.2.2 Trafikutveckling T23 och framåt

Trafikverket har tillsammans med Trafikförvaltningen och övriga berörda parter genomfört en åtgärdsvalsstudie för pendeltågssystemet. Utgångspunkten har varit en prognos om ökat resande som inte kunnat ta hänsyn till eventuella långtidseffekter av pandemin. Eftersom trafikutvecklingen drivs av resandet finns det relativt stora osäkerheter i hur den framtida trafikutvecklingen ter sig. Den osäkerheten gäller inte minst för utvecklingen i närtid. Inför varje tågplan görs en översyn av tåglängderna vilket är ett viktigt verktyg för att anpassa utbudet till efterfrågan.

Åtgärdsvalsstudien har identifierat en utvecklingstrappa med ett antal möjliga trafikutvecklingssteg för att kunna möta ett ökat resande. Till de föreslagna trafikutvecklingsstegen finns föreslagna åtgärder i infrastruktur, trafikledning och fordon. På så sätt kan genomförbarheten av trafikutvecklingsstegen säkras.

Studien föreslår ett par steg/följdutredningar att arbeta vidare med;

- Tätare pendeltågstrafik till Bro/Bålsta, vilket ger en bättre fördelning av resenärerna mellan pendeltågen på Mälarbanan. Åtgärden avses studeras i särskild ÅVS med berörda parter.
- Övergång till 18 tåg/h genom Citybanan. En förtätning av trafiken förändrar inbördes avstånd mellan tågen vilket får påverkan på hela trafiksystemet. Förutom själva trafiken i Citybanan behöver fördelningen av de tillkommande tågen och deras vändstationer studeras.
- Närmare samverkan mellan pendel- och regionaltågssystemet. Regionaltågssystemet erbjuder kortare restider än pendeltågen och kan på så sätt vara intressant att utveckla för att öka tillgängligheten till de yttre delarna av regionen. Åtgärden behöver studeras i särskild ordning där bl.a. taxefrågan behandlas.
- Utvecklad tillgänglighet till Södertälje. En särskild utredning föreslås för att korta restiderna till Södertäljes bostads- och arbetsområden från såväl centrala Stockholm som Södermanland. På kortare sikt finns potential för en bättre samverkan mellan buss, regional- och pendeltågstrafik kan bidra till att korta restiderna. På längre sikt kan ytterligare infrastruktur behöva tillkomma.

Tågplan T23
Trafikförändringar
Tågplan T23 kan komma att medföra smärre utbudsändringar jämfört med gällande tågplan (T21). En anledning är att den erbjudna kapaciteten ses över för att anpassa den mot mängden resande genom att justera tåglängden, dvs. om avgången skall gå med kort eller långt tåg. Justeringar kopplade till denna översyn kan komma att påverka vissa tider i tidtabellen.

2.2.3 Regionaltågstrafiken

Regionaltågstrafiken i Mälardalen organiseras av Mälardalstrafik. Det är ett dotterbolag till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Mälardalen, däribland Region Stockholm. Regionaltågstrafiken utförs dels som kommersiell trafik med samarbetsavtal. Dels utförs trafiken med upphandlat trafikavtal under varumärket Mälartåg. För periodbiljetter gäller movingotaxan som förutom obegränsat resande på regionaltågen under respektive period och sträcka medger obegränsat resande på anslutande lokal kollektivtrafik och parallellgående kollektivtrafik. För enkelbiljetter gäller särskild taxa.

Till T22 träder ett nytt trafikavtal i kraft vilket innebär att trafiken på Mälartågslinjerna utökas

- **Svealandsbanan (Örebro – Arboga – Eskilstuna – Nykvarn – Södertälje – Flemingsberg - Stockholm C – Arlanda/Märsta – Uppsala)**
  Genomgående timmestrafik etableras Arboga – Eskilstuna – Södertälje – Stockholm – Arlanda – Uppsala under dagtrafiken vardagar. Under högtrafik förlängs tågen

till/från Örebro och utbudet kompletteras till halvtimmestrafik Stockholm – Eskilstuna. Utöver halvtimmestrafiken tillförs några Regionexpressavgångar Stockholm – Eskilstuna som körs direkt utan mellanliggande uppehåll. För delsträckan Stockholm – Uppsala avses trafiken samordnas med kommersiell trafik för att under dagtid erbjuda 2 tåg/h. Under högtrafik tillkommer insatståg. De lokala tågen Stockholm – Uppsala avses gå över Märsta medan genomgående tåg leds över Arlanda. Under helger glesas trafiken ut till tvåtimmarstakt Stockholm – Arboga, som förstärks till timmestakt Stockholm – Eskilstuna under mellantrafiken helger.

- **Sörmlandspilen (Hallsberg – Katrineholm – Gnesta – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm C)**
  Timmestrafik utförs vardagar Hallsberg – Stockholm som under dagtid glesas ut till tvåtimmarstakt. Helger går trafiken med tvåtimmarstakt. Ambitionen är att samordna trafiken med Gnestapendeltågen som går i tvåtimmarstakt Gnesta – Järna så att under helger erbjuds 1 tågförbindelse/timme Gnesta – Södertälje dagtid

- **Nyköpingsbanan (Norrköping – Nyköping – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm C)**
  Timmestrafik utförs vardagar Norrköping – Stockholm . Under högtrafik förstärks trafiken till halvtimmestakt Nyköping – Stockholm. Helger går trafiken med tvåtimmarstakt, med viss förtätning Nyköping – Stockholm.

- **Mälarbanan (Örebro – Arboga – Västerås – Bålsta – Sundbyberg – Stockholm C)**
  Trafiken utförs kommersiellt med samarbetsavtal. Ambitionen är att trafiken ska utföras med timmestrafik vardagar. Under högtrafik förväntas trafiken förtätas till halvtimmestrafik Stockholm - Västerås kompletterat med några regionexpressavgångar med färre uppehåll.

2.3 Sjötrafik

2.3.1 *Ekerö*

Linje 89

Under isfria perioder under vintertidtabellen övervägs samma trafikutbud som under höstens och vårens normaltidtabell, dvs. trafik med två fartyg istället för ett under perioden mitten december till vårtidtabellens start i mitten av april.

Trafikförvaltningen undersöker möjligheten att anlöpa Gamla stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

Kvällstrafiken efter kl. 19:30 på linjen övervägs att dras in, resenärer hänvisas till alternativa resvägar.

2.3.2 *Haninge*

Linje 19 och 20 Dalarö - Ornö

Analys av genomförd utökning år 2021 samt övervägande av ytterligare justering och omfördelning av trafiken kring Ornö från områden med bilfärja och befintligt vägnät på södra Ornö till områden på norra Ornö samt Kymmendö, vilka är i stort behov av trafikutökning och som ej försörjs av annan trafik. Överväger därför utökat antal turer under vår och höst samt fler trafikdagar vardagar under vintertidtabellen i området Kymmendö, Fiversätraö och Mefjärd.

Trafikförvaltningen följer utvecklingen avseende eventuella förändringar i ägandeskap och linjesträckning för Ornö bilfärja som skulle kunna resultera i omfördelningar av resurser och förbättringar av trafiken i området.

Uppföljning av den år 2021 indragna sensommartrafiken lördagar och söndagar mellan Stockholm-Saltsjöbaden-Utö.

Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö

Analys av resandebehov och antalet turer, då det idag finns kapacitetsbrist under vissa dagar och tider av året, främst sommartid och helger under tidig höst.
Överväger ny avgång i båda riktningar söndagar under hösttidtabellen.
Överväger att under höst-, vinter- och vårtrafiken använda ett godsbärande fartyg vardagar för att erbjuda fler möjligheter till godstransporter i området.

Linje 40 Nord/Syd-linjen

I syfte att öka linjens attraktivitet utreds linjen att läggas om till att utgå från Norrtälje hamn. Detta kan göras med båt genom Norrtäljeviken eller med buss över Rådmansölandet. Beroende på buss/båtlösning kan anslutning till Arholma ske.

2.3.3 *Lidingö*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets- och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.
Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.
Linjen övervägs att få sista kvällsturen i båda riktningar indragen på grund av lågt resande.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Avgångarna övervägs att på gemensam sträcka tidsmässigt integreras eller harmoniseras i större utsträckning med Waxholmsbolagets ordinarie skärgårdstrafik för att uppnå en bättre samordning.Under icke rusningstid och motrusningsriktning föreslås fler turer på

linje 83 gå till mellanliggande bryggor på sträckan Stockholm-Vaxholm för att ersätta och därigenom minska restiden för de parallellt långväga WÅAB-linjerna till mellanskärgården.

Linjen övervägs att lägga till Kastellet som ny brygga på linjen för att möjliggöra direkt arbetsresa Stockholm-Kastellet, då Linfärjan upphör att trafikera Kastellet från 2022.

Nacka Strand föreslås trafikeras även vintertid under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.4 *Nacka*

Linje 17-18-19 Stockholm – Saltsjöbaden – södra skärgården
Avser att lägga till stoppställe Tollare brygga för skärgårdslinjerna 17-19 mot Nämdö/Ornö/Utö när bryggan och vattenområdet kring denna är färdigställda.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Avgångarna övervägs att på gemensam sträcka tidsmässigt integreras eller harmoniseras i större utsträckning med Waxholmsbolagets ordinarie skärgårdstrafik för att uppnå en bättre samordning.
Under icke rusningstid och motrusningsriktning föreslås fler turer på linje 83 gå till mellanliggande bryggor på sträckan Stockholm-Vaxholm för att ersätta och därigenom minska restiden för de parallellt långväga WÅAB-linjerna till mellanskärgården.
Det övervägs att lägga till Kastellet som ny brygga på linjen för att möjliggöra direkt arbetsresa Stockholm-Kastellet, då Linfärjan upphör att trafikera Kastellet från 2022.
Nacka Strand föreslås trafikeras även vintertid under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)
Ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde-Norra Lagnö-Ålstäket. Beslut om eventuellt genomförande kommer att fattas senare under 2021.

2.3.5 *Norrtälje*

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga som stängdes av 2020, kan komma att åter trafikeras om bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Stämmarsunds brygga som stängdes av 2020, kommer åter trafikeras när bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Överväger indragning av Duvnäs brygga då bryggans skick innebär risker. Bryggan behöver upprustas för skärgårdstrafikens behov.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Överväger justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider. Avgången 15:35 föreslås tidigareläggas till 15:05 och kvällsbåten till 17:35 från Furusund. Förändringen förutsätter justering av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund med en buss 632/634 som ankommer Furusund omkring 14:58.

Analys av möjligheterna till trafikering av Marö med enstaka turer som komplement till sommartrafiken på linje 27. Marö föreslås anlöpas med linje 28 i ordningen Furusund-Östernäs-Marö-Gräskö på enstaka veckodagar samt på helger under isfria perioder.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär. Bryggan kan idag ej kan trafikeras med djupgående vinterfartyg vilket försvårar möjligheterna till en likartad trafik under årets alla säsonger.

Linje 27 och 31 Fejans brygga
Överväger indragning av brygga då bryggans skick innebär risker. Bryggan behöver upprustas för skärgårdstrafikens behov.

Linje 30 Simpnäs - Arholma
Fortsatt översyn av avgångar med låg beläggning och analys av indragen kvällstrafik initierad under T21.

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Fejan
Fortsatt översyn av avgångar med låg beläggning och analys av justeringar av trafiken initierat under T21.

Linje 40 Nord/Syd-linjen
I syfte att öka linjens attraktivitet utreds linjen att läggas om till att utgå från Norrtälje hamn. Detta kan göras med båt genom Norrtäljeviken eller med buss över Rådmansölandet. Beroende på buss/båtlösning kan anslutning till Arholma ske.

2.3.6 *Nynäshamn*

Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö
Analys av resandebehov och antalet turer, då det idag finns kapacitetsbrist under vissa dagar och tider av året, främst sommartid och helger under tidig höst.
Överväger ny avgång i båda riktningar söndagar under hösttidtabellen.

Överväger att under höst-, vinter- och vårtrafiken använda ett godsbärande fartyg vardagar för att erbjuda fler möjligheter till godstransporter i området.

Linje 29 Ankarudden – Landsort

Överväger utökning av trafiken under vintertidtabell med ytterligare en tur Landsort-Ankarudden-Landsort dagtid på lördagar för att uppnå en jämn åretsruntstandard jämfört med vår och hösttidtabellen.

Linje 40 Nord-/Sydlinjen
I syfte att öka linjens attraktivitet utreds linjen att läggas om till att utgå från Norrtälje hamn. Detta kan göras med båt genom Norrtäljeviken eller med buss över Rådmansölandet. Beroende på buss/båtlösning kan anslutning till Arholma ske.

2.3.7 *Stockholm*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Överväger indragen trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Linjen övervägs att få sista kvällsturen i båda riktningar indragen på grund av lågt resande.

Linje 82
Linjen är under upphandling, nytt trafikavtal från våren 2022.

Linje 89
Under isfria perioder på vintertidtabellen övervägs samma trafikutbud som under höstens och vårens Normaltidtabell, d.v.s. trafik med två fartyg istället för ett under perioden mitten december till vårtidtabellens start i mitten av april.

Undersöker möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanenätet i Stockholm.

Kvällstrafiken efter kl. 19:30 på linjen övervägs att dras in, resenärer hänvisas till alternativa resvägar.

2.3.8 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund
Norra Tynningö brygga stängs av för ombyggnation hösten 2022. Trafiken avses ersättas av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-689 finns.

Ökad samordning mellan linje 4 och Pendelbåt linje 83 på sträckan Vaxholm-Ramsösund-Rindö föreslås. Båda varumärkenas taxa föreslås gälla på alla turer alternativt bör övervägas att årskortet för fastboende (Ö-kortet) gälla på linje 83 för att effektivisera

och samordna trafiken på sträckan. 3 avgångar vardagar och 1 avgång på helger föreslås dras in.

Överväger fler anlöp av Kastellet med befintliga turer då linfärjan Vaxholm-Kastellet upphör med trafiken efter 2021.

Linje 5 Vaxholm – Stegesund - Vikingsborg
Överväger indragning av en avgång kl. 19 vardagar Vaxholm-Ytterby-Vaxholm på grund av ett lågt resande. Avgångarna infördes under 2020 som matarlinje till/från försökslinje 83 i Vaxholm, men antalet resenärer som nyttjar avgångarna är få eller inga.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Avgångarna övervägs att på gemensam sträcka tidsmässigt integreras eller harmoniseras i större utsträckning med Waxholmsbolagets ordinarie skärgårdstrafik för att uppnå en bättre samordning.
Under icke rusningstid och motrusningsriktning föreslås fler turer på linje 83 gå till mellanliggande bryggor på sträckan Stockholm-Vaxholm för att ersätta och därigenom minska restiden för de parallellt långväga WÅAB-linjerna till mellanskärgården.
Det övervägs att lägga till Kastellet som ny brygga på linjen för att möjliggöra direkt arbetsresa Stockholm-Kastellet, då Linfärjan upphör att trafikera Kastellet från 2022.
Nacka Strand föreslås trafikeras även vintertid under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.9 *Värmdö*

Linje 12 A/B Lillsved – Norra Ingmarsö
Avgången på onsdag eftermiddag under höstidtabellen Norra Svartsö – Lillsved - Norra Svartsö föreslås dras in på grund av mycket lågt resandeunderlag.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö
Utökning av beställningsturer för påstigande på enstaka avgångar och bryggor med få resande i syfte att undvika onödiga omvägar, förkorta restiden och minskad miljöpåverkan.

Trafikförvaltningen avser att börja trafikera Lilla Rävsön i det fall en ny brygga färdigställts och godkänts och att denna bryggas läge inte utgör en större avvikelse från dagens led norr om ön.

Översyn av eftermiddagstrafiken från Boda under vår och höstperioden i syfte att anpassa trafiken till resandebehovet enligt önskemål från resenärer. Under vardagar föreslås därför att avgången kl. 18:45 från Boda under enstaka dagar ersätts av en ny avgång kl. 16:10 från Boda.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 14 Stockholm - Möja
Avgången 16:05 från Sollenkroka föreslås att förlängas från Löka till Långvik (Möja) och sedan försätta via Möja Västerfjärd till Sollenkroka för att ge området en senare eftermiddagsförbindelse till fastlandet.

Överväger mindre tidsjustering av turer i syfte att göra de olika tidtabellperioderna mera lika.

Vid reducering av trafik som utförs av kommersiell aktör i området, föreslås utökad trafik eftermiddagar och kvällar under sommartidtabellen.

Linje 15 Strömkajen – Vaxholm - Grinda - Sandhamn
Linjen som utförs endast helger sommartid föreslås att dras in på delsträckan Grinda-Sandhamn och ersättas med motsvarande trafik på linje 11 mellan Strömkajen – Vaxholm – Grinda.

Linje 16 Stavsnäs - Sandhamn
Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en ny avgång fredagar 11:10 från Stavsnäs till Sandhamn, med retur från Sandhamn till Stavsnäs 12:05.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs
Linjen föreslås under vår- och hösttidtabell få en ny avgång fredagar 13:10 från Stavsnäs till Mörtö med retur till Stavsnäs via Nämdöfjärden. Avgången körs idag endast mån-tor.

Linje 23 Stavsnäs - Runmarö
Linjen kompletterar linjerna 16 och 17 på sträckan, där spridningen mellan avgångarna brister. Översyn av trafikutbudet i syfte av att effektivisera, sprida ut avgångarna och dra in turer med låg beläggningsgrad.

Linje 40 Nord/Syd-linjen
I syfte att öka linjens attraktivitet utreds linjen att läggas om till att utgå från Norrtälje hamn. Detta kan göras med båt genom Norrtäljeviken eller med buss över Rådmansölandet. Beroende på buss/båtlösning kan anslutning till Arholma ske.

Linje 84 Stockholm – Norra Lagnö – Ålstäket (Värmdö)
Ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde-Norra Lagnö-Ålstäket. Beslut om eventuellt genomförande kommer att fattas senare under 2021.

2.3.10 *Österåker*

Linje 8/9 Vaxholm – Saxaröarna – Mjölkö – Fåglarö - Vaxholm

Inleder analys av behov och möjligheter till nya anslutningsturer mot Vaxholm för att möjliggöra daglig arbetspendling under senare delen av vårtidtabellen och tidiga delen av hösttidtabellen, detta inom ramen för försöksprojekt för Pendelbåtlinje 83. Medelst ett båtbyte i Vaxholm skulle en direktresa till Linanäs möjliggöra tidseffektiv och attraktiv arbetspendling med båt från Stockholm till Ljusterö (anslutning till busslinje 626) och kunna ta över resande från buss/bil.

Linje 12 A/B Lillsved – Norra Ingmarsö
Avgången på onsdag eftermiddag under höstttidtabellen Norra Svartsö – Lillsved - Norra Svartsö föreslås dras in på grund av mycket lågt resandeunderlag.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 12 C/D Åsättra – Husarö
Sommartid föreslås en tidsjustering av kvällsbåten torsdagar efter önskemål från resenärer, i syfte att förbättra bussanslutningen i Åsättra i riktning mot Husarö.

Mindre tidtabellsjusteringar på enstaka avgångar föreslås.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö
Utökning av beställning för påstigande på enstaka avgångar och bryggor med få resande i syfte att undvika onödiga omvägar, förkorta restiden och minskad miljöpåverkan.

Trafikförvaltningen avser att börja trafikera Lilla Rävsön i det fall en ny brygga färdigställts och godkänts och att denna bryggas läge inte utgör en större avvikelse från dagens led norr om ön.

Översyn av eftermiddagstrafiken från Boda under vår och höstperioden i syfte att anpassa trafiken till resandebehovet enligt önskemål från resenärer. Under vardagar föreslås därför att avgången kl. 18:45 från Boda under enstaka dagar ersätts av en ny avgång kl. 16:10 från Boda.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga som stängdes av 2020, kan komma att åter trafikeras om bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Linje 40 Nord/Syd-linjen

I syfte att öka linjens attraktivitet utreds linjen att läggas om till att utgå från Norrtälje hamn. Detta kan göras med båt genom Norrtäljeviken eller med buss över Rådmansölandet. Beroende på buss/båtlösning kan anslutning till Arholma ske.

2.4 Lokalbanor

2.4.1 Tvärbanan

Partiell förlängning av Kistagrenen till Bromma flygplats planeras till våren 2021. Vi verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga. nuvarande säkerhetsrestriktioner.

2.4.2 Saltsjöbanan

Banan kommer att vara avstängd mars – december för byggnation av två nya mötesstationer. Inga övriga trafikförändringar planerade för 2022.

2.4.3 Roslagsbanan

Arninge station planeras att öppna december 2021. Planskildheter ska byggas vid Frescati och Portvägen (Enebyberg) under juli 2022. Trafikavstängning föranlett av dessa arbeten är ännu ej analyserad. I övrigt inga övriga trafikförändringar planerade för 2022.

2.4.4 Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade för 2022.

2.4.5 Spårväg City

Inga förändringar är planerade för 2022.

2.4.6 Lidingöbanan

Med hjälp av två nya fordon som levererades hösten 2020 har en utökning av trafikupplägget genomförts till 2021. Inga ytterligare förändringar är planerade för 2022.

2.5 Buss

2.5.1 *Botkyrka*

Paketlösning

Linje 716 Tumba stn – Bremora

Linje 717 Tumba stn – Bremora

Linje 719 Tumba stn – Skäcklinge

Idag under morgonrusningen körs varannan avgång från Tumba station som 716 och varannan avgång med 717 samt 719 vilket ger ett onödigt komplicerat trafikupplägg samtidigt som utbudet är i överkant jämfört med resandet. Därför föreslås att avgångarna med linje 717 och 719 dras in samtidigt som åtta nya avgångar införs på linje 716. Därmed körs alla avgångarna med 716.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

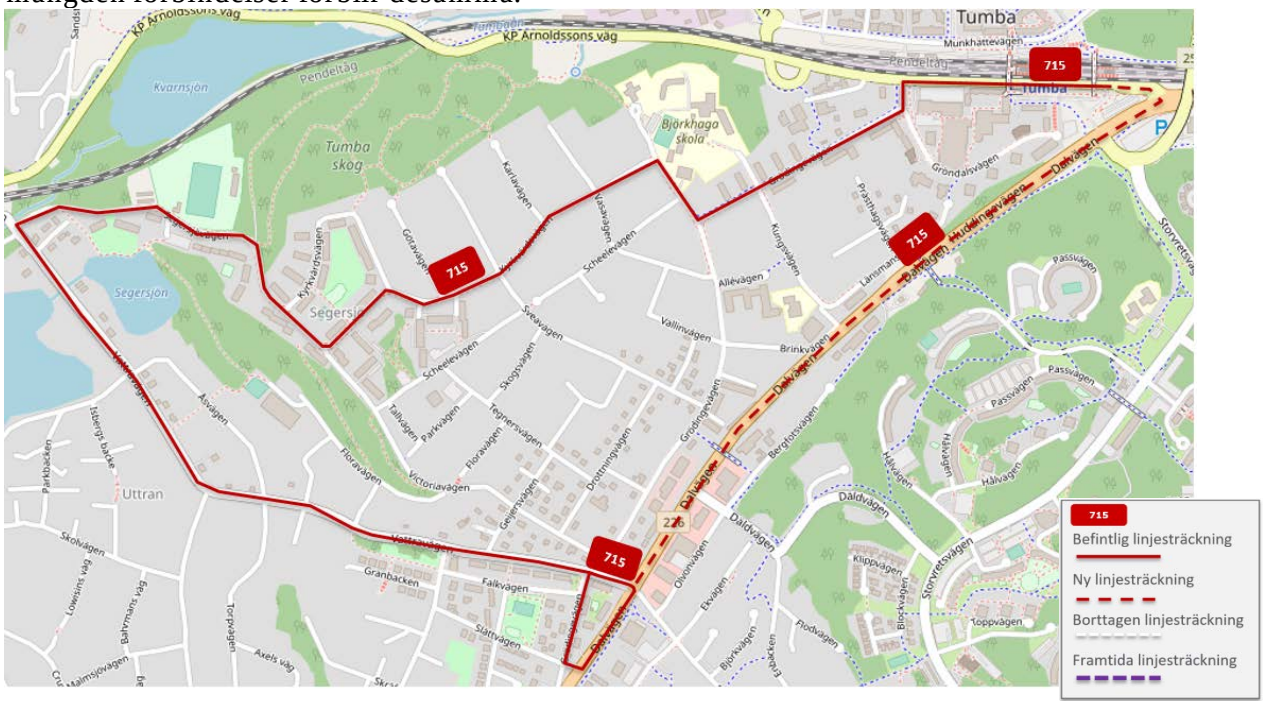
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 715 Tumba stn – Solbo

Eftersom avståndet mellan de två ändhållplatserna, Tumba stn och Solbo, är relativt kort på linje 715 övervägs att linjen görs om till en ringlinje. Linjen föreslås alltid utgå från Tumba stn och köra högervarv (andra hpl blir då Solbo) morgon och förmiddag. Vid ca kl 12:00 byts riktningen så linjen körs i vänstervarv, andra hpl blir då Gröndalsvägen. Genom detta förfarande kan resurserna utnyttjas mer effektivt genom att antalet avgångar halveras men mängden förbindelser förblir desamma.



<u>Paketlösning</u>

Linje 713 Tumba stn – Visättra sportcenter
Linje 722 Tullinge stn – Huddinge sjh
Linje 723 Tullinge stn – Tullinge kyrka

För att utnyttja befintliga resurser bättre och skapa tydligare trafikering av Tullinge med färre linjer och snabbare resvägar föreslås att linjerna 713, 722 och 723 görs om enl följande.

Linje 713 föreslås få en ny snabbare linjesträckning genom Tullinge och trafikerar Tullingeberg i omvänd riktning mot idag (se karta nedan). Utbud föreslås vara likt dagens, dock 20-minuterstrafik i båda riktningarna i högtrafik då pendlingsresandet kommer ske i båda riktningar.

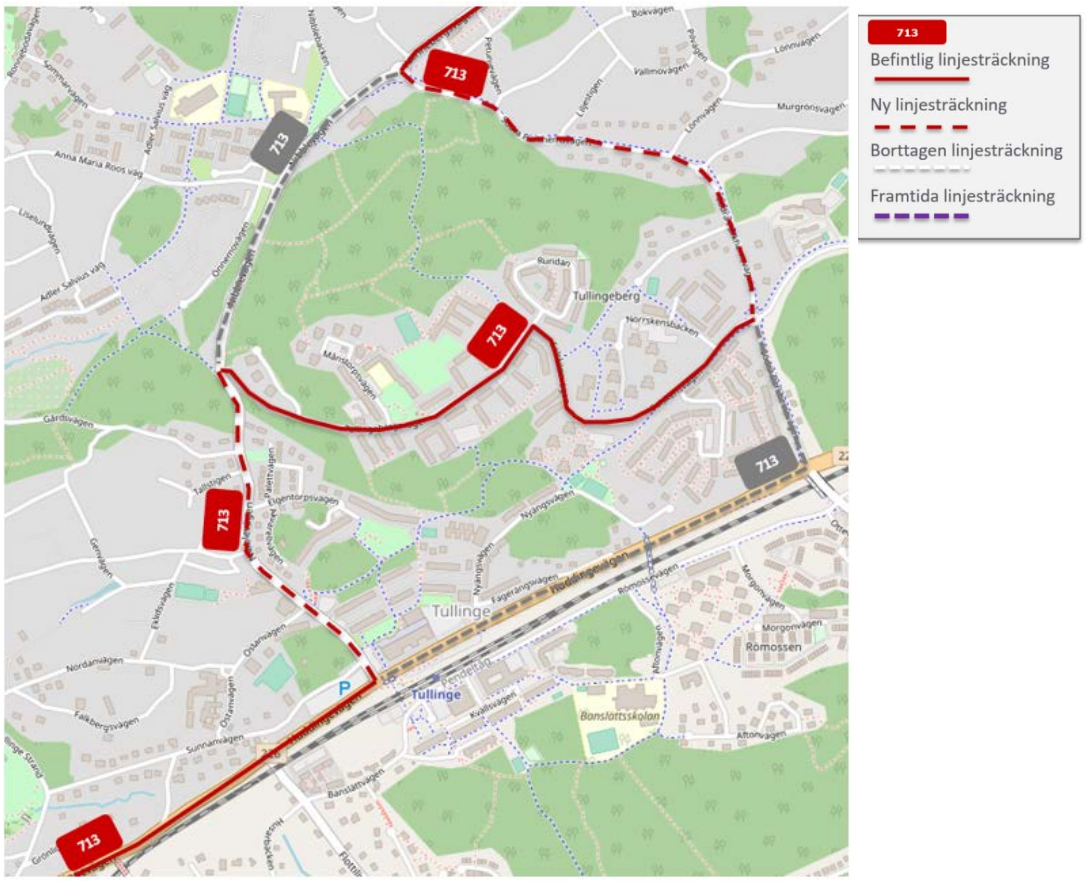
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Restiden Kästa - Tullinge minskar från 19 till 15 minuter i högtrafik. Hållplatserna *Flaggplan* och *Alfred nobels allé* utgår för linje 713, men trafikeras av linje 711/726. Hållplats *Tullingebergsvägen* och *Önnemovägen* utgår också för linje 713, men föreslås trafikeras av linje 723 enligt nedan. Byte till/från pendeltåg sker vid hållplats *Tullinge C* i stället för T*ullinge stn*.



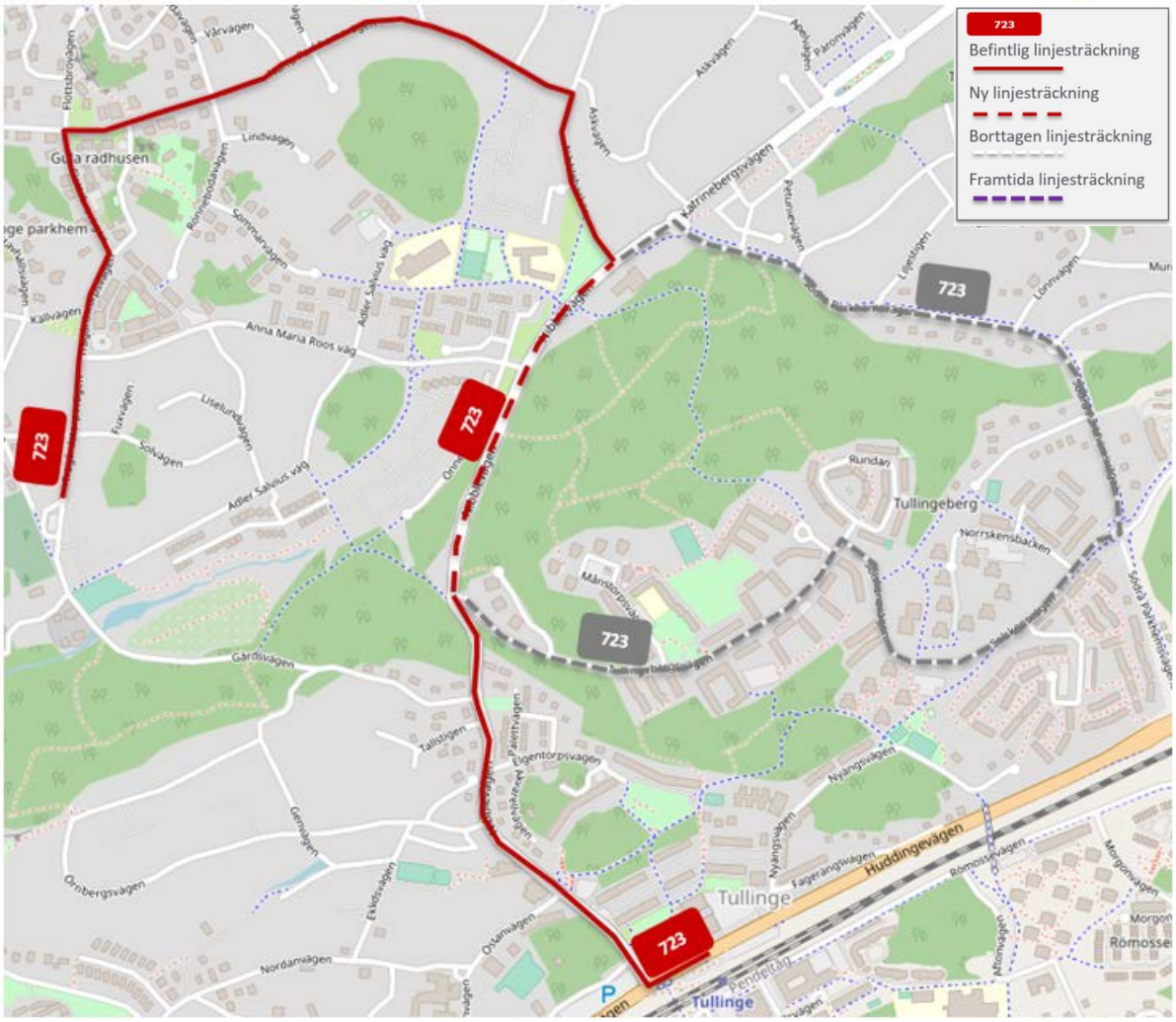
Linje 723 föreslås få ny snabbare linjesträckning och trafikerar inte längre hållplats *Tullingeberg*. I stället körs Nibblevägen direkt upp till Nibblebacken och Tullinge parkhem. Utbudet föreslås ökas till 15-minuterstrafik i högtrafik (30 på sommaren), 30-minuterstrafik övrig tid utom före kl 09:00 på helger då 60-minuterstrafik körs.
Restiden *Tullinge kyrka - Tullinge stn* minskar från 18 till 11 minuter i högtrafik. Resande till Tullingeberg hänvisas till linje 713.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

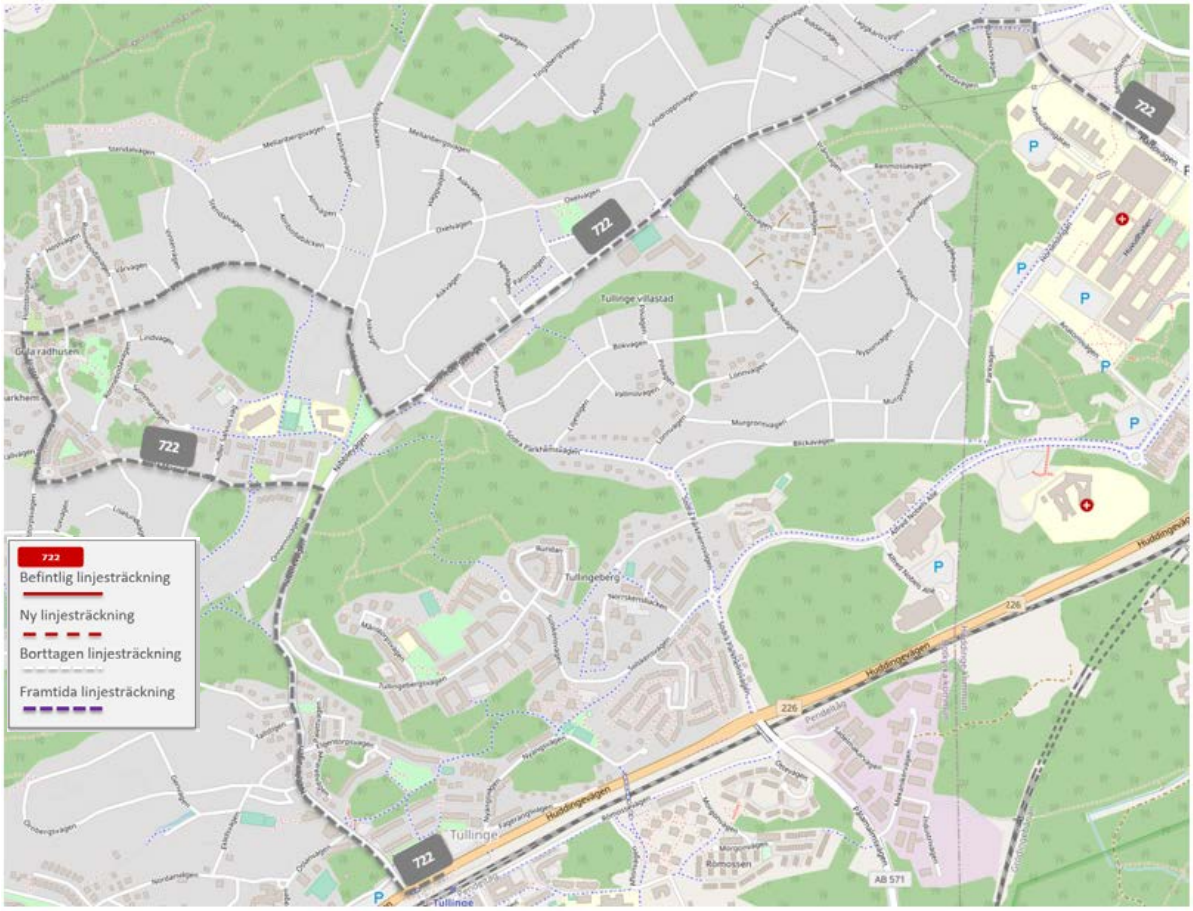
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 722 föreslås i och med ovan föreslagna linjeändringar läggas ned. Resande till *Tullinge Parkhem* hänvisas till linje 723, vilken snabbas upp. Hållplats *Adler Salvius väg* blir utan busstrafik enligt förslaget, men linje 723 trafikerar hållplats *Önnemovägen* 200 meter därifrån. Hållplats *Resedavägen* förlorar också busstrafik enligt förslaget men linje 713 trafikerar Riddarvägen 300 meter därifrån.



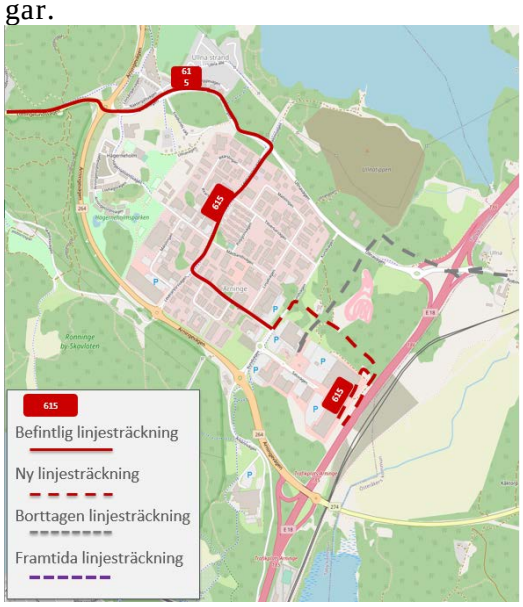
2.5.2 *Danderyd*

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station (NO2204)
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 606 Danderyds sjukhus – Djursholms torg (NO2211)
Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningen, från nuvarande 15- till 30-minuterstrafik.

Paketlösning
Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl (NO2201)
Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus (NO2202)
För att anpassa busstrafiken till nya Arninge station föreslås linje 615 trafikera Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linje 615 föreslås samtidigt förkortas med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station. Linjen föreslås få högre turtäthet. En avgång på sträckan

Arninge - Ullna strand (Norrtorpsvägen) föreslås tillkomma för anslutning från Stockholmståget ca. 01:00. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer planeras gå till Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 föreslås prioritera passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så föreslås utökade avgångar kvällstid alla dagar.

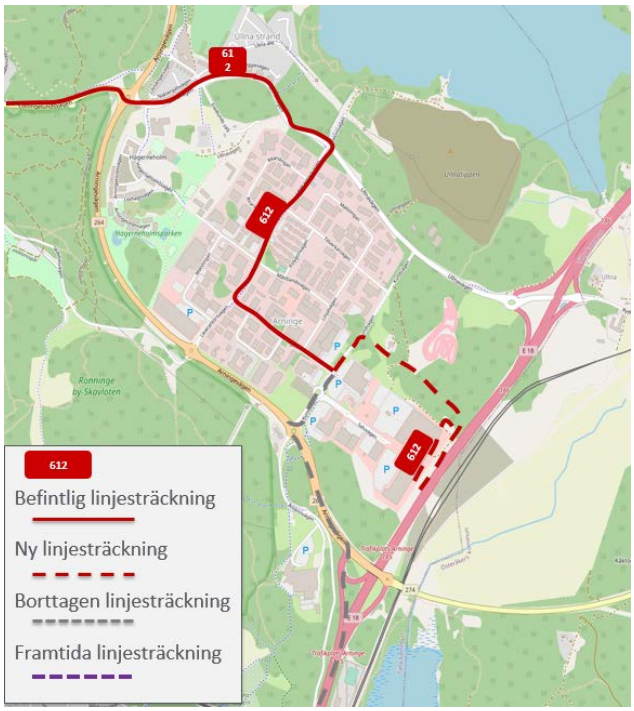




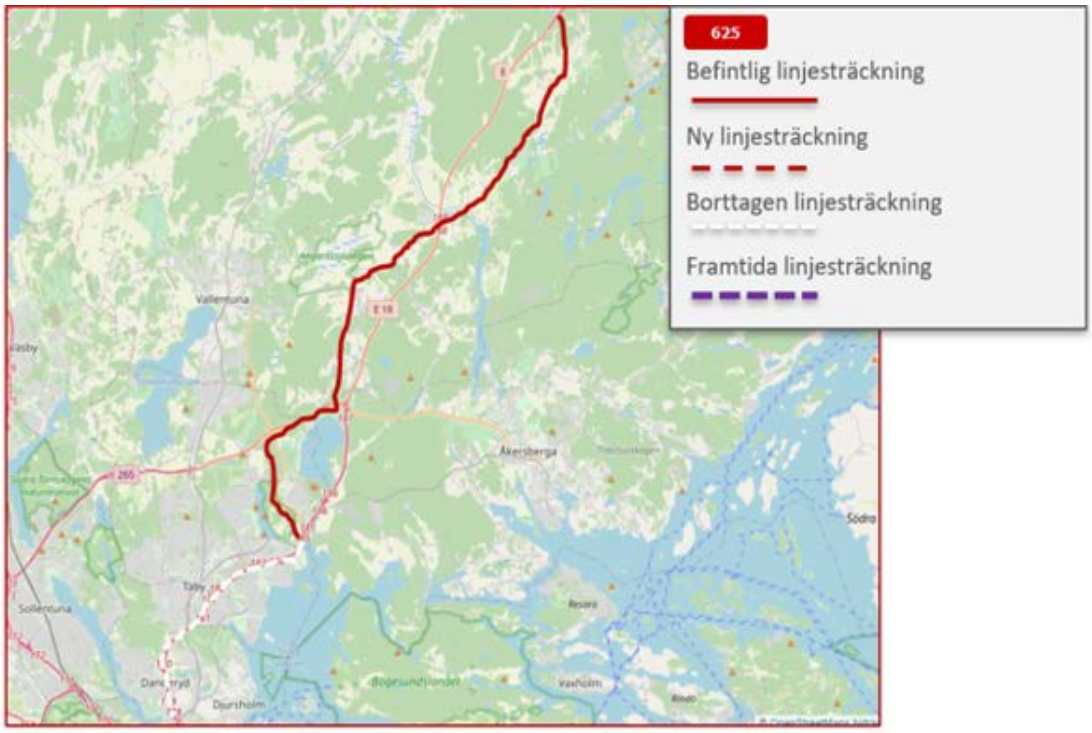
Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus (NO2233)

Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. Linjen föreslås i detta förslag att trafikeras med 15-minuterstrafik i rusningstrafik, övrig tid vardagar samt helger med 30-minuterstrafik. I och med att Arninge station planeras öppnas i december

bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den i princip går parallellt med Roslagsbanan. Området har Roslagsbanan, motorvägsbussar, linje 629 och linje 608 för resor mot innerstaden.



Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall (NT2204).
Linjen föreslås kortas när den nya Arninge station öppnas. Linjen föreslås få ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid den nya stationen i Arninge finns det goda möjlighet att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.



Linje 601 Sätra äng – Djursholm (Svalnäs)
Linjen föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyd 03:27 och 04:27 samt från Svalnäs 03:47 föreslås dras in.

Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengården
Linjen föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyd 02:27 och 03:27 föreslås dras in.

2.5.3 *Ekerö*

Linje 314 Svanhagen – Norrudden
Pga. lågt resande linjen föreslås linjen läggas ned.



Linje 309 Brommaplan – Sandudden
Linjens kortturer Brommaplan – Sandudden föreslås dras in.

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm
I syfte att förtydliga linjens trafikering och skapa ett mer helhetligt utbud föreslås avgången kl. 16:43 från Brommaplan trafikera hållplats Sandudden, vilket innebär att samtliga avgångar Brommaplan – Kaggeholm trafikerar Sandudden.

Linje 315 Svanhagen – Jäsängen
En nattur fredag respektive lördag föreslås dras in.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik
En nattur fredag respektive lördag föreslås dras in.

2.5.4 *Haninge*

Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen

Föreslås stanna för av och påstigning på hållplatsen Hanviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan, för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjesträckningen påverkas ej utan det är endast ett stopp som tillkommer längs befintlig körväg.

Linje 824 Handen station-Tyresö strand
Föreslås att avgångarna kl. 00:27 från Tyresö strand, avgångarna kl. 01:30 och 02:30 från Tyresö C samt turen kl. 01:31 från Handens station natt mot lördag-söndag dras in. Avgången 01:30 ersätts med en ny avgång på linje 819 kl. 01.10 från Tyresö C till Trollbäckens C.

Linje 826 Handen station-Albyberg
Linjen föreslås få utglesad trafik och endast köras i rusningstrafik pga. lågt antal resande.

Linje 827 Jordbro station-Jordbro företagspark
Linjen föreslås få utglesad trafik och endast köras i rusningstrafik samt en avgång kring lunchtid pga. lågt antal resande

Linje 829 Vega station-Vardövägen
Linjen föreslås få utglesad trafik och endast trafikeras måndag till fredag och endast under rusningstrafik pga. lågtantal antal resande.

Linje 832 Vega station-Vikingaskolan
Föreslås få ny körväg i närheten av Vega station mellan hållplatserna Nakterhusvägen och Smultronvägen i båda riktningar. Linjen föreslås köras via Torfastleden och börja trafikera hållplatserna Torfastleden och Kvarntorps industriområde.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

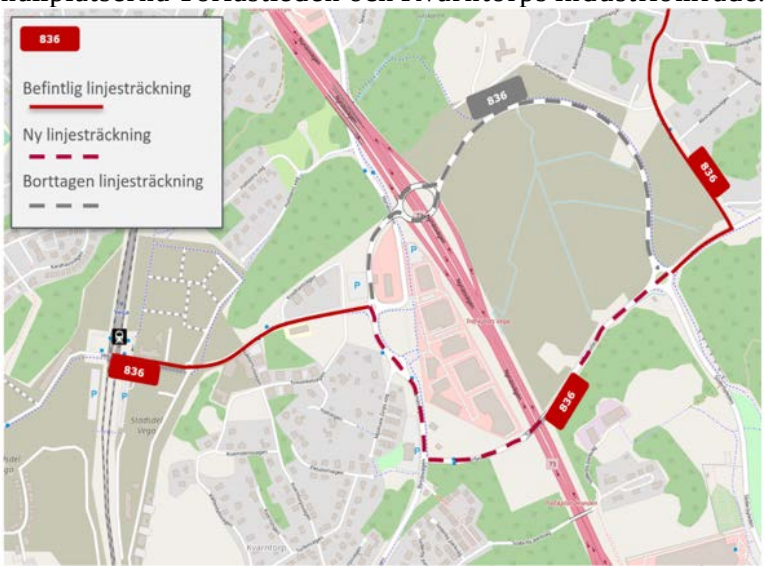
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 832 Vega station-Vikingaskolan
Avgången kl. 01:52 från Vega station natt mot lördag och söndag föreslås kortas av till Mårtensberg.

Linje 836 Vega station-Norrby
Föreslås få ny körväg i närheten av Vega station mellan hållplatserna Nakterhusvägen och Smultronvägen i båda riktningar. Linjen föreslås köras via Torfastleden och börja trafikera hållplatserna Torfastleden och Kvarntorps industriområde.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 836 Vega station-Norrby
Avgången kl. 01:53 från Vega station natt mot lördag och söndags föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 837 Vega station-Jordbro station
Avgången kl. 22:43 från Handens närsjukhus måndag-söndag föreslås dras in pga. lågt resande.

Linje 837 Vega station-Jordbro station
Föreslås få utglesad trafik dagtid lördag och söndag från 15 till 30 minuters trafik pga. lågt antal resande.

Linje 839 Handen station-Dalarö
Avgången ca: kl. 00:46 från Dalarö natt mot lördag och söndag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 839 Handen station-Dalarö
Avgången kl. 23:59 från Handens station alla veckodagar föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 844 Västerhaninge-Åbylund
Föreslås att turtätheten måndag-fredag under eftermiddagens högtrafik minskas från var 15:e minut till var 30:e minut pga. lågt antal resande. Utöver det så föreslås de 3 sista avgångarna dras in natt mot lördag-söndag.

Linje 847 Västerhaninge station-Ösmo centrum
Föreslås att turen kl. 00:32 från Västerhaninge station fredag och lördag tas bort på delsträckan Ribby – Ösmo C. På delsträckan Västerhaninge station – Ribby ersätts den med ny tur på linje 843, likt m-to och söndag.

Linje 848 Västerhaninge-Nynäshamn
Avgången kl. 00:13 från Nynäshamn samt turen kl. 01:35 från Västerhaninge station natt mot lördag och söndag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

<u>Paketlösning</u>
Linje 848 Västerhaninge-Nynäshamn
Linje 858 Grödby-Nynäshamn
Avgångarna via FOI på linje 848 föreslås dras in i på delsträckan FOI-FOI samt att turerna på linje 858 föreslås dras in sträckan FOI-Trollsta och omvänt pga. mycket lågt resande. Resenärer hänvisas till ordinarie avgångar på linje 729 mot Tumba.

2.5.5 *Huddinge*

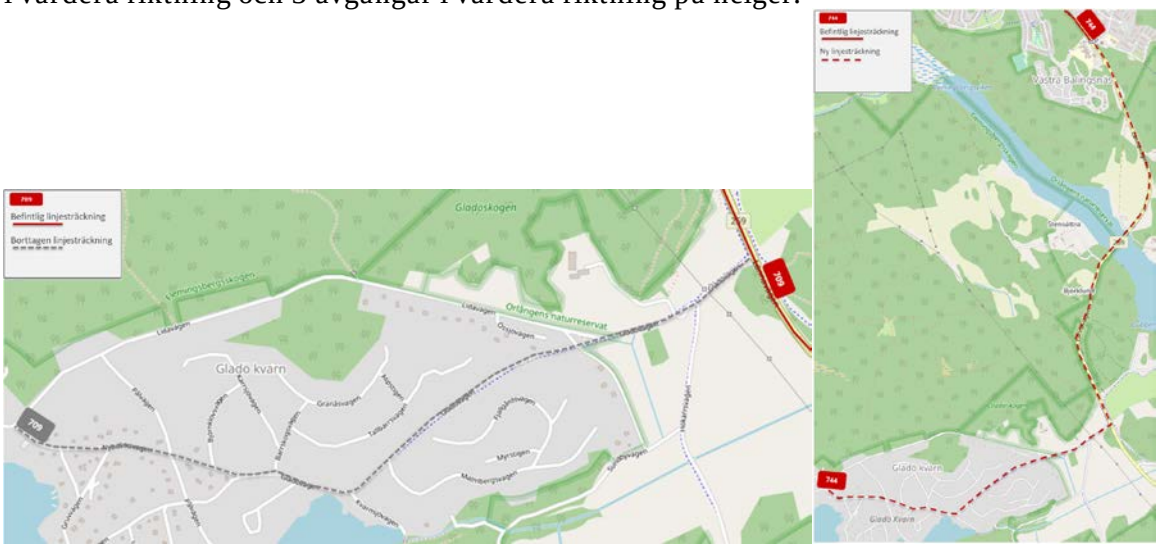
Paketlösning

Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats
Linje 744 Högdalen – Balingsnäs

Då Gladö kvarn har vuxit i invånarantal och resandet överstiger vad utbudet på linje 709 kan hantera föreslås att linje 709 slutar trafikera Gladö kvarn och att i stället linje 744 förlängs från Balingsnäs till att trafikera Gladö kvarn. Gladö kvarn får därigenom avsevärt högre turtäthet.

Gladö kvarn får med linje 744 30-minuterstrafik utom sena kvällar och helgmorgnar då det blir 60-minuterstrafik. På sträckan Högdalen - Balingsnäs fortsatt samma trafikutbud, med mindre justeringar.

Linje 709 som slutar trafikera Gladö kvarn får ett reducerat utbud, anpassat efter resandemängden på den kvarvarande linjesträckningen. Linjen föreslås få fem avgångar per vardag i vardera riktning och 3 avgångar i vardera riktning på helger.



Paketlösning

Linje 704 Fruängen – Björnkulla
Linje 711 Flemmingsbergs stn – Tullinge gymnasium
Linje 712 (ny linje) Huddinge stn – Björnkulla
Linje 713 Tumba stn – Visättra sportcenter
Linje 726 Fridhemsplan – Tullinge stn

Syftet med paketlösningen är att ge en bättre trafikförsörjning av Visättra och Björnkulla, samt att möjliggöra bättre anslutningar mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

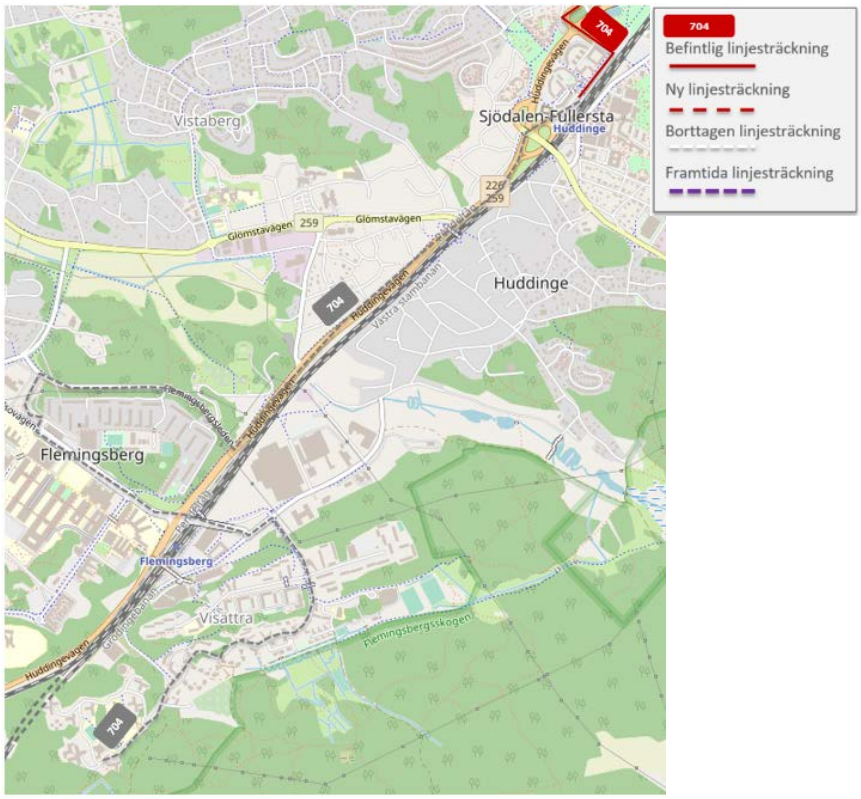
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 704 styrs idag av passning med främst pendeltåg, på två platser (Huddinge och Flemingsberg). Därutöver har linjen i tredje hand passningskrav till tunnelbanan vid Fruängen. Detta är en ekvation som ibland blir omöjlig då det är svårt att tillgodose alla anslutningar. Särskilt i Fruängen är detta tydligt. Därför föreslås linjen delas upp i två delar vilket bidrar till att bättre passning till spårtrafik kan upprätthållas samtidigt som det medför större möjlighet att styra utbudet efter efterfrågan bättre. Linjen föreslås kortas av så den trafikerar sträckan Fruängen – Huddinge station. Linjen föreslås få 10-minuterstrafik i morgonens maxtimme i stället för dagens 15-minuterstrafik med enstaka förstärkningsturer, vilket ger en jämnare belastning på avgångarna.



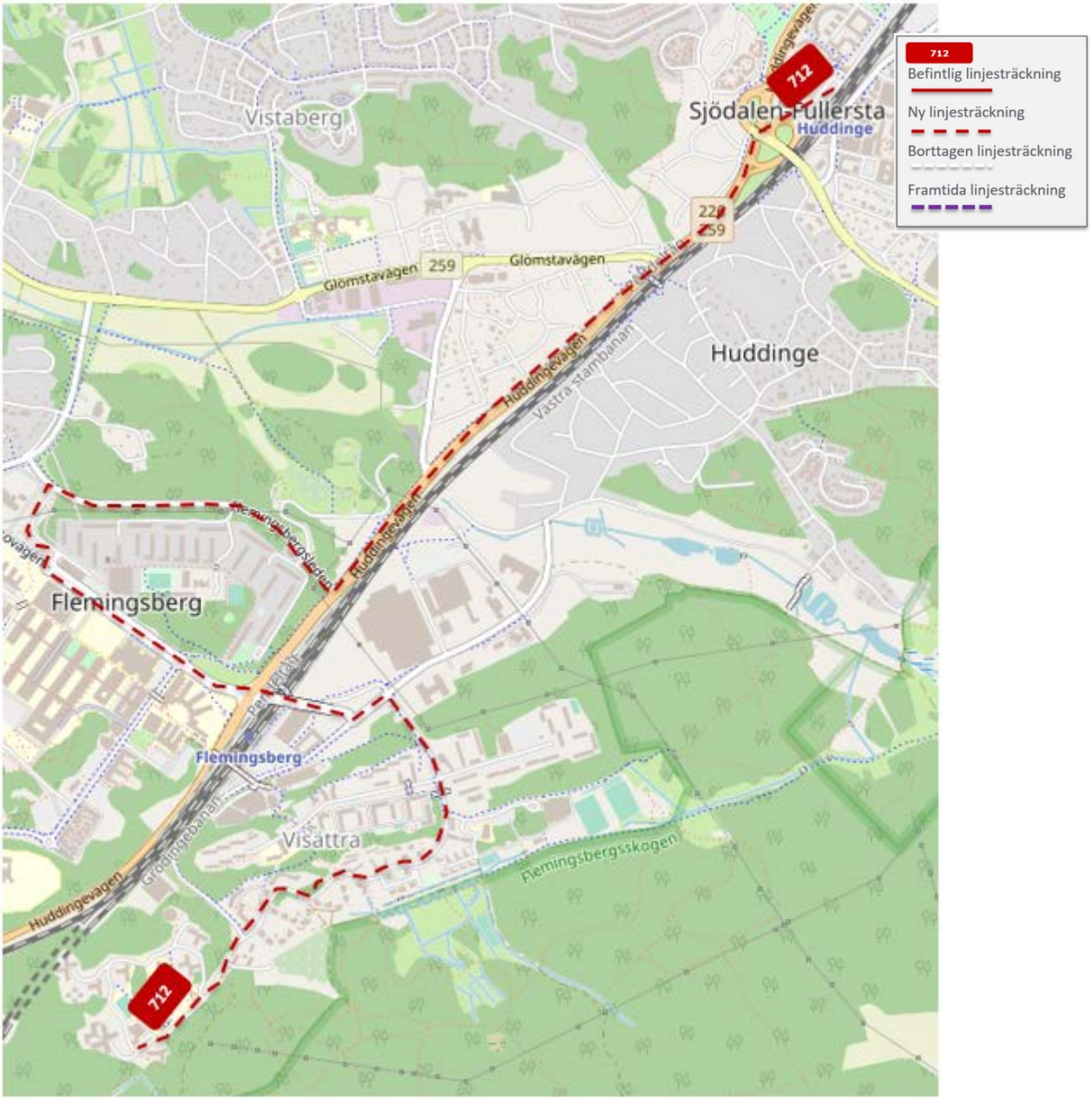
Linjens södra del, Huddinge station – Björnkulla föreslås trafikeras med en ny linje 712. Linjen får ett något lägre utbud jämfört med dagens linje 704, vilket går i takt med efterfrågan på sträckan Huddinge stn - Huddinge sjukhus. På sträckan Huddinge sjukhus - Visättra - Björnkulla är efterfrågan större och där kompletteras med linje 713 som enligt förslaget förlängs till Björnkulla.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



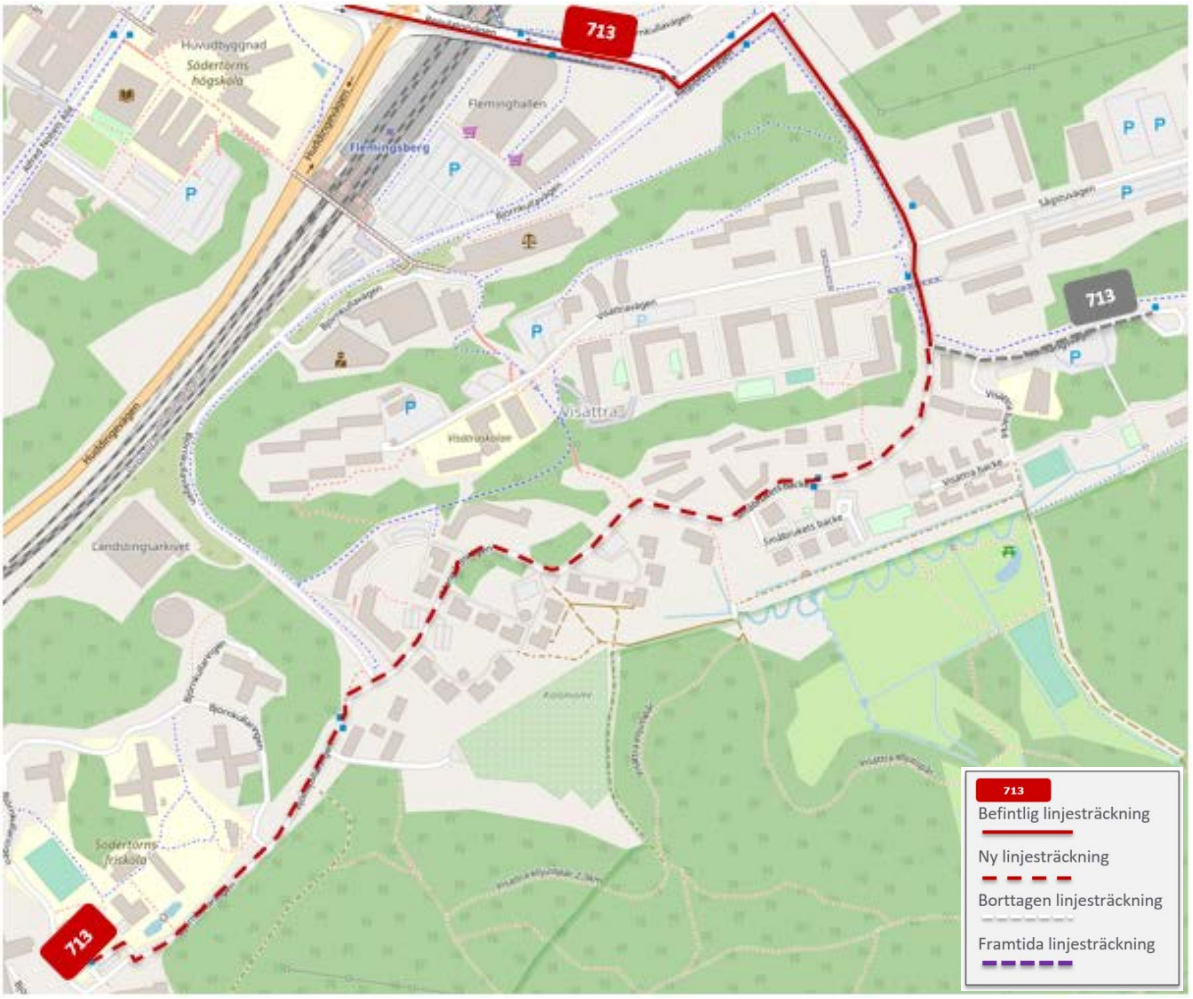
För att få till en bra trafikförsörjning av Björnkulla föreslås att linje 713 förlängs och går till Björnkulla istället för Visättra sportcenter. Linjen har idag 15- till 30-minuterstrafik men får i förslaget 20-minuterstrafik i högtrafik. Genom att linje 712 och 713 får samma turtäthet och körväg söder om Flemingsberg kommer belastningen bli jämnare (mindre trängsel och färre glest utnyttjade bussar) samtidigt som Björnkulla får ett bättre trafikutbud.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



För att Visättra sportcenter inte ska bli helt utan trafik föreslås att linje 711 förlängs i båda ändarna så att linjen trafikerar Tullinge station-Visättra sportcenter. Visättra sportcenter kommer därigenom fortfarande ha busstrafik under de tider 711 trafikerar, dvs måndag - fredag. Utanför dessa tider blir närmsta hållplats Visättra som trafikeras av linje 713 och 712. Linjen föreslås få ett ökat utbud på vardagar vintertid så det blir 20-minuterstrafik. Tänkt trafikeringstid är ca 06:30-09:00 och 14:30-18:00. På sommaren samma trafikeringstider men med ca 30-minuterstrafik. Under helger och högsommar trafikeras inte linjen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Eftersom resandet på linje 726 är lågt söder om Huddinge sjukhus och då linje 711 föreslås förlängas söder ut till Tullinge station samt få ett ökat utbud övervägs att linje 726 kortas av så den trafikerar Huddinge sjukhus – Fridhemsplan. Körvägen föreslås då också ändras så att man når Flemingsbergs station.

Linjen får ett något ökat och omfördelat utbud så det blir 20-minuters trafik hela morgonen och eftermiddagen.

Vidare överväger Trafikförvaltningen att linjen även börja trafikera hållplatserna *Södertörns högskola*, *Flemingsbergs station*, *Vårdkasen*, *Huddinge gymnasium*, *Dalkarlsvägen*, *Bäckdalsvägen* och *Ormkärr*. Genom att stanna längs Huddingevägen kan resande vid dessa hållplatser få kopplingar till Älvsjö, Västberga, Hornstull och Kungsholmen. Ormkärr får också en koppling till Huddinge, vilket de saknar idag.



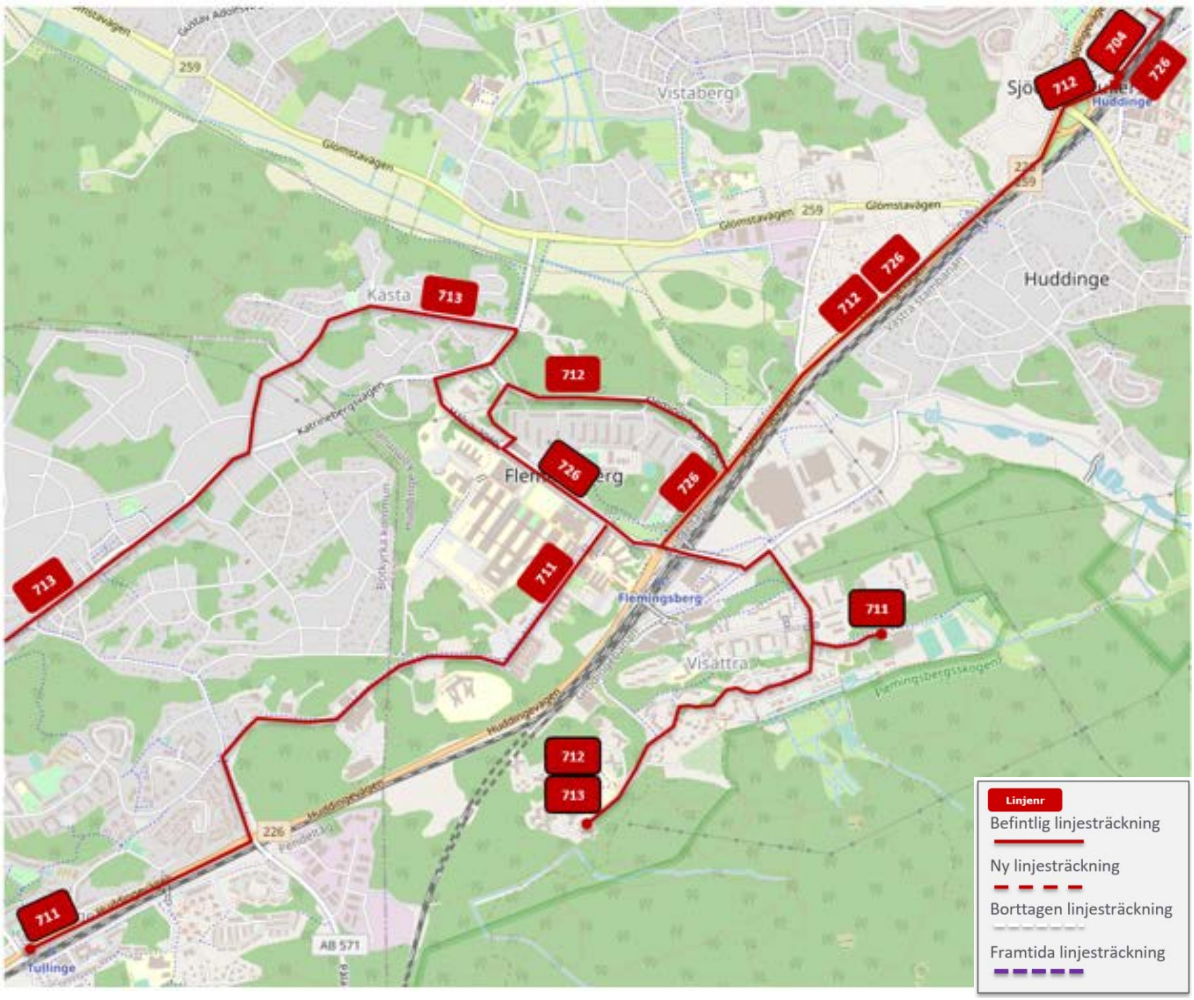
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Så här ser de nya linjesträckningarna ut tillsammans i paketförslaget.



Linje 710 Skärholmen – Sörskogen
Då resandet på de kortturer som finns på helger med linje 710 på sträckan Kungens Kurva – Skärholmen ryms inom ordinarie trafik föreslås dessa avgångar dras in.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

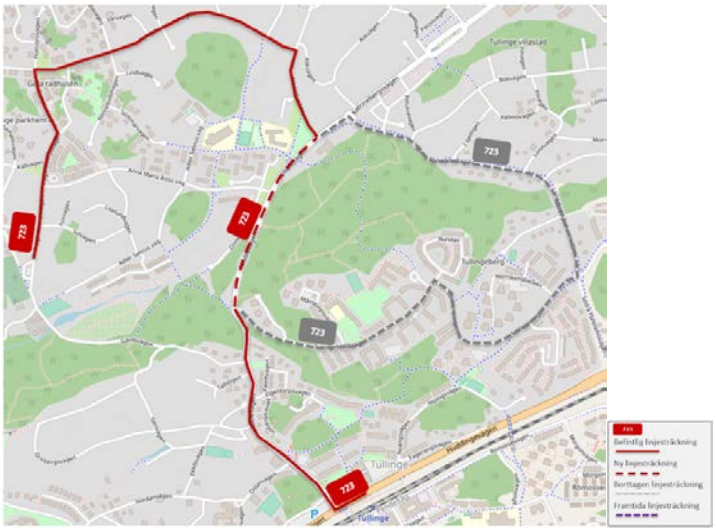
Paketlösning

Linje 713 Tumba stn – Visättra sportcenter
Linje 722 Tullinge stn – Huddinge sjh
Linje 723 Tullinge stn – Tullinge kyrka

För att utnyttja befintliga resurser bättre och skapa tydligare trafikering av Tullinge med färre linjer och snabbare resvägar föreslås att linjerna 713, 722 och 723 görs om.
Linje 713 föreslås få en ny snabbare linjesträckning genom Tullinge och trafikerar Tullingeberg i omvänd riktning mot idag (se karta nedan). Utbud föreslås vara likt dagens, dock 20-minuterstrafik i båda riktningarna i högtrafik då pendlingsresandet kommer ske i båda riktningar.
Restiden Kästa - Tullinge minskar från 19 till 15 minuter i högtrafik. Hållplatserna *Flaggplan* och *Alfred nobels allé* utgår för linje 713, men trafikeras av linje 711/726. Hållplats *Tullingebergsvägen* och *Önnemovägen* utgår också för linje 713, men föreslås trafikeras av linje 723 enl nedan. Byte till/från pendeltåg sker vid hpl *Tullinge C* i stället för *Tullinge stn*.



Linje 723 föreslås få ny snabbare linjesträckning och trafikerar inte längre hpl *Tullingeberg*. I stället körs Nibblevägen direkt upp till Nibblebacken och Tullinge parkhem. Utbudet föreslås ökas till 15-minuterstrafik i högtrafik (30 på sommaren), 30-minuterstrafik övrig tid utom före kl 09:00 på helger då 60-minuterstrafik körs.
Restiden *Tullinge kyrka* - *Tullinge stn* minskar från 18 till 11 minuter i högtrafik. Resande till Tullingeberg hänvisas till linje 713.



Linje 722 föreslås i och med ovan föreslagna linjeändringar läggas ned. Resande till *Tullinge Parkhem* hänvisas till linje 723, vilken snabbas upp. Hållplats *Adler Salvius väg* blir utan busstrafik enligt förslaget, men linje 723 trafikerar hålplars *Önnemovägen* 200 meter därifrån. Hållplats *Resedavägen* förlorar också busstrafik enligt förslaget men linje 713 trafikerar Riddarvägen 300 meter därifrån.



Linje 740 Kungens kurva – Huddinge stn

Eftersom resandet på de kortturer som finns på helger med linje 740 på Skärholmen - Kungens ryms inom ordinarie trafik föreslås dessa avgångar dras in.

Linje 742 Farsta – Huddinge sjh

De två förstärkningsavgångarna från Skogås C kl 07:06 resp från Vallstigen kl 07:22 föreslås dras in då resandet ryms inom den ordinarie trafiken.

Linje 828 Farsta C-Dreviksstrand
Föreslås att de nattavgångar som trafikeras natt mot lördag - söndag och helgdag på linje 828 läggs ned i sin helhet pga. lågt antal resande.

2.5.6 *Järfälla*

Linje 175 Barkarbystaden-Akalla
Utbudet anpassas till bättre anslutningar från och till tunnelbanan i Akalla under lågtrafik.

<u>Paketlösning</u>
Linje 524 Arninge (Kundvägen)-Upplands Väsby station
Linje 529 Rotebro station-Bollstanäs
Linje 531 Upplands Väsby station-Brunnby Vik
Linje 533 Upplands Väsby station-Rotebro
Linje 534 Upplands Väsby station-Breddenskolan
Linje 535 Upplands Väsby station västra-Runby- Upplands Väsby station västra
Linje 539 Upplands Väsby station-Fresta
Linje 545 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 545X ny snabbuss variant av 545
Linje 560 Upplands Väsby station-Jakobsberg
Linje 560X ny snabbuss variant av 560
Linje 565 Sergels Torg-Brunnby Vik
Linje 565X Cityterminalen-Johanneslund
Linje 566 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 568 Upplands Väsby station-Löwenströmska sjukhuset
Förslaget syftar till att göra linjenätet i Upplands Väsby mer tydligt och snabba upp linjer med regional karaktär samt omfördela trafik som är parallellgående med pendeltåget till/från Stockholm. Pendeltåget till Stockholm kör idag större delen av dygnet i 7,5-minuters trafik och levererar med en hög punktlighet. Genom att omfördela parallellgående busstrafik och köra den lokalt i Upplands Väsby, samt införa en föreslagen ny snabbgående tvärförbindelse är förhoppningen att få en mer tillförlitlig trafik med högt turutbud.

Linje 524 föreslås få en ny linjesträckning lokalt i Upplands Väsby, längs Stockholmsvägen och Väsbyvägen direkt till stationen istället för att trafikera centrala Upplands Väsby. En ny hållplats på Väsbyvägen ungefär i höjd med Tetorpsvägen föreslås.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

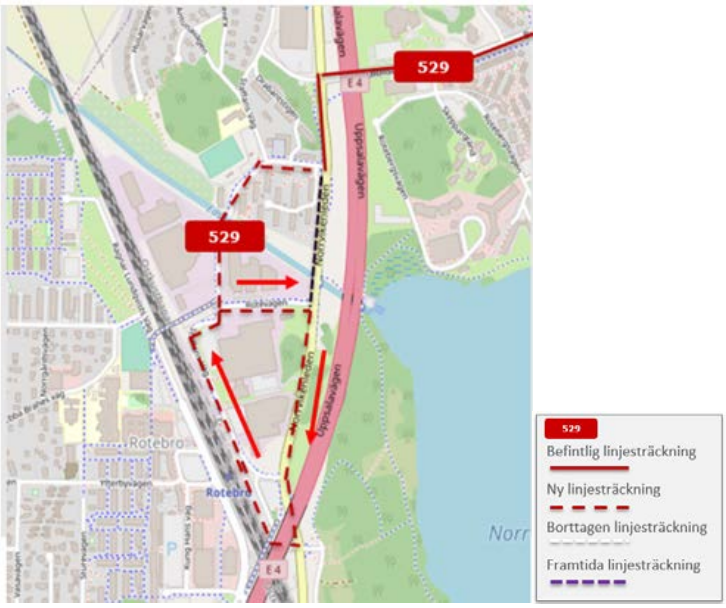
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 529 För att förbättra tillgängligheten till Rotsunda torg Föreslås linjen få en ny linjesträckning genom att trafikera via Rotsunda torg istället för Bollstanäsvägen.



Linje 531 föreslås få ökad trafikering till 4-8 avgångar i timmen i rusningsriktningen. Tillkommande avgångar ersätter linje 565 och ger passning till fler pendeltåg, vilket möjliggör snabbare resor Brunnby-Vik och centrala Stockholm.

Linje 533 och 534 föreslås få anpassat turutbud så att de saxas, vilket ger 15 minuters trafik dagtid och 30 minuters trafik kvällstid på gemensamma sträckor.

Linje 534 föreslås ta över linje 560:s lokala funktion genom att förlängas och trafikera sträckan Bredden - Rotebro station.



Linje 535 föreslås endast trafikeras i rusningstrafik med anpassning till skoltider. Linje 536 och 560X tar över trafikeringen i området Eds Allé och Njursta.

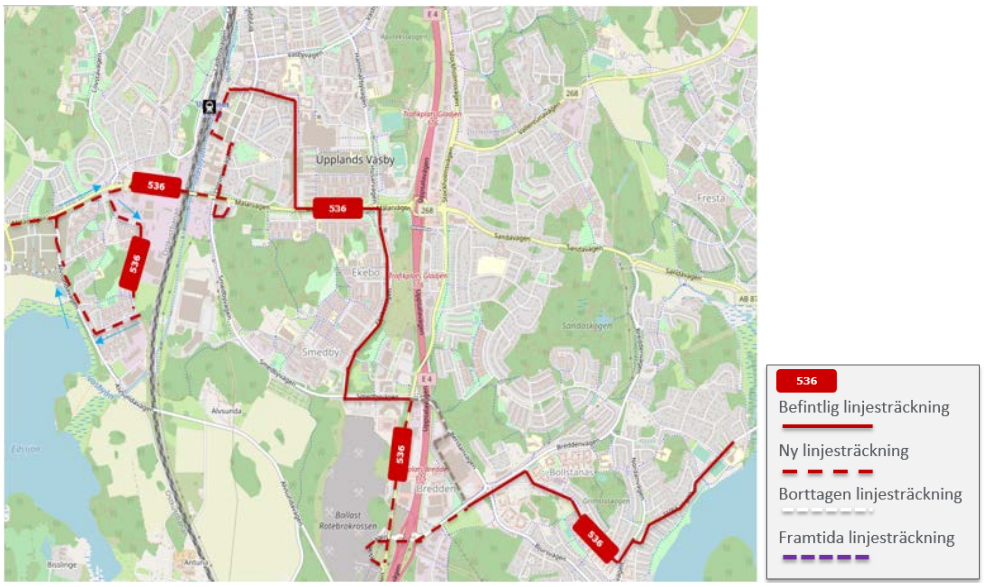
Linje 536 föreslås få en ny linjesträckning längs Bredden västra istället för Bredden norra. Efter Upplands Väsby station förlängs linjen till Njursta industriområde och Eds Allé. På delsträckan Bollstanäs - Bredden - Upplands Väsby station ökas turtätheten till upp till 7,5 minuters trafik i rusningsriktningen mellan Bredden och Upplands Väsby station.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 539 föreslås läggs ned utbudet föreslås föras över till linje 545 som får samma linjesträckning och turutbud som befintliga linje 539.



Linje 545 föreslås få en ny linjesträckning längs trafikplats Glädjen och Vilundaparken. Linjen föreslås få en ökad turtäthet. Linjen ersätter linje 539.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

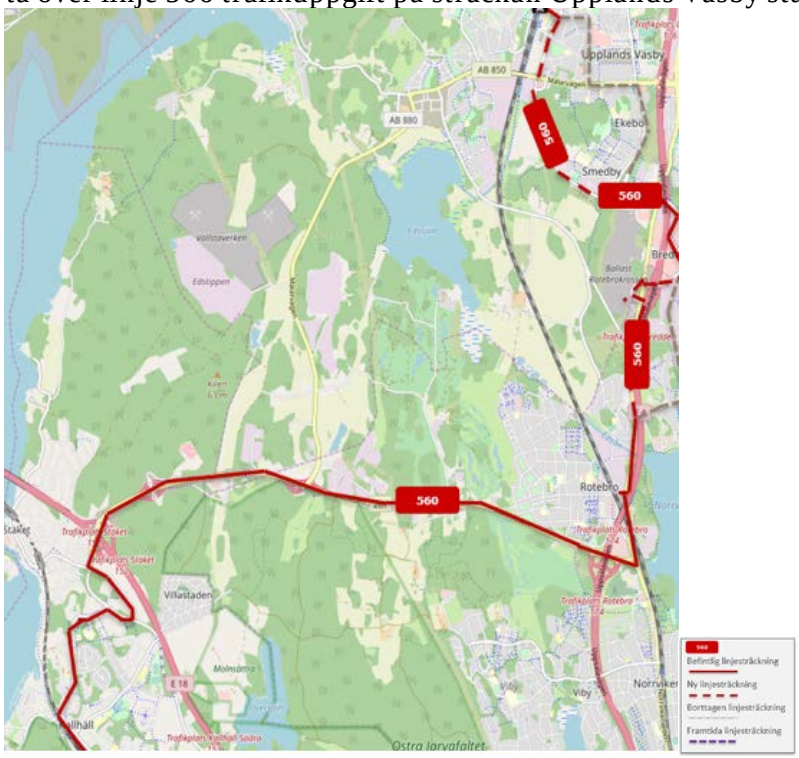
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En ny snabbusslinje föreslås linje **545X** som trafikeras i rusningstrafik. Detta ger snabbare förbindelser mellan Fresta och Upplands Väsby station. Följande hållplatser planeras att trafikeras:
Upplands Väsby station - Lindhemsvägen - Tolanvägen - Carlslund - Hästhagen - Frestadalen - Pepparbodavägen - Älvhagsvägen - Fresta kyrka - Fresta gård - Cedernäsvägen - Länsmansvägen - Harby - Fresta prästgård - Bollstanäs skola.



Linje 560 som är en linje där många resenärer åker långa resor föreslås få en snabbare linjesträckning mellan Upplands Väsby station - Bredden och Rotebro station. Linjen föreslås ta över linje 566 trafikuppgift på sträckan Upplands Väsby station-Bredden norra.



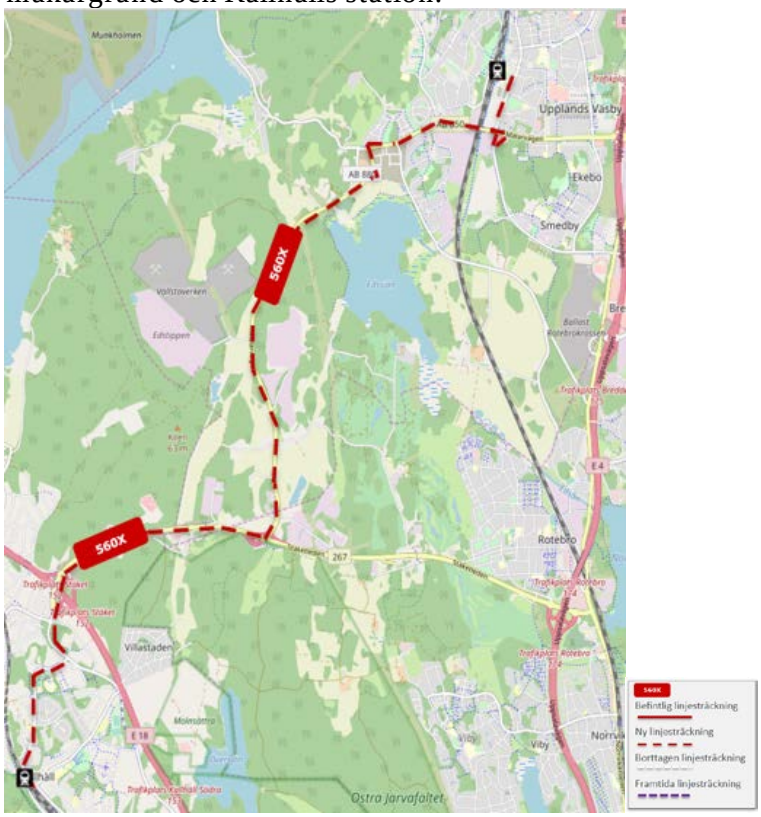
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 560X föreslås blir en ny snabbtvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kallhäll. Planeras att trafikeras i rusningstrafik. Följande hållplatser föreslås trafikeras med denna nya linje: Upplands Väsby station, Optimusvägen, Edsvägen, Edsparken, Söderby, Katrinedal, Gokartvägen, McDonalds, Rättaren, Kolarängsvägen, Turbingränd, Metallvägen, Kärnmakargränd och Kallhälls station.



Linje 562
Linjen föreslås få ett utökat turutbud, så att linjen kommer att trafikeras större delen av dygnet. Ett önskemål har framförts till Upplands Väsby kommun om att få till en ny hållplats norr om Upplands Väsby station västra (Åvägen). Dessutom kommer antalet avgångar att öka i morgon- och eftermiddagsrusningen, som en del av överflyttningen av produktion från linje 565.

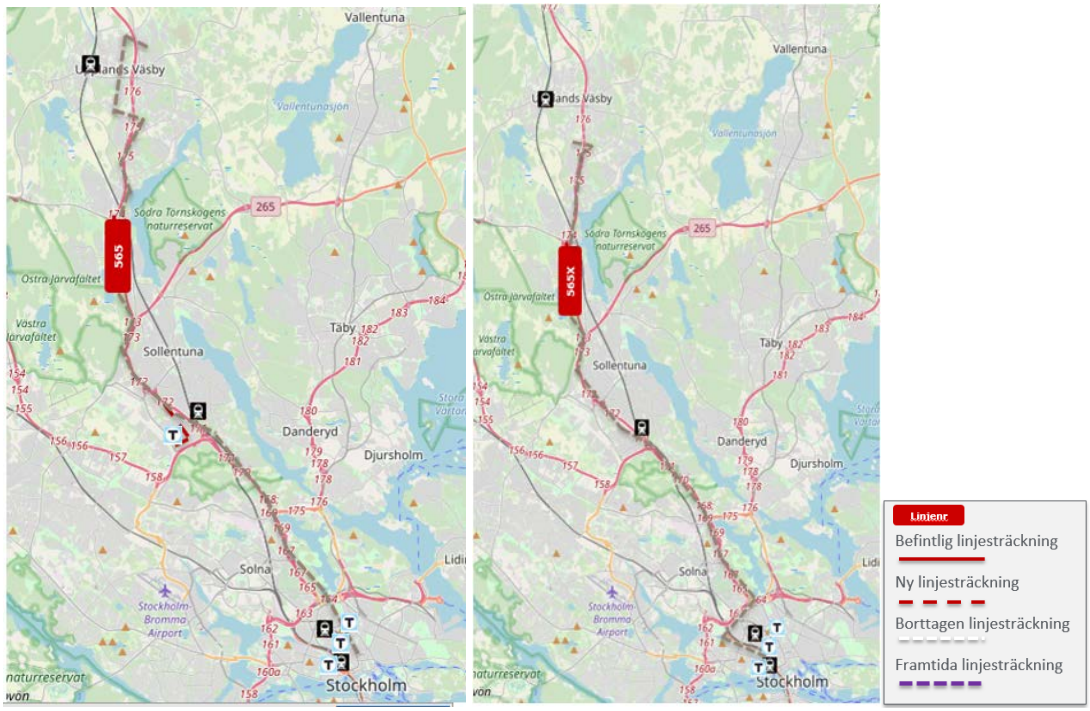
Linje 565 och 565X.. Då linje 565s uppgift har flyttats över till pendeltåget och linjen har stora regularitetsproblem på E4:an föreslås resurserna flyttas om till andra linjer i Upplands Väsby kommun. Detta ger bättre tidshållning och fler avgångar för kommunens invånare. Linjerna 531, 536, 562 och 568 får utökad trafik för att kompensera trafiken på linje 565, 565X. Utöver detta föreslås en ny snabb tvärförbindelse, linje 560X Kallhäll-Upplands Väsby.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

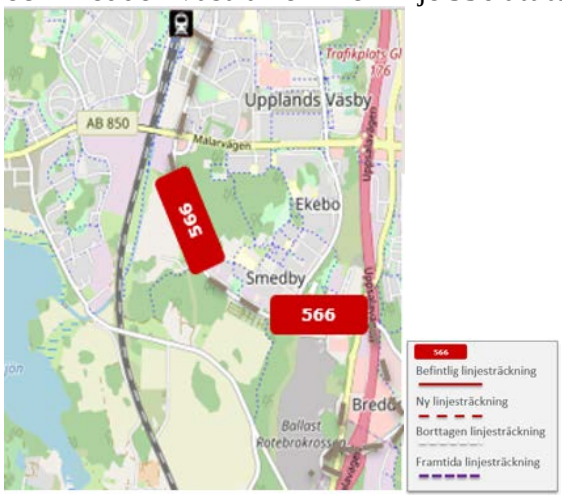
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 566 föreslås läggs ner, produktionen flyttas till linje 536 och 560. Linje 560 tar över hela sträckan mellan Upplands Väsby station och Bredden Norra. Mellan Bredden Norra och Bredden Västra kommer linje 536 att ta över trafikuppgiften.



Linje 568 föreslås få utökad trafik under eftermiddagsrusningen.

Paketlösning

Linje 552H/552V Jakobsbergs station-Viksjö-Barkarby-Jakobsbergs station

Linjen föreslås få ändrad linjesträcka till att trafikeras via Veddestavägen och nya Veddestabron från augusti 2022 för att trafikförsörja nya BAS Barkarby med kontor, gymnasieskola och mötesplatser.



Linje 591 Nattlinje Bro-Stockholm C
Avgången lördag och söndag från Stockholms central ca 04:20 föreslås dras in på grund av lågt resande.

2.5.7 *Lidingö*

Inga förslag på förändringar

2.5.8 *Nacka*

<u>Paketlösning</u>
Linje 71 Slussen – Jarlaberg
Linje 403 Slussen – Hästhagen
Linje 465 Nacka strand – Fisksätra stn – Nacka strand
Syftet med förslaget är att minska trafiken på sträckor och i områden som kommer drabbas av många vägarbeten och därmed får sämre framkomlighet. Förslaget frigör även utrymme i Slussen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit, något som inte är möjligt idag pga. kapacitetsproblem i terminalen.

Linje 71 är ofta drabbad av förseningar och omläggningar och under kommande år behöver trafiken underlättas i området vid Nacka Forum och på Järlaleden. Linje 71 har ett lågt resande i relation till linjens höga turtäthet. Därför föreslås att linje 71 och linje 403 slås samman till en ny linje. Den nya linjen föreslås fortsatt heta linje 71 och avgå från Slussen övre med linjesträckning Glasbruksgatan - Östervägen. På så sätt bibehålls trafikeringen på sträckan Glasbruksgatan - Sickla allé samt till Hästhagen. Dessutom frigör detta utrymme i Slussens nedre terminal genom att linje 403 tas bort därifrån vilket medför att annan trafik till/från Slussens nedre terminal kan utökas.

På sträckan Slussen - Sickla udde föreslås 10- till 15-minuterstrafik i högtrafik, övrig tid 30-minuterstrafik. Trafikeringstiden på veckodagar föreslås bli ca kl 06:00-23:00, helger ca kl 07:00-23:00. Till Hästhagen föreslås 30-minuterstrafik på veckodagar ca kl 06:00-21:00 och på helger ca kl. 10:00-18:00.

Sträckan Sickla allé - Nacka Forum får med förslaget lägre turtäthet. Sträckan försörjs dock även fortsättningsvis av linje 821 och 840 samt annan kollektivtrafik inom gångavstånd. Sträckan Nacka Forum- Jarlaberg får högre turtäthet men något kortare trafikeringstider då linjen på denna sträcka föreslås ersättas av linje 465 genom en förlängning av denna från Nacka strand till Jarlaberg.



Linje 405 Hornsberg – Ektorps C

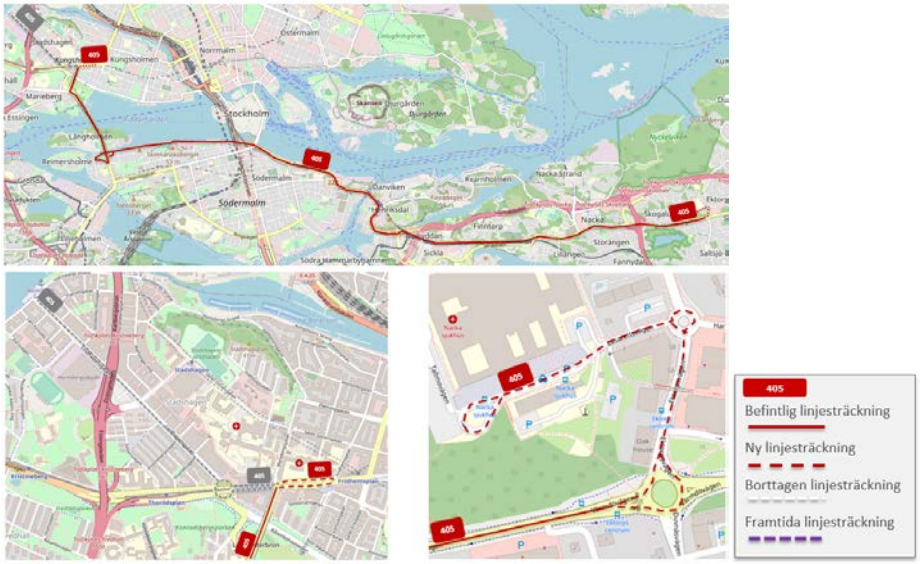
Linjen 405 föreslås förlängas till Nacka sjukhus i östra änden på linjen. I den västra änden föreslås linjen kortas av till Fridhemsplan istället för som idag Moa Martinssons torg. Linjen föreslås även få ett justerat utbud i morgonens högtrafik från dagens 7-minuterstrafik till 9-10-minuterstrafik samt från 10 till 12-minuterstrafik i högtrafik på eftermiddagen. Övrig tid körs linjen med 30-minuterstrafik.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Paketlösning

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs C
Linje 410 Slussen – Saltängen
Linje 413 Slussen – Talludden
Linje 414 Slussen – Tollare – Orminge C
Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För att skapa bättre förbindelser mellan Gustavsberg och centrala Nacka och Sickla med köpcentrum och koppling till Tvär- och Saltsjöbanorna samt då linje 425 föreslås trafikeras i högtrafikens rusningsriktning föreslår Trafikförvaltningen att linje 420 trafikeras dubbelriktat var 30:e minut under vardagar ca kl 06:00-20:00 i stället för som idag i rusningsriktningen under rusningen.

Om trafiken på linje 420 utökas, utökas även det totala utbudet på sträckan Slussen - Ektorp C. Denna sträcka är inte i behov av utökad trafik varför vissa avgångar på linjerna 410, 413, 414 och 422 omvandlas till linje 420 för att inte köra mer trafik än idag längs Värmdövägen på sträckan Slussen - Ektorp C.

Linje 442 Slussen–Boo backe (–Orminge centrum)

Linjen övervägs få dubbelriktad 30-minuterstrafik under dagtid på vardagar under sommaren.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 452 Västra Orminge – Nacka gymnasium
Linje 453 Orminge – Nacka gymnasium
Linje 454 Boo backe – Nacka gymnasium

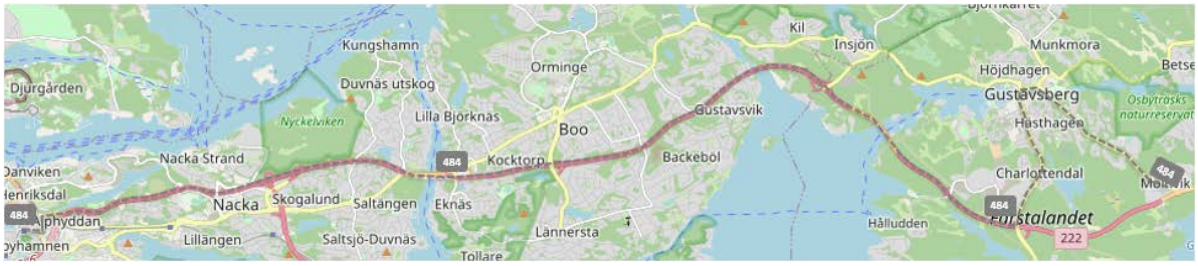
Då resandet är lågt på dessa linjer till gymnasiet och då det är gångavstånd från både Värmdövägen och från Nacka trafikplats till gymnasiet från annan trafik föreslås linjerna läggas ned.

För linje 452 och 453 handlar det om två avgångar per linje och för linje 454 en avgång.



Linje 484 Sickla udde – Mölnvik

Linje 484 övervägs läggas ned då linjen inte haft den positiva utveckling som Trafikförvaltningen hoppades på vid införandet.



2.5.9 *Norrtälje*

<u>Paketlösning</u>
Linje 620 Åkersberga-Norrtälje
Linje 644 Söderhalls trafikplats-Mora vägskäl
Linje 655 Söderhalls trafikplats-Norrtälje
Huvudanledningen till förslaget är att minska trafiken på en sträcka där få åker och utöka där det finns efterfrågan.
Linje 620 föreslås få en ny avgång från Mora vägskäl ca 07:10 till Åkersberga för att ersätta delar av linje 644 som föreslås dras in.
Linje 644 hela linjen föreslås dras in pga. lågt resande.
Linje 655 föreslås få en ny avgång cirka kl 07:00 från Norrtälje Söderhalls trafikplats för att ersätta delar av linje 644 som föreslås dras in.

Linje 637 Norrtälje-Grisslehamn
Avgången 01:07 från Älmsta och turen 01:50 från Norrtälje fredagar föreslås dras in på grund av lågt antal resande.

Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

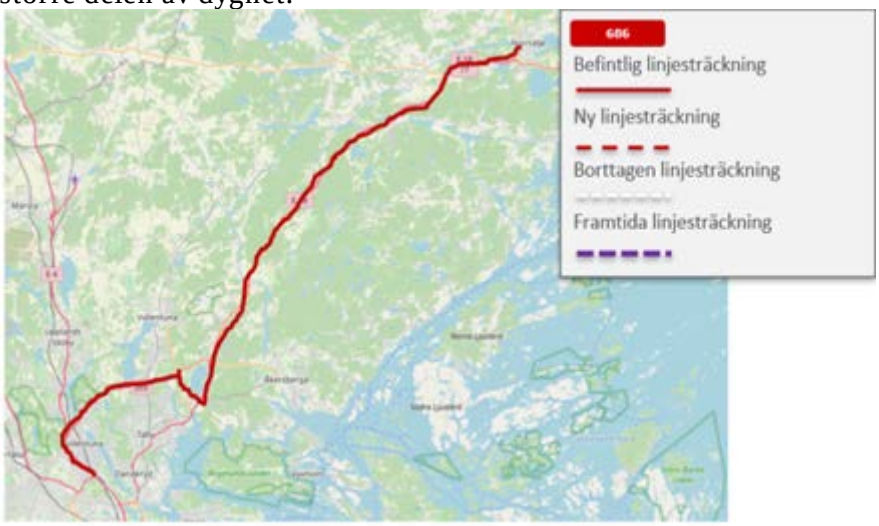
Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Avgången 01:20 från Söderhall till Rimbo natt mot måndag-fredag föreslås dras in då den har mycket få resande.

Linje 656 Campus Roslagen-Solbacka
Avgångarna kl. 01:04 från Solbackavägen och turen kl. 01:48 från Norrtälje busstation natt mot lördag-söndag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 657 Campus Roslagen-Lommarskolan
Avgångarna kl. 00:35 från Vigelsjö och turen kl. 01:20 från Norrtälje busstation fredag-lördag natt mot lördag-söndag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 676 Stockholm-Norrtälje
Linjen föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Den föreslagna förändringen gäller ej snabbuss 676X.

Linje 686 Kista centrum-Norrtälje
Föreslås läggas ned i sin helhet då den nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får då goda omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet.



Linje 696 Stockholm-Norrtälje
Föreslås börja trafikera via nya Arninge station.

2.5.10 *Nynäshamn*

Linje 847 Västerhaninge station-Ösmo centrum
Föreslås att turen kl. 00:32 från Västerhaninge station fredag och lördag tas bort på delsträckan Ribby – Ösmo C. På delsträckan Västerhaninge station – Ribby ersätts den med ny tur på linje 843, likt m-to och söndag.

Linje 848 Västerhaninge-Nynäshamn
Avgången kl. 00:13 från Nynäshamn samt turen kl. 01:35 från Västerhaninge station natt mot lördag och söndag föreslås dras in pga. lågt resande.

Paketlösning

Linje 848 Västerhaninge-Nynäshamn
Linje 858 Grödby-Nynäshamn
Avgångarna via FOI på linje 848 föreslås dras in i på delsträckan FOI-FOI samt att turerna på linje 858 föreslås dras in sträckan FOI-Trollsta och omvänt pga. mycket lågt resande. Resenärer hänvisas till ordinarie avgångar på linje 729 mot Tumba.

Linje 849 Ösmo C-Muskö
Avgången kl. 01.07 från Ösmo C fredag och lördag föreslås dras in pga. lågt resande.

Linje 852 Nynäshamn-Torö
Avgångar som endast trafikeras fredag och lördag 22:15 från Nynäshamn samt returen kl. 22:53 från Torö föreslås dras in pga. lågt antal resande

Linje 854 Nynäshamns stadstrafik
Linjen föreslås sluta trafikeras efter kl 22:00 alla veckodagar.

Linje 858 Sandhamn-Grödby
Avgången kl. 23:15 från Grödby (Trollsta vsk) fredag och lördag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

2.5.11 *Nykvarn*

Linje 780 och 780X Nykvarn-Södertälje centrum
Trafiken föreslås reduceras med följande avgångar pga. lågt resande.
Måndag till fredag:
780 Avgången 4.59 från Bärvägen.
780X Avgången 19.44 från Södertälje C.
780 Avgången 01.12 från Södertälje C körs enbart natt mot lördag.
Lördag:
780 Avgången 05.45 från Bärvägen.
780X Avgångarna 08.18 och 13.29 från Bärvägen.
Söndag:
780: Avgången 05.45 från Bärvägen**.**

Linje 782 Nykvarn-Nygård
Avgången från Turingeskolan ca 14:55 anpassas till skolans tider och körs via Rimsjöhöjden.



2.5.12 *Salem*

Inga förslag på förändringar

2.5.13 *Sigtuna*

Linje 571 Märsta station-Arlanda stad

Turtätheten föreslås minskas från 15 minuters trafik till 30 minuters trafik i eftermiddagsrusningen, dagtid föreslås 60 minuters trafik istället 30 minuters trafik. Linjen slutar trafikeras efter kl. 21 måndag-fredag och efter kl. 17 lördag och söndag.

Linje 573A Pinnbackshallen-Ekilla-Pinbackshallen

Linjen föreslås få en annan linjesträckning på Stationsgatan och på Atletvägen för att trafikförsörja Midgårdsbadet .

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

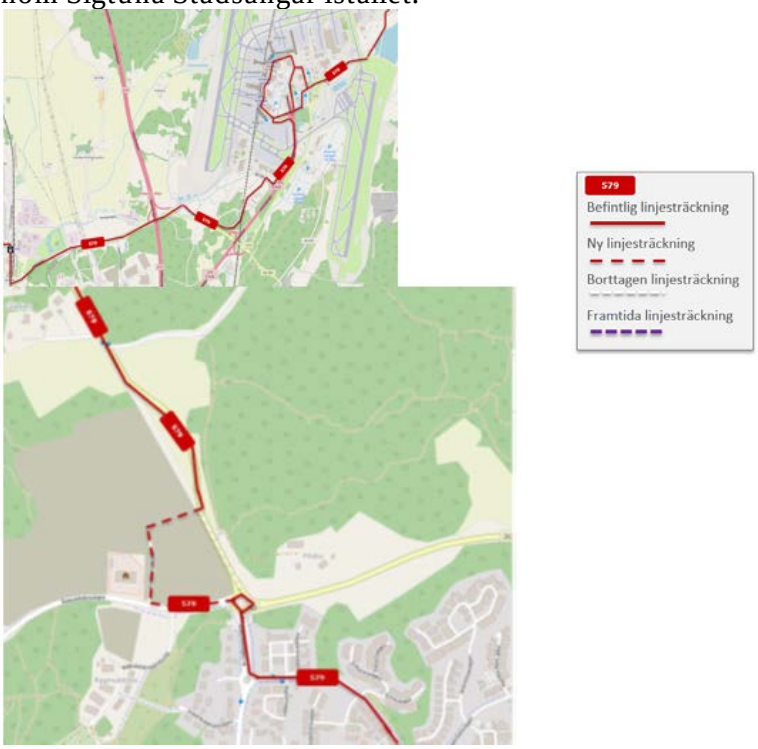
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 579 Bålsta-Arlanda

Föreslås få en ny linjesträckning, där hållplatsen Cargo City tas bort och linjen trafikerar genom Sigtuna Stadsängar istället.



Linje 583 Märsta-Arlanda-Märsta
Två avgångar måndag-torsdag och fem avgångar fredag föreslags att dras in på grund av lågt resande. Resenärer hänvisas till linje 579).

Linje 583 Märsta-Arlanda-Märsta
Turtätheten på linje 583 föreslås minskas från kvartstrafik till halvtimmestrafik. Samtrafik med linje 579 ger ändå kvartstrafik på sträckan Märsta station - Arlanda terminalerna.

Linje 589 Östra Steninge-Flygskolan
Direktbuss till Arlanda med få resande, därför föreslås linjen dras in i sin helhet.

2.5.14 *Sollentuna*

Paketlösning
Linje 524 Arninge (Kundvägen)-Upplands Väsby station
Linje 529 Rotebro station-Bollstanäs
Linje 531 Upplands Väsby station-Brunnby Vik
Linje 533 Upplands Väsby station-Rotebro
Linje 534 Upplands Väsby station-Breddenskolan
Linje 535 Upplands Väsby station västra-Runby- Upplands Väsby station västra
Linje 536 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 539 Upplands Väsby station-Fresta
Linje 545 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 545X ny snabbuss variant av 545
Linje 560 Upplands Väsby station-Jakobsberg
Linje 560X ny snabbuss variant av 560
Linje 565 Sergels Torg-Brunnby Vik
Linje 565X Cityterminalen-Johanneslund
Linje 566 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 568 Upplands Väsby station-Löwenströmska sjukhuset
Huvudanledningen till förslaget är att göra linjenätet i Upplands Väsby mer tydligt och snabba upp linjer med regional karaktär samt omfördela trafik som är parallellgående med pendeltåget till/från Stockholm. Pendeltåget till Stockholm kör idag större delen av dygnet i 7,5-minuterstrafik och levererar med en hög punktlighet. Genom att omfördela parallellgående busstrafik och köra den lokalt i Upplands Väsby, samt införa en föreslagen ny snabbgående tvärförbindelse är förhoppningen att få en mer tillförlitlig trafik med högt turutbud.

Linje 524 föreslås få en ny linjesträckning lokalt i Upplands Väsby, längs Stockholmsvägen och Väsbyvägen direkt till stationen istället för att trafikera centrala Upplands Väsby. En ny hållplats på Väsbyvägen ungefär i höjd med Tetorpsvägen föreslås.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 529 För att förbättra tillgängligheten till Rotsunda torg Föreslås linjen få en ny linjesträckning genom att trafikera via Rotsunda torg istället för Bollstanäsvägen.



Linje 531 turtätheten på linjen föreslås ökas till 4-8 avgångar i timmen i rusningsriktningen. Tillkommande avgångar ersätter linje 565 och ger passning till fler pendeltåg, vilket möjliggör snabbare resor Brunnby-Vik- centrala Stockholm.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 533 och 534 föreslås få anpassat turutbud så att de saxas, vilket ger 15 minuters trafik dagtid och 30 minuters trafik kvällstid på gemensamma sträckor.

Linje 534 föreslås ta över linje 560s lokala funktion genom att förlängas och trafikera sträckan Bredden - Rotebro station.



Linje 535 föreslås endast trafikeras i rusningstrafik med anpassning till skoltider. Linje 536 och 560X tar över trafikförsörjninguppgiften i området Eds Allé och Njursta.

Linje 536 föreslås få en ny linjesträckning längs Bredden västra istället för Bredden norra. Efter Upplands Väsby station förlängs linjen till Njursta industriområde och Eds Allé. På delsträckan Bollstanäs - Bredden - Upplands Väsby station ökas turtätheten till upp till 7,5 minuters trafik i rusningsriktningen mellan Bredden och Upplands Väsby station.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 539 föreslås läggs ned utbudet föreslås föras över till linje 545 som får samma linjesträckning och turutbud som befintliga linje 539.



Linje 545 föreslås få en ny linjesträckning längs trafikplats Glädjen och Vilundaparken. Linjen föreslås få en ökad turtäthet. Linjen ersätter linje 539.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

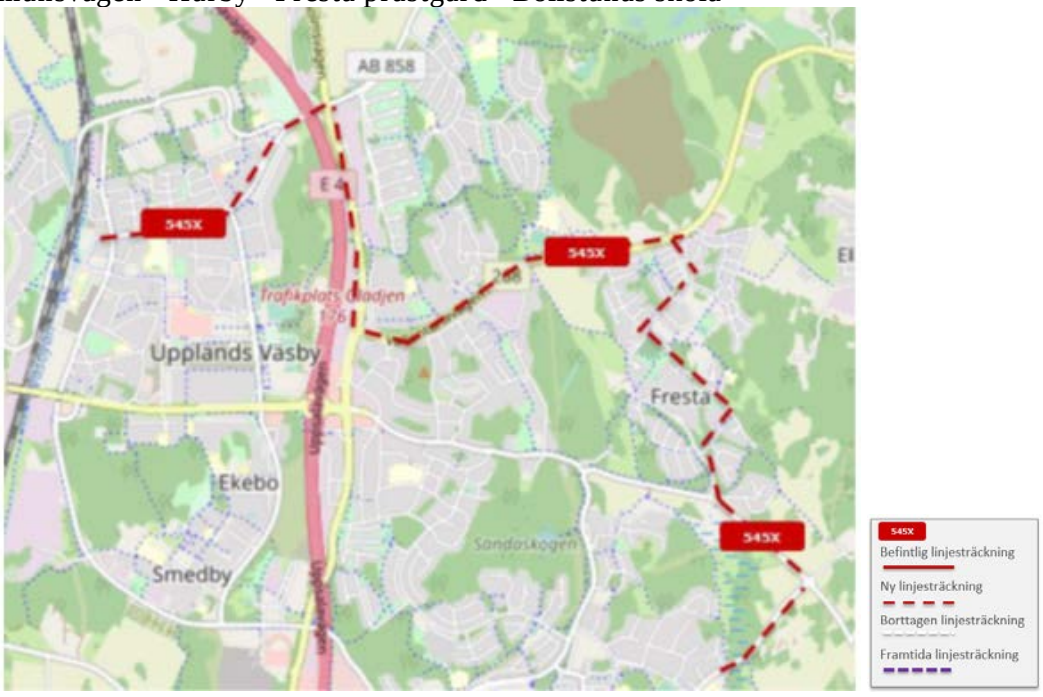
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



En ny snabbusslinje föreslås **linje 545X** som trafikeras i rusningstrafik. Ger snabbare förbindelser mellan Fresta och Upplands Väsby station. Följande hållplatser föreslås trafikeras:
Upplands Väsby station - Lindhemsvägen - Tolanvägen - Carlslund - Hästhagen - Frestadalen - Pepparbodavägen - Älvhagsvägen - Fresta kyrka - Fresta gård - Cedernäsvägen - Länsmansvägen - Harby - Fresta prästgård - Bollstanäs skola



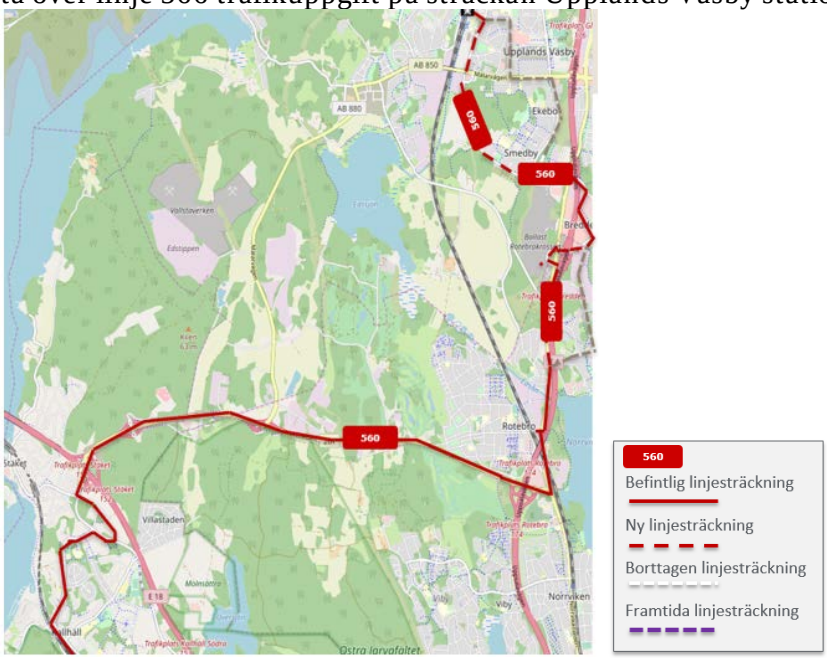
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 560 som är en linje där många resenärer åker långa resor föreslås få en snabbare linjesträckning mellan Upplands Väsby station - Bredden och Rotebro station. Linjen föreslås ta över linje 566 trafikuppgift på sträckan Upplands Väsby station-Bredden norra.



Linje 560X föreslås blir en ny snabbtvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kallhäll. Planeras att trafikeras i rusningstrafik. Följande hållplatser föreslås trafikeras med denna nya linje: Upplands Väsby station, Optimusvägen, Edsvägen, Edsparken, Söderby, Katrinedal, Gokartvägen, McDonalds, Rättaren, Kolarängsvägen, Turbingränd, Metallvägen, Kärnmakargränd och Kallhälls station.

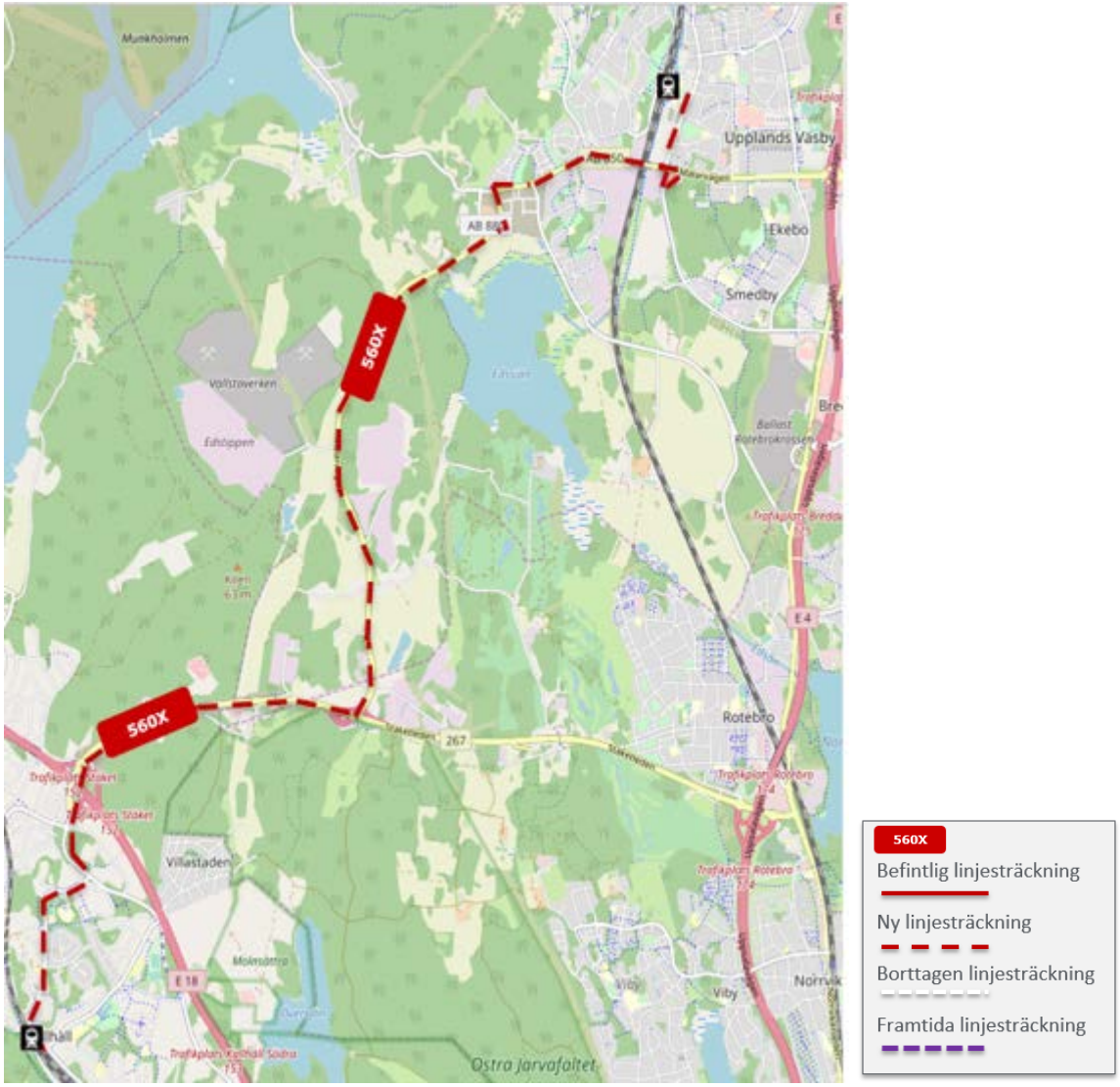
Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

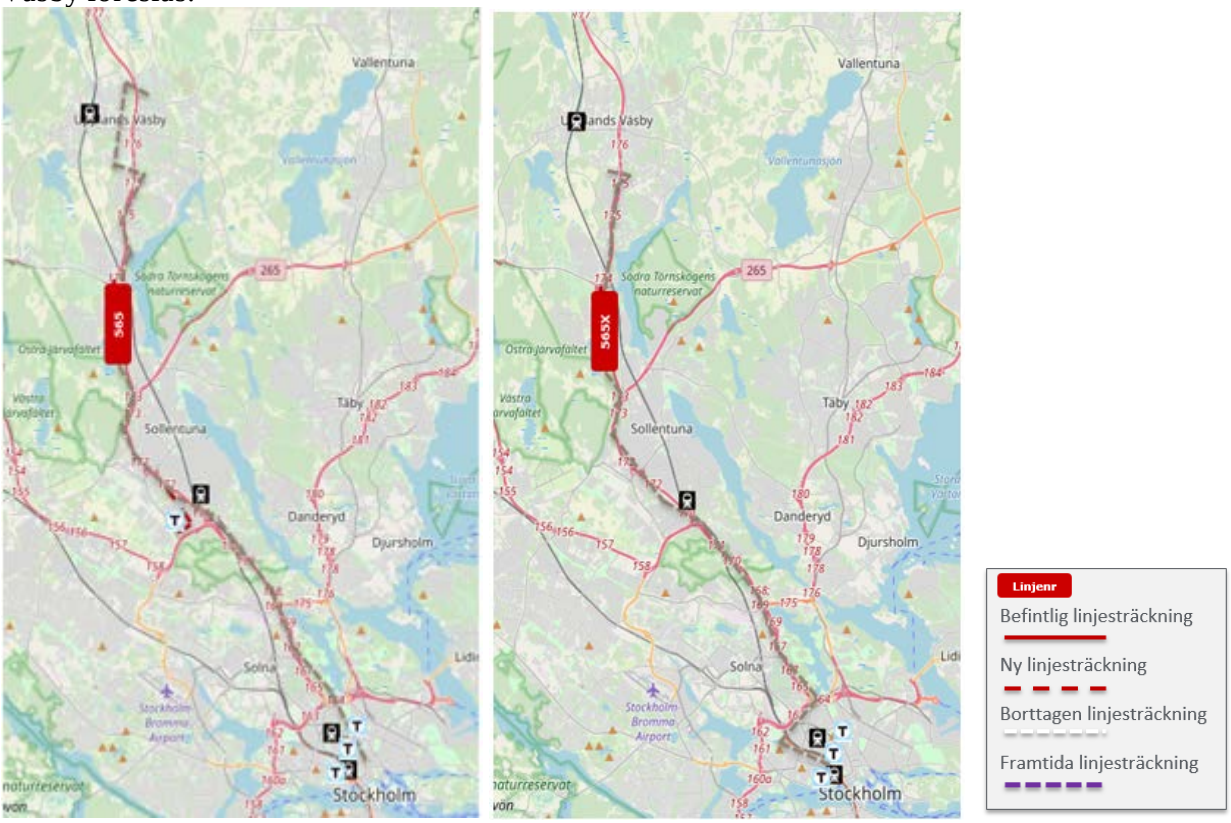
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 562
Linjen får ett utökat turutbud, så att linjen kommer att trafikeras större delen av dygnet. Ett önskemål har framförts till Upplands Väsby kommun om att få till en ny hållplats norr om Upplands Väsby station västra (Åvägen). Dessutom kommer antalet avgångar att öka i morgon- och eftermiddagsrusningen, som en del av överflyttningen av produktion från linje 565.

Linje 565 och 565X. Dagens utbud på linje 565 och 565X är anpassad till trängselskatten som infördes 2005 för att avlasta pendeltåget. Idag körs pendeltåget med en hög punktlighet i 7 ½ minuters trafik. Då linje 565s uppgift har flyttats över till pendeltåget och linjen har stora regularitets problem på E4:an föreslås resurserna flyttas om till andra linjer i

Upplands Väsby kommun. Som gör att det blir bättre tidshållning och fler avgångar för kommunens invånare. Linjerna 531, 536, 562 och 568 får utökad trafik för att kompensera trafiken på linje 565, 565X. Samt en ny snabb tvärförbindelse linje 560X Kallhäll-Upplands Väsby föreslås.



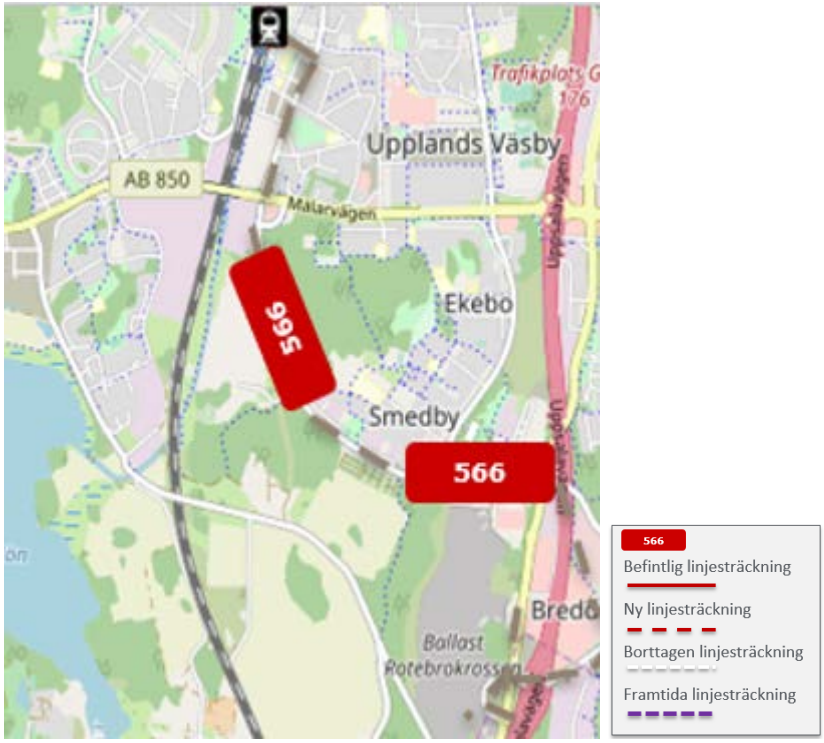
Linje 566 föreslås läggs ner, produktionen flyttas till linje 536 och 560. Linje 560 tar över hela sträckan mellan Upplands Väsby station och Bredden Norra. Mellan Bredden Norra och Bredden Västra kommer linje 536 att ta över trafikuppgiften.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 568 föreslås få utökad trafik under eftermiddagsrusning pga. positiv resandeutveckling och ökad efterfrågan i samband med omfördelningen av 565/565X produktion.

Linje 685 Åkersberga station – Kista C
Linjens trafikering dagtid samt sista kvällsavgången föreslås dras in. Linjen föreslås endast trafikeras morgon- och eftermiddagsrusning.

Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus
Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. Linjen föreslås i detta förslag att trafikeras med 15-minuterstrafik i rusningstrafik, övrig tid vardagar samt helger med 30-minuterstrafik. I och med att Arninge station planeras öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den i princip går parallellt med Roslagsbanan. Området har Roslagsbanan, motorvägsbussar, linje 629 och linje 608 för resor mot innerstaden.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

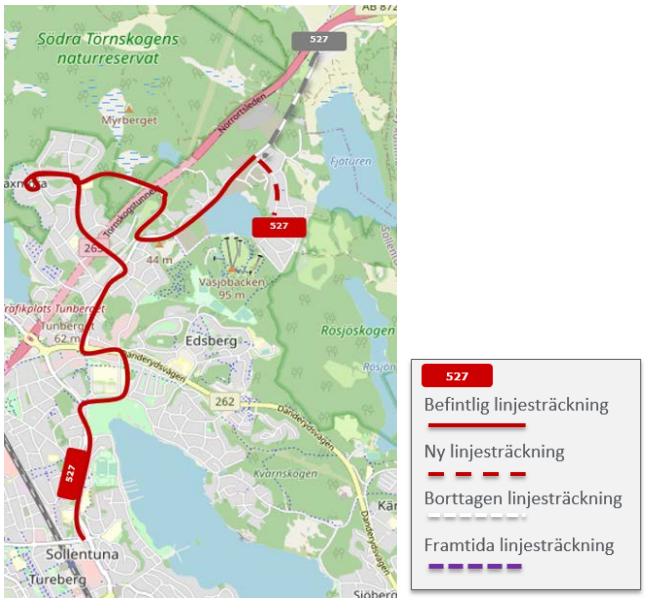
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 527 Sollentuna station – Smedstorp

Med anledning av att boende i Södersätra har långt avstånd till närmaste hållplats och att resandet vid Smedstorp och Norrsätra vändplan är lågt, föreslås linjen dras om genom Södersätra bostadsområde med Norrsätra som ny ändhållplats. Förslaget kan genomföras om kommun anlägger en vändplan.



Linje 520 Sollentuna station – Holmboda
Linjens avgångar 01:09 och 02:09 från Sollentuna till Holmboda samt 01:54 från Rotebro till Holmboda föreslås dras in.

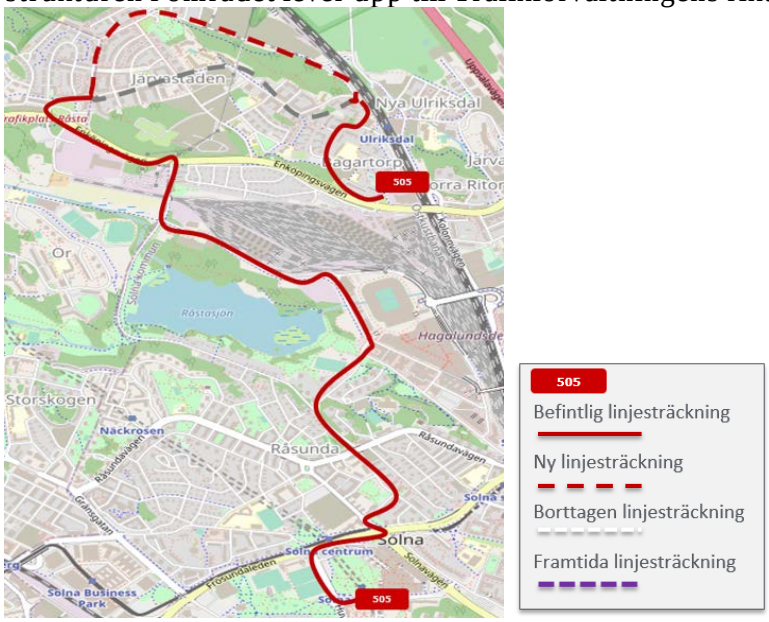
Linje 525 Sollentuna station – Viby
Linjens avgångar 01:23 och 02:23 från Norrviken till Viby samt 01:11 från Viby till Norrviken föreslås dras in.

Linje 514 Spånga station – Sollentuna station
Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 686 Kista centrum-Norrtälje
Föreslås läggas ned i sin helhet då den nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får då goda omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet

2.5.15 *Solna*

Linje 505 Solna centrum – Bagartorp
Linje 505 föreslås få ändrad linjesträckning genom Järvastaden via Brotorpsvägen/Gunnarbovägen istället för Friedenborgsvägen. Boende i området får närmare till kollektivtrafiken samt att den planerade idrottsplatsen trafikförsörjs. Nuvarande körväg via Friedensborgsvägen kommer fortsatt att trafikeras av linje 540. Förslaget kan bara genomföras om infrastrukturen i området lever upp till Trafikförvaltningens riktlinjer.



Linje 513 Solna C – Solna station – Hagalund – Solna C
Linjen föreslås trafikeras med 15-minuterstrafik 07:00 – 07:30 istället för dagens 06:00 – 09:30. Linjen föreslås trafikeras med 60-minuterstrafik efter kl. 21:00 samt före 10:00 lördagar och söndagar.

Linje 129 Solna C – Brommaplan
Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 540 Tensta C – Universitetet
Linjens nattavgångar föreslås kortas av på sträckan Ulriksdals station – Universitetet. Ny linjesträckning för nattavgångarna föreslås bli Tensta C – Ulriksdals station.

2.5.16 *Stockholm Innerstad*

Paketlösning
Linje 71 Slussen – Jarlaberg
Linje 403 Slussen – Hästhagen
Linje 465 Nacka strand – Fisksätra stn – Nacka strand
Syftet med förslaget är att minska trafiken på sträckor och i områden som kommer drabbas av många vägarbeten och därmed får sämre framkomlighet. Förslaget frigör även utrymme i Slussen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit, något som inte är möjligt idag pga kapacitetsproblem i terminalen.

Linje 71 är ofta drabbad av förseningar och omläggningar och under kommande år behöver trafiken underlättas i området vid Nacka Forum och på Järlaleden. Linje 71 har ett lågt resande i relation till linjens höga turtäthet. Därför föreslås att linje 71 och linje 403 slås samman till en ny linje. Den nya linjen föreslås fortsatt heta linje 71 och avgå från Slussen övre med linjesträckning Glasbruksgatan - Östervägen. På så sätt bibehålls trafikeringen på sträckan Glasbruksgatan - Sickla allé samt till Hästhagen. Dessutom frigör detta utrymme i Slussens nedre terminal genom att linje 403 tas bort därifrån vilket medför att annan trafik till/från Slussens nedre terminal kan utökas.

På sträckan Slussen - Sickla udde föreslås 10- till 15-minuterstrafik i högtrafik, övrig tid 30-minuterstrafik. Trafikeringstiden på veckodagar föreslås bli ca kl 06:00-23:00, helger ca kl 07:00-23:00. Till Hästhagen föreslås 30-minuterstrafik på veckodagar ca kl 06:00-21:00 och på helger ca kl 10:00-18:00.

Sträckan Sickla allé - Nacka Forum får med förslaget lägre turtäthet. Sträckan trafikförsörjs dock även fortsättningsvis av linje 821 och 840 samt att det finns annan kollektivtrafik inom gångavstånd. Sträckan Forum Nacka - Jarlaberg får högre turtäthet men något kortare trafikeringstider då linjen på denna sträcka föreslås ersättas av linje 465 genom en förlängning av denna från Nacka strand till Jarlaberg.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

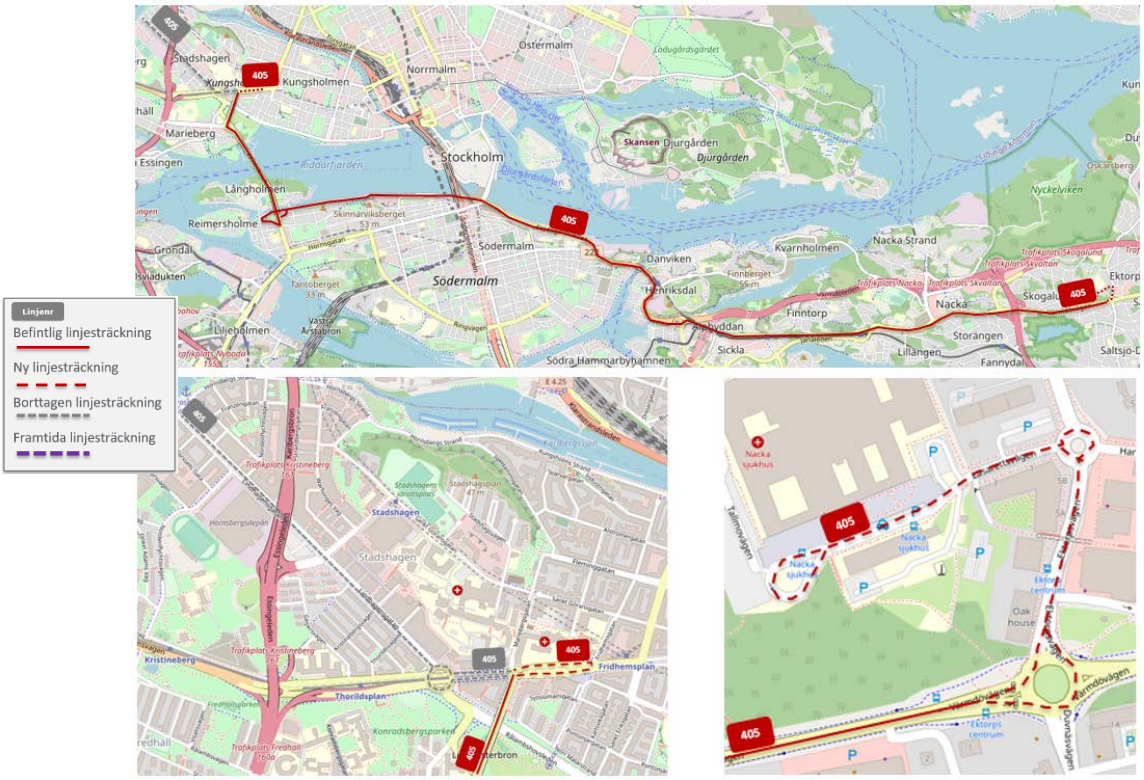
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 405 Hornsberg – Ektorps C

Linjen 405 föreslås förlängas till Nacka sjukhus i östra änden på linjen. I den västra änden föreslås linjen kortas av till Fridhemsplan istället för som idag Moa Martinssons torg. Linjen föreslås även få ett justerat utbud i morgonens högtrafik från dagens 7-minuterstrafik till 9-10-minuterstrafik samt från 10 till 12-minuterstrafik i högtrafik på eftermiddagen. Övrig tid körs linjen med 30-minuterstrafik.



Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

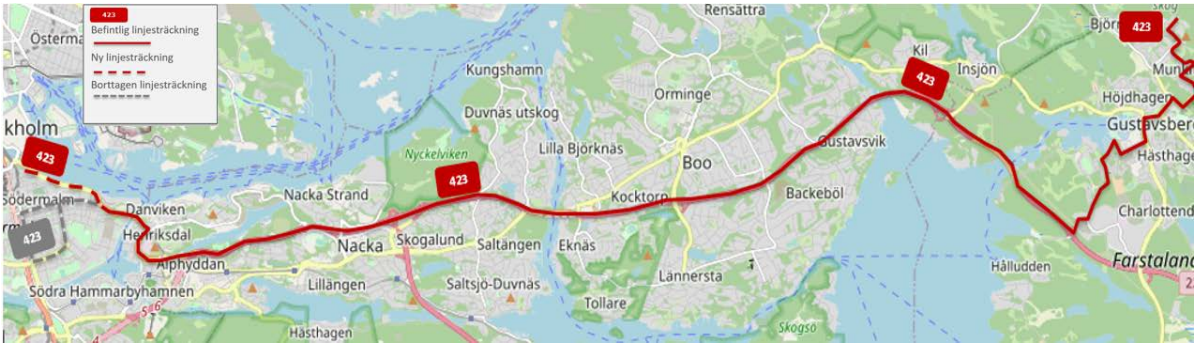
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning
Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Detta paket förutsätter föreslagna paket avseende linjerna 71, 403 och 465.

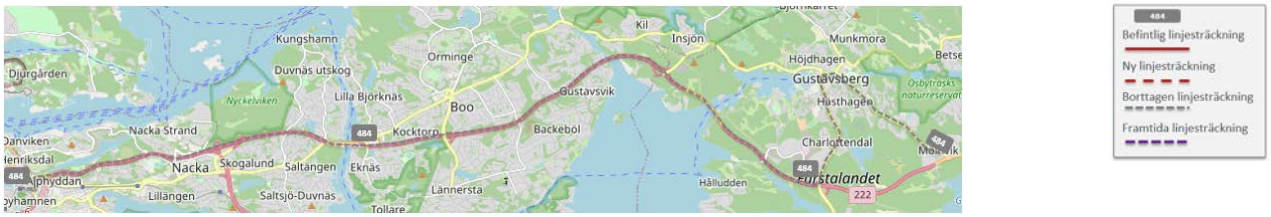
För att bättre trafikförsörja Farsta slott, Gustavsbergs hamn, Munkmora och Lugnet med en bytesfri motorvägsförbindelse till och från Stockholm föreslås en omfördelning av resurser från linje 422 och 425 till linje 423 så att linje 423 kan trafikeras dubbelriktat vardagar ca kl 06:00-21:00 och helger 10:00-18:00, istället för som idag i rusningsriktningen under rusningen på vardagar. Linjen föreslås även trafikera Slussenterminalen i stället för som idag till Medborgarplatsen. Detta eftersom infrastrukturen kring Medborgarplatsen inte medger dubbelriktad trafik.

Då linje 423 enligt förslaget får ett ökat utbud kan linje 422 kortas av till Gustavsberg C istället för att gå till Lugnet under de tider linje 423 trafikeras.

Även linje 425 kan då få ett minskat utbud så den bara trafikeras i högtrafikens rusningsriktning. På morgonen oförändrad turtäthet, på eftermiddagen körs 20-minuterstrafik samordnat med linje 423, så att det blir 10-minuterstrafik Slussen - Gustavsberg Lugnet. Att föra över heldagstrafikeringen från linje 425 till 423 ger en bättre yttäckning och en bättre trafiklösning i Gustavsbergsområdet i stort.



Linje 484 Sickla udde – Mölnvik
Linje 484 övervägs läggas ned då linjen inte haft den positiva utveckling som Trafikförvaltningen hoppades på vid införandet.



Linje 540 Tensta C – Universitetet
Linjens nattavgångar föreslås dras in på sträckan Ulriksdals station – Universitetet.

Paketlösning
Linje 802 Gullmarsplan-Tyresö C
Linje 873 Gullmarsplan-Nyfors
Linje 875 Gullmarsplan-Tyresö kyrka
Linje 812C Stockholm C-Tyresö C
Linje 813C Stockholm C -Nyfors
Linje 815C Stockholm C -Tyresö kyrka
Förslaget ger fler direktresor från och till centrala Stockholm och frigör utrymme i Gullmarsplansterminalen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit.

Linjerna 812C, 813C samt 815C övervägs att börja trafikeras även mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Linjerna föreslås trafikera med 30 minuters turtäthet i båda riktningar. I samband med detta föreslås linjerna 802, 873 samt 875 glesas ut något under dessa tider. Dessa tre linjer övervägs att trafikeras med 20 minuters trafik mot dagens 15 minuters trafik.

2.5.17 *Stockholm Söderort*

Paketlösning
Linje 143 Älvsjö stn – Hökarängen
Linje 182 Hökarängen – Sköndalsbro
Paketlösningen syftar till att skapa ett bättre anpassat utbud som matchar efterfrågan, bytesfria resor Sköndal - Högdalen samt bättre plats för övriga linjer vid Hökarängen.

Vändningarna för både linje 143 och 182 i Hökarängen är tidskrävande och tar upp yta som bättre behövs för linjerna 172, 173, 803 som går genomgående på Örbyleden. Vidare har linje 143 hög belastning på sträckan Högdalen - Älvsjö och låg beläggning på sträckan Högdalen - Hökarängen.

Linje 143 övervägs därför att förlängas från Hökarängen till Sköndalsbro och ersätta linje 182 som därmed föreslås läggas ned. En omfördelning av resurser medför att det går att köra tätare på den hårt belastade sträckan Älvsjö - Högdalen och glesare på sträckan Högdalen - Hökarängen - Sköndalsbro.

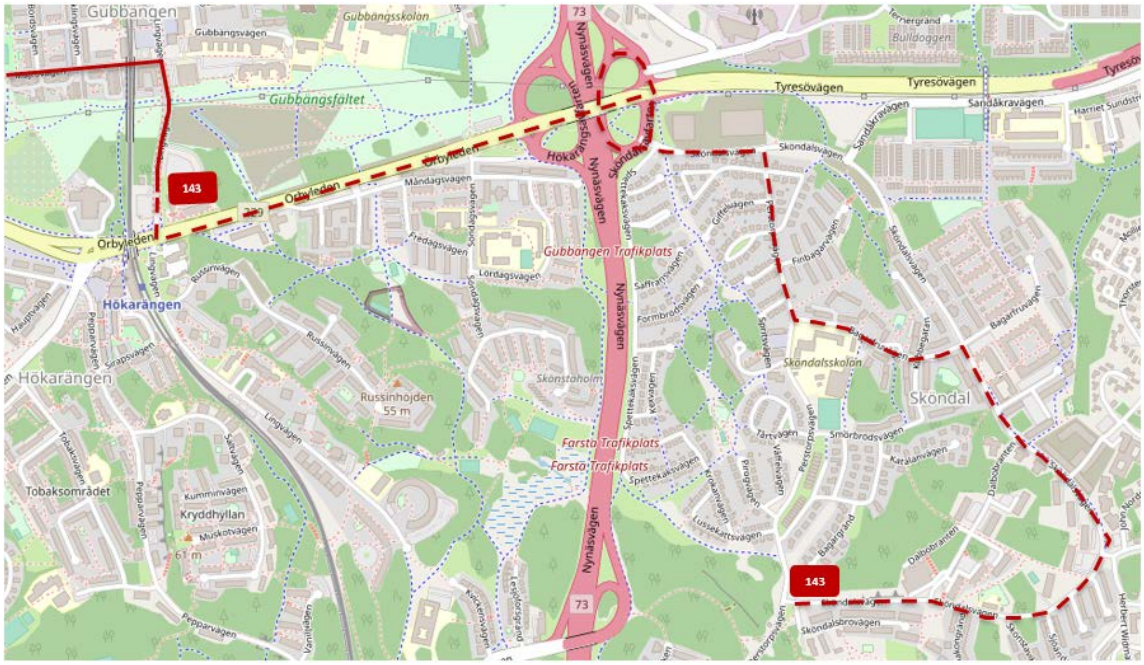
Öster om Högdalen föreslås 20-minuterstrafik i högtrafik, övrig tid var 30-minuterstrafik. Efter kl 22:00 vänder alla turer i Högdalen. Sköndalsbro föreslås även fortsättningsvis trafikeras endast måndag - fredag 06:00-19:00. På sträckan Älvsjö - Högdalen föreslås 10-minuterstrafik i högtrafik och var 7:e minut från Högdalen i maxtimmen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

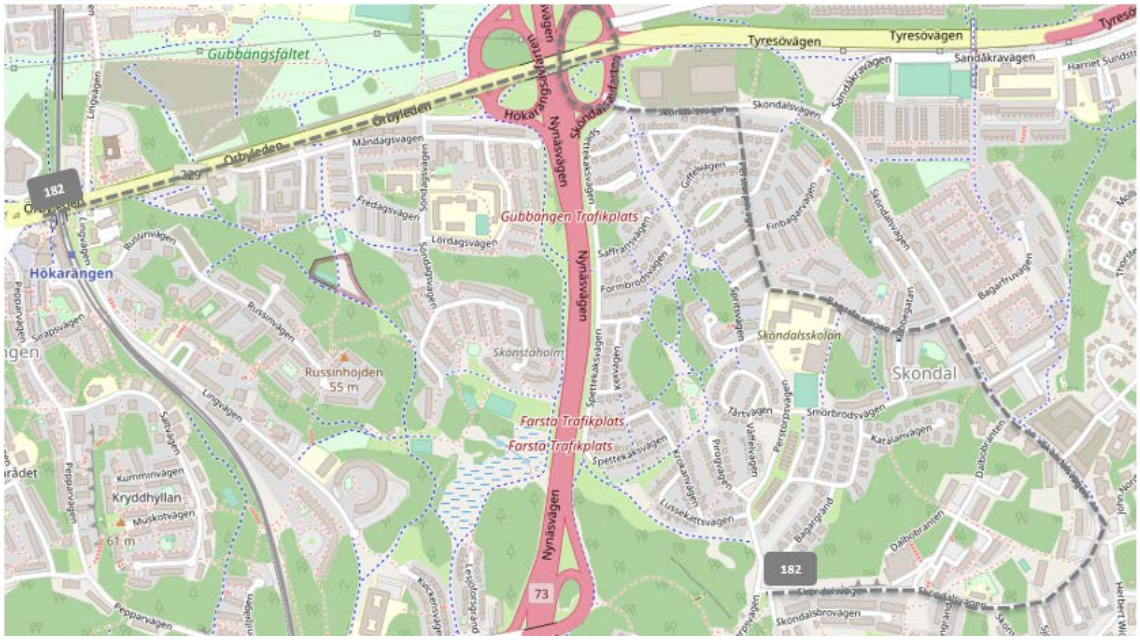
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



143
Befintlig linjesträckning
Ny linjesträckning
Borttagen linjesträckning
Framtida linjesträckning



182
Befintlig linjesträckning
Ny linjesträckning
Borttagen linjesträckning
Framtida linjesträckning

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 144 Gullmarsplan - Fruängen
Utbudet på sträckan Fruängen – Älvsjö föreslås justeras på vardagar från 10- till 12/15-minuterstrafik i högtrafik, samt från 20- till 30-minuterstrafik kl 19:00-21:00.

Paketlösning
Linje 704 Fruängen – Björnkulla
Linje 711 Flemmingsbergs stn – Tullinge gymnasium
Linje 712 (ny linje) Huddinge stn – Björnkulla
Linje 713 Tumba stn – Visättra sportcenter
Linje 726 Fridhemsplan – Tullinge stn
Syftet med paketlösningen är att ge en bättre trafikförsörjning av Visättra och Björnkulla, samt att möjliggöra bättre anslutningar mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Linje 704 styrs idag av passning med främst pendeltåg, på två platser (Huddinge och Flemingsberg). Därutöver har linjen i tredje hand passningskrav till tunnelbanan vid Fruängen. Detta är en ekvation som ibland blir omöjlig då det är svårt att tillgodose alla anslutningar. Särskilt i Fruängen är detta tydligt. Därför föreslås linjen delas upp i två delar vilket bidrar till att bättre passning till spårtrafik kan upprätthållas samtidigt som det medför större möjlighet att styra utbudet efter efterfrågan bättre. Linjen föreslås kortas av så den trafikerar sträckan Fruängen – Huddinge station. Linjen föreslås få 10-minuterstrafik i morgonens maxtimme i stället för dagens 15-minuterstrafik med enstaka förstärkningsturer, vilket ger en jämnare belastning på avgångarna.



Linjens södra del, Huddinge station – Björnkulla föreslås trafikeras med en ny linje 712. Linjen får ett något lägre utbud jämfört med dagens linje 704, vilket går i takt med efterfrågan på sträckan Huddinge stn - Huddinge sjukhus. På sträckan Huddinge sjukhus - Visättra - Björnkulla är efterfrågan större och där kompletteras med linje 713 som enligt förslaget förlängs till Björnkulla.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

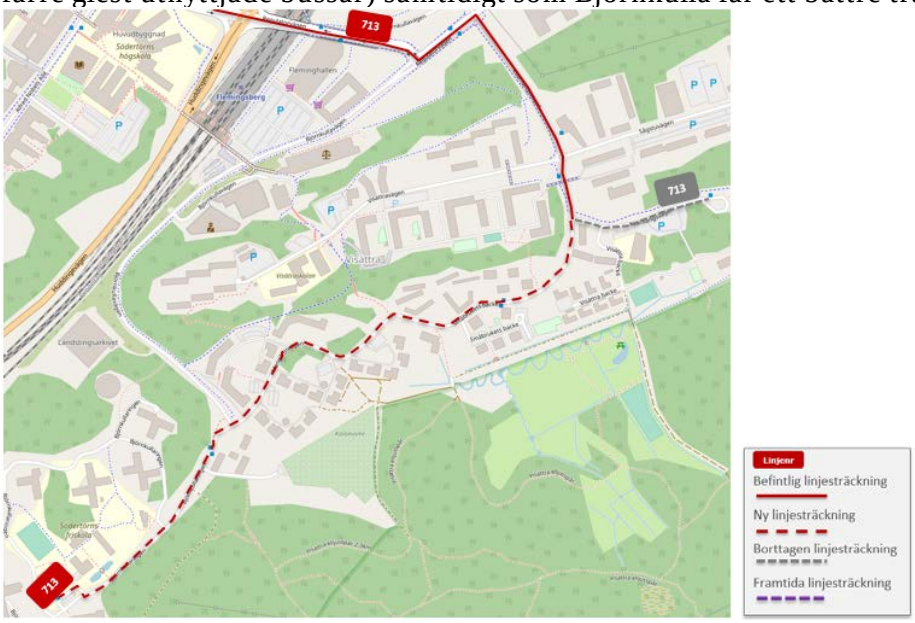
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



För att få till en bra trafikförsörjning av Björnkulla föreslås att linje 713 förlängs och går till Björnkulla istället för Visättra sportcenter. Linjen har idag 15- till 30-minuterstrafik men får i förslaget 20-minuterstrafik i högtrafik. Genom att linje 712 och 713 får samma turtäthet och körväg söder om Flemingsberg kommer belastningen bli jämnare (mindre trängsel och färre glest utnyttjade bussar) samtidigt som Björnkulla får ett bättre trafikutbud.



För att Visättra sportcenter inte ska bli helt utan trafik föreslås att linje 711 förlängs i båda ändarna så att linjen trafikerar Tullinge station-Visättra sportcenter. Visättra sportcenter kommer därigenom fortfarande ha busstrafik under de tider 711 trafikerar, dvs måndag - fredag. Utanför dessa tider blir närmsta hållplats Visättra som trafikeras av linje 713 och 712. Linjen föreslås få ett ökat utbud på vardagar vintertid så det blir 20-minuterstrafik.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

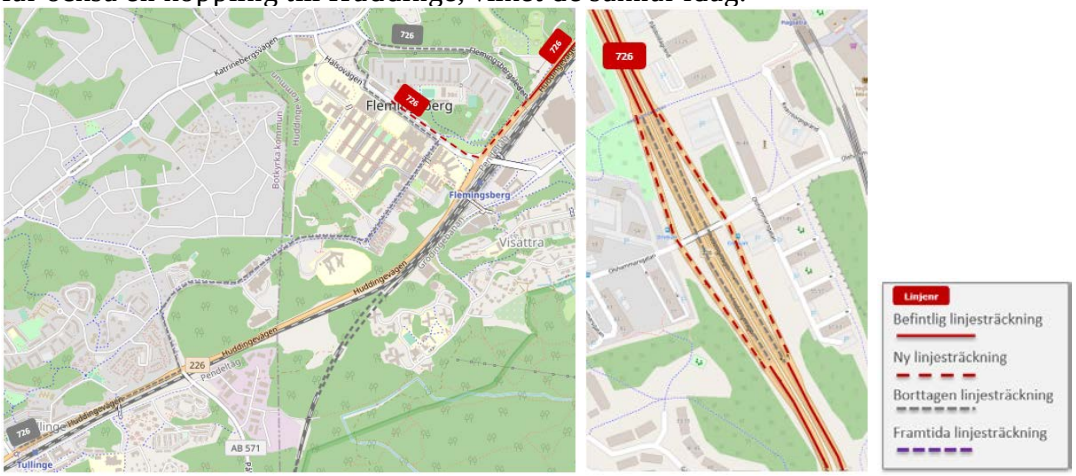
Tänkt trafikeringstid är ca 06:30-09:00 och 14:30-18:00. På sommaren samma trafikeringstider men med ca 30-minuterstrafik. Under helger och högsommar trafikeras inte linjen.



Eftersom resandet på linje 726 är lågt söder om Huddinge sjukhus och då linje 711 föreslås förlängas söder ut till Tullinge station samt få ett ökat utbud övervägs att linje 726 kortas av så den trafikerar Huddinge sjukhus – Fridhemsplan. Körvägen föreslås då också ändras så att man når Flemingsbergs station.

Linjen får ett något ökat och omfördelat utbud så det blir 20-minuters trafik hela morgonen och eftermiddagen.

Vidare överväger Trafikförvaltningen att linjen även börja trafikera hållplatserna *Södertörns högskola*, *Flemingsbergs station*, *Vårdkasen*, *Huddinge gymnasium*, *Dalkarlsvägen*, *Bäckdalsvägen* och *Ormkärr*. Genom att stanna längs Huddingevägen kan resande vid dessa hållplatser få kopplingar till Älvsjö, Västberga, Hornstull och Kungsholmen. Ormkärr får också en koppling till Huddinge, vilket de saknar idag.



Så här ser de nya linjesträckningarna ut tillsammans i paketförslaget.

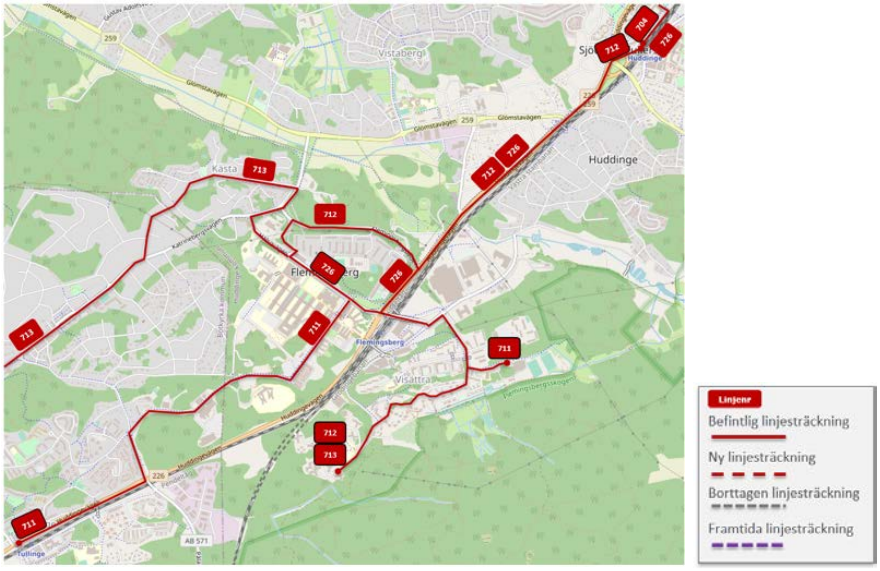
Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Paketlösning

Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats

Linje 744 Högdalen – Balingsnäs

Då Gladö kvarn har vuxit i invånarantal och resandet överstiger vad utbudet på linje 709 kan hantera föreslås att linje 709 slutar trafikera Gladö kvarn och att i stället linje 744 förlängs från Balingsnäs till att trafikera Gladö kvarn. Gladö kvarn får därigenom avsevärt högre turtäthet.

Gladö kvarn får med linje 744 30-minuterstrafik utom sena kvällar och helgmorgnar då det blir 60-minuterstrafik. På sträckan Högdalen - Balingsnäs fortsatt samma trafikutbud, med mindre justeringar.

Linje 709 som slutar trafikera Gladö kvarn får ett reducerat utbud, anpassat efter resandemängden på den kvarvarande linjesträckningen. Linjen föreslås få fem avgångar per vardag i vardera riktning och 3 avgångar i vardera riktning på helger.

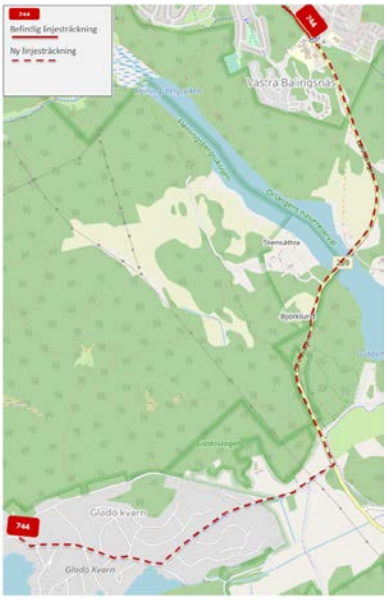


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 710 Skärholmen – Sörskogen
Då resandet på de kortturer som finns på helger med linje 710 på sträckan Kungens Kurva – Skärholmen ryms inom ordinarie trafik föreslås dessa avgångar dras in.

Linje 740 Kungens kurva – Huddinge stn
Eftersom resandet på de kortturer som finns på helger med linje 740 på Skärholmen - Kungens ryms inom ordinarie trafik föreslås dessa avgångar dras in.

Linje 742 Farsta – Huddinge sjh
De två förstärkningsavgångarna från Skogås C kl 07:06 resp från Vallstigen kl 07:22 föreslås dras in då resandet ryms inom den ordinarie trafiken.

Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen
Föreslås stanna för av och påstigning på hållplatsen Hanviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan, för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjesträckningen påverkas ej utan det är endast ett stopp som tillkommer längs befintlig körväg.

Paketlösning
Linje 802 Gullmarsplan-Tyresö C
Linje 873 Gullmarsplan-Nyfors
Linje 875 Gullmarsplan-Tyresö kyrka
Linje 812C Stockholm C-Tyresö C
Linje 813C Stockholm C -Nyfors
Linje 815C Stockholm C -Tyresö kyrka
Förslaget ger fler direktresor från och till centrala Stockholm och frigör utrymme i Gullmarsplansterminalen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit.

Linjerna 812C, 813C samt 815C övervägs att börja trafikeras även mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Linjerna föreslås trafikera med 30 minuters turtäthet i båda riktningar. I samband med detta föreslås linjerna 802, 873 samt 875 glesas ut något under dessa tider. Dessa tre linjer övervägs att trafikeras med 20 minuters trafik mot dagens 15 minuters trafik.

Linje 828 Farsta C-Dreviksstrand
Föreslås att de nattavgångar som trafikeras natt mot lördag - söndag och helgdag på linje 828 läggs ned i sin helhet pga. lågt resande.

2.5.18 *Stockholm Västerort*

Linje 591 Nattlinje Bro-Stockholm C
Avgången lördag och söndag från Stockholms central ca 04:20 föreslås dras in på grund av lågt resande.

Linje 127 Brommaplan – Nockebyhov
Trafikeringen på linjen föreslås dras in efter kl. 21:00 alla dagar samt före kl. 10:00 på lördagar och söndagar.

Linje 114 Alvik - Minneberg - Traneberg – Alvik
Trafikdygnets sista avgång på vardagar och trafikdygnets två sista avgångar natt mot lördag och söndag föreslås dras in.

Linje 118 Hallonbergen – Vällingby
Linjens sista avgång fredag- och lördagsnätter föreslås dras in.

Linje 119 Backlura – spånga station
Nattrafiken föreslås dras ned med varannan avgång i vardera riktningen fredag- och lördagsnätter.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

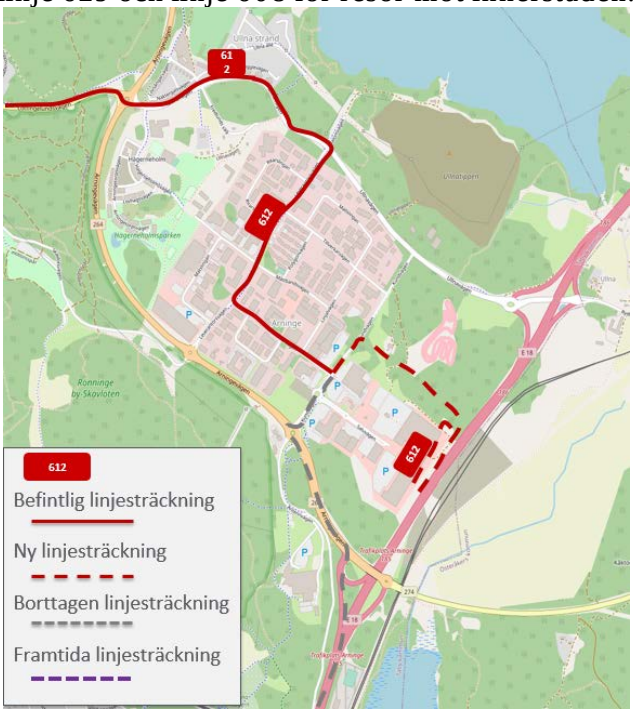
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 685 Åkersberga station – Kista C
Linjens trafikering dagtid samt sista kvällsavgången föreslås dras in. Linjen föreslås endast trafikeras morgon- och eftermiddagsrusning.

Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus
Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. Linjen föreslås i detta förslag att trafikeras med 15-minuterstrafik i rusningstrafik, övrig tid vardagar samt helger med 30-minuterstrafik. I och med att Arninge station planeras öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den i princip går parallellt med Roslagsbanan. Området har Roslagsbanan, motorvägsbussar, linje 629 och linje 608 för resor mot innerstaden.



Linje 129 Solna C – Brommaplan
Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 540 Tensta C – Universitetet
Linjens nattavgångar föreslås dras in på sträckan Ulriksdals station – Universitetet.

Linje 514 Spånga station – Sollentuna station
Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 686 Kista centrum-Norrtälje
Föreslås läggas ned i sin helhet då den nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får då goda omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet.

2.5.19 *Sundbyberg*

Linje 118 Hallonbergen – Vällingby
Linjens sista avgång fredag- och lördagsnätter föreslås dras in.

Linje 515 Odenplan – Sundbybergs station
Linjens trafikering på helger föreslås ändras. På lördagar föreslås linjen trafikeras med 15-minuterstrafik från kl. 11:00 istället för 08:00 samt så föreslås trafikeringen avslutas 21:00 istället för 22:00. På söndagar föreslås linjen trafikeras med 15-minuterstrafik från kl. 11:00 istället för 09:30 samt så föreslås trafikeringen avslutas 18:00 istället för 22:00.

Linje 129 Solna C – Brommaplan
Linjens nattavgångar föreslås dras in.

Linje 540 Tensta C – Universitetet
Linjens nattavgångar föreslås dras in på sträckan Ulriksdals station – Universitetet.

Linje 591 Nattlinje Bro-Stockholm C
Avgången lördag och söndag från Stockholms central ca 04:20 föreslås dras in på grund av lågt resande.

2.5.20 *Södertälje*

Paketlösning
Linje 751 Hovtorp-Ritorp
Linje 754 Geneta-Pershagen
Linje 787 Södertälje C-Överenhörna
Hållplatsen Linnegatan föreslås dras in i båda riktningar då den har få på/avstigande per dag. På så viss snabbas linje 751 upp detta berör även en avgång vardera på linjerna 754 och 787.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 758 Geneta-Östertälje station
Föreslås snabbas upp genom att inte längre stanna på hållplatsen Fritidsvägen mot Södertäljecentrum, närmsta hållplats är Gymnastikvägen som ligger på ett avstånd av 150 meter från Fritidsvägen.

Linje 758 Geneta-Östertälje station
Natt mot lördag-söndag: Avgången ca 01:18 från Scania rinken till Södertälje C föreslås dras in pga. låg belastning.

Linje 759 Glasberga-Astra backen
Natt mot lördag-söndag: Avgången ca 01:53 från Astrabacken-Glasberga föreslås dras in dras in pga. låg belastning.

Linje 780 och 780X Nykvarn-Södertälje centrum
Trafiken föreslås reduceras med följande avgångar pga. lågt resande.
M-F:
780: Avgången 4.59 från Bärvägen.
780X: Avgången 19.44 från Södertälje C.
780: Avgången 01.12 från Södertälje C körs enbart natt mot lördag och söndag.

Lördagar:
780: Avgången 05.45 från Bärvägen.
780X: Avgångarna 08.18 och 13.29 från Bärvägen.

Söndagar:
780: Avgången 05.45 från Bärvägen.

Linje 784 Södertälje C-Norrvrå
Natt mot lör-sön: Avgången ca 02:12 och 02:40 från Järna föreslås dras in dras in pga. låg belastning.

2.5.21 *Tyresö*

Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen
Föreslås stanna för av och påstigning på hållplatsen Hanviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan, för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjesträckningen påverkas ej utan det är endast ett stopp som tillkommer längs befintlig körväg.

Paketlösning
Linje 802 Gullmarsplan-Tyresö C (HANTYÖ2208).
Linje 873 Gullmarsplan-Nyfors (HANTYÖ2208).
Linje 875 Gullmarsplan-Tyresö kyrka (HANTYÖ2208).
Linje 812C Stockholm C-Tyresö C
Linje 813C Stockholm C -Nyfors

Linje 815C **Stockholm C -Tyresö kyrka**
Förslaget ger fler direktresor från och till centrala Stockholm och frigör utrymme i Gullmarsplansterminalen vilket innebär att det går att köra annan trafik dit.

Linjerna 812C, 813C samt 815C övervägs att börja trafikeras även mellan morgon- och eftermiddagsrusningen. Linjerna föreslås trafikera med 30 minuters turtäthet i båda riktningar. I samband med detta föreslås linjerna 802, 873 samt 875 glesas ut något under dessa tider. Dessa tre linjer övervägs att trafikeras med 20 minuters trafik mot dagens 15 minuters trafik.

Linje 820 Trollbäcken-Skällsättra-Trollbäcken
Linjen föreslås läggas ned i sin helhet då den har lågt resande och en otydlig uppgift.

Linje 824 Handen station-Tyresö strand
Föreslås att avgångarna kl. 00:27 från Tyresö strand, avgångarna kl. 01:30 och 02:30 från Tyresö C samt turen kl. 01:31 från Handens station natt mot lördag-söndag dras in. Avgången 01:30 ersätts med en ny avgång på linje 819 kl. 01.10 från Tyresö C till Trollbäckens C.

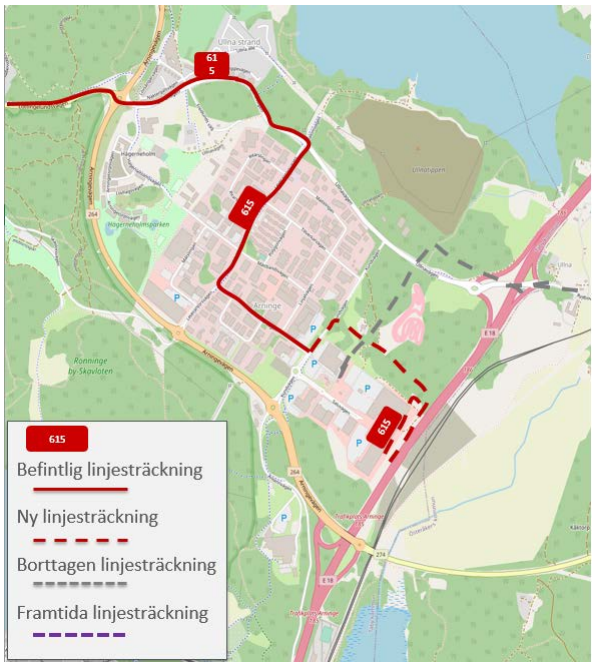
2.5.22 *Täby*

Paketlösning

Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl

Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus

För att anpassa busstrafiken till nya Arninge station föreslås linje 615 trafikera Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linje 615 föreslås samtidigt förkortas med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station. Linjen föreslås få högre turtäthet. En avgång på sträckan Arninge - Ullna strand (Norrtorpsvägen) föreslås tillkomma för anslutning från Stockholmståget ca. 01:00. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer planeras gå till Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 föreslås prioritera passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så föreslås utökade avgångar kvällstid alla dagar.

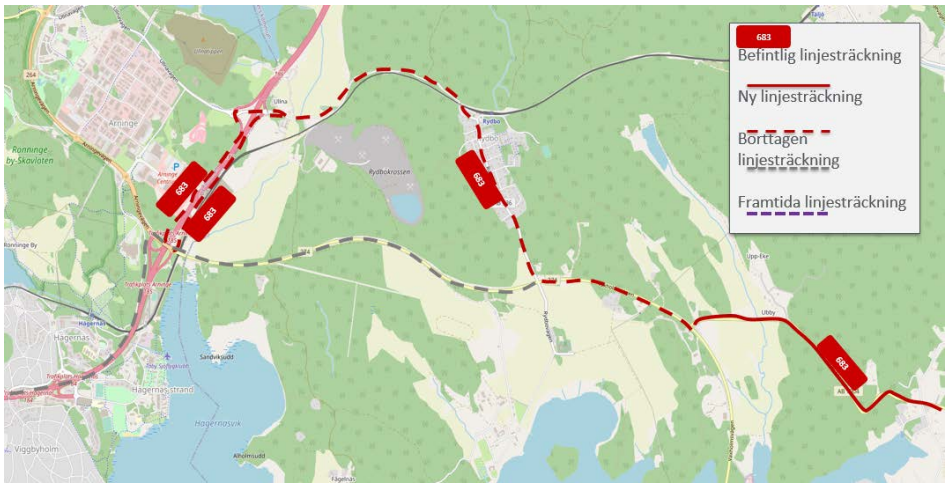


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus

Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. Linjen föreslås i detta förslag att trafikeras med 15-minuterstrafik i rusningstrafik, övrig tid vardagar samt helger med 30-minuterstrafik. I och med att Arninge station planeras öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den i princip går parallellt med Roslagsbanan. Området har Roslagsbanan, motorvägsbussar, linje 629 och linje 608 för resor mot innerstaden.



Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall
Linjen föreslås kortas när den nya Arninge station öppnas. Linjen föreslås få ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid den nya stationen i Arninge finns det goda möjlighet att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.



Linje 626 Danderyds sjukhus – Ljusterö
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 628 C Danderyds sjukhus – Margretelunds centrum
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Paketlösning
Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670X Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670 föreslås trafikera nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen, exempelvis mot Kista och Norrtälje. Avgångarna 00.14 från Vaxholm samt 01.10 från Tekniska högskolan föreslås dras in natt mot måndag-fredag. Stoppet vid Arninge station innebär något längre resandetid för genomgående resor till/från Stockholm vilket avses kompenseras med ny linje, 670X, som endast trafikeras i rusningen och inte trafikerar Arninge station.





Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

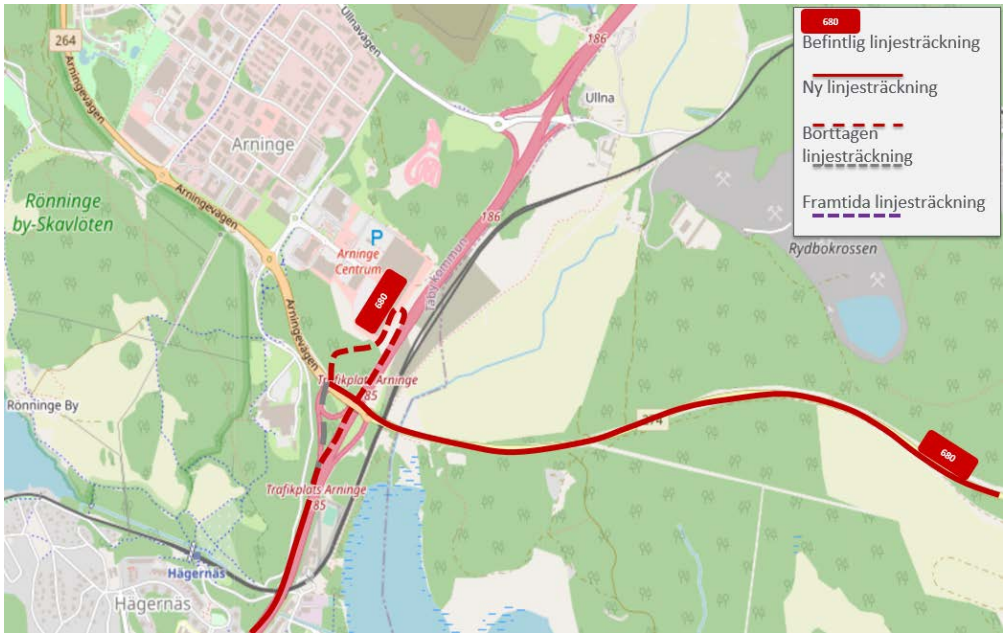
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 676 Stockholm-Norrtälje
Linjen föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Den föreslagna förändringen gäller ej snabbuss 676X.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.



Linje 699 Tekniska högskolan – Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linjen föreslås trafikera Arninge station.

Linje 694 Danderyds sjukhus – Margretelund – Danderyds sjukhus
Linjen föreslås trafikera Arninge station.

Linje 685 Åkersberga station – Kista C
Linjens trafikering dagtid samt sista kvällsavgången föreslås dras in. Linjen föreslås endast trafikeras morgon- och eftermiddagsrusning.

Linje 696 Stockholm-Norrtälje
Föreslås börja trafikera via nya Arninge station.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

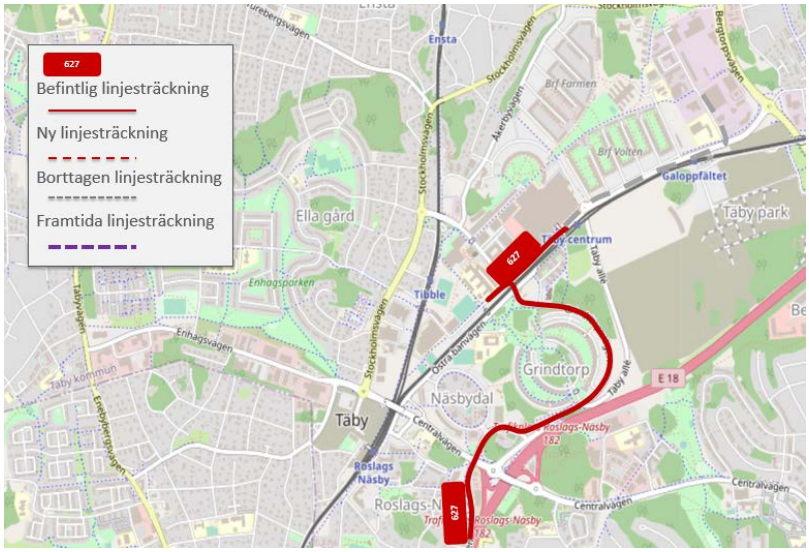
Linje 698 (Odenplan -) Danderyds sjukhus – Österskärs station

I syfte att möjliggöra byten vid Arninge station samt att linjen ej behöver skaftköra från Vaxholmsvägen via Rydbo och åter till Vaxholmsvägen föreslås linjen från Danderyd gå via E18 fram till Arninge stations motorvägshållplats för att därmed svänga av vid Arninge norra mot Rydbo. Från Rydbo är sträckan oförändrad. Avgången 01.48 natt mot måndag - fredag från Danderyds sjukhus föreslås dras in.



Linje 627 Kista C – Åkerby industriområde

Linjen föreslås sluta trafikera sträckan Täby C – Åkerby industriområde och få ny ändhållplats Täby C. Resenärer från/till Åkerby industriområde hänvisas till Galoppfältet eller Kemistvägen.



Linje 617 Täby C – Hägernäs – Täby C
Linjen föreslås få färre avgångar vardagkvällar, övergång till 60-minuterstrafik föreslås ske vid 20:00.

Linje 619 Täby C – Näsbypark – Täby C
Linje 619 föreslås få utökad turtäthet kvällstid.

Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengården
Linjen föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyd 02:27 och 03:27 föreslås dras in.

2.5.23 *Upplands- Bro*

Paketlösning

Linje 556 Bro centrum – Smidö - Ådö
Föreslås utökas med tre extra avgångar i rusningstrafik för att skapa bättre trafik från/till nybyggnationsområdet Tegelhagen.

Linje 558 Kungsängens station – Brunna ind. – Livgardet – Håtuna
Föreslås få förlängd linjesträckning i Brunna industriområde för att bättre täcka upp den expanderande delen av industriområdet samt en extra avgång tidig fm. Linjen föreslås också få en extra tur till Håtuna på kvällstid.



2.5.24 *Upplands Väsby*

Linje 524 Arninge (Kundvägen)-Upplands Väsby station

Föreslås förlängas till nya Arninge station från Kundvägen.

Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Norrtälje och Vaxholm.



<u>Paketlösning</u>

Linje 524 Arninge (Kundvägen)-Upplands Väsby station
Linje 529 Rotebro station-Bollstanäs
Linje 531 Upplands Väsby station-Brunnby Vik
Linje 533 Upplands Väsby station-Rotebro
Linje 534 Upplands Väsby station-Breddenskolan
Linje 535 Upplands Väsby station västra-Runby- Upplands Väsby station västra
Linje 536 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 539 Upplands Väsby station-Fresta
Linje 545 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 545X ny snabbuss variant av 545
Linje 560 Upplands Väsby station-Jakobsberg
Linje 560X ny snabbuss variant av 560
Linje 565 Sergels Torg-Brunnby Vik
Linje 565X Cityterminalen-Johanneslund
Linje 566 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 568 Upplands Väsby station-Löwenströmska sjukhuset

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

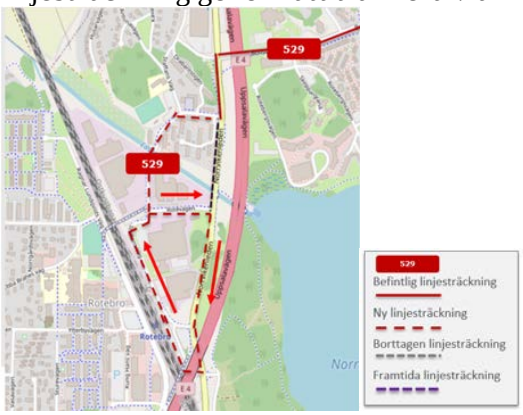
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Huvudanledningen till förslaget är att göra linjenätet i Upplands Väsby mer tydligt och snabba upp linjer med regional karaktär samt omfördela trafik som är parallellgående med pendeltåget till/från Stockholm. Pendeltåget till Stockholm kör idag större delen av dygnet i 7,5-minuterstrafik och levererar med en hög punktlighet. Genom att omfördela parallellgående busstrafik och köra den lokalt i Upplands Väsby, samt införa en föreslagen ny snabbgående tvärförbindelse är förhoppningen att få en mer tillförlitlig trafik med högt turutbud.

Linje 524 föreslås få en ny linjesträckning lokalt i Upplands Väsby, längs Stockholmsvägen och Väsbyvägen direkt till stationen istället för att trafikera centrala Upplands Väsby. En ny hållplats på Väsbyvägen ungefär i höjd med Tetorpsvägen föreslås.



Linje 529 För att förbättra tillgängligheten till Rotsunda torg Föreslås linjen få en ny linjesträckning genom att trafikera via Rotsunda torg istället för Bollstanäsvägen.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

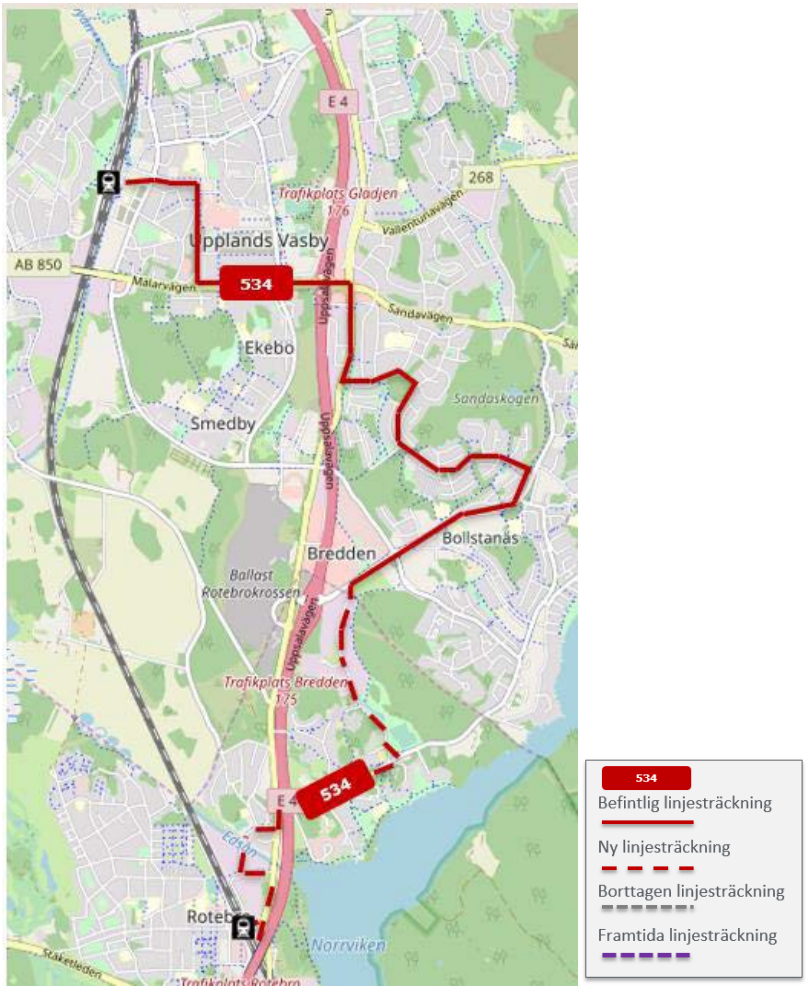
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 531 turtätheten på linjen föreslås ökas till 4-8 avgångar i timmen i rusningsriktningen. Tillkommande avgångar ersätter linje 565 och ger passning till fler pendeltåg, vilket möjliggör snabbare resor Brunnby-Vik- centrala Stockholm.

Linje 533 och 534 föreslås få anpassat turutbud så att de saxas, vilket ger 15 minuters trafik dagtid och 30 minuters trafik kvällstid på gemensamma sträckor.

Linje 534 föreslås ta över linje 560s lokala funktion genom att förlängas och trafikera sträckan Bredden - Rotebro station.



Linje 535 föreslås endast trafikeras i rusningstrafik med anpassning till skoltider. Linje 536 och 560X tar över trafikförsörjninguppgiften i området Eds Allé och Njursta.

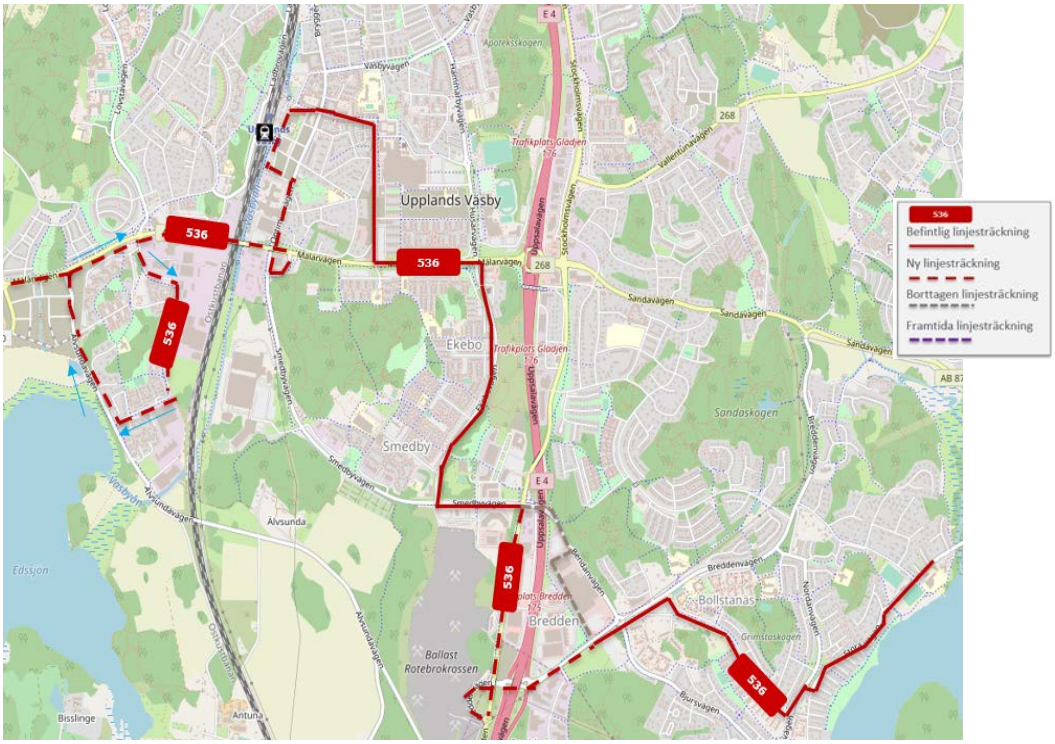
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 536 föreslås få en ny linjesträckning längs Bredden västra istället för Bredden norra. Efter Upplands Väsby station förlängs linjen till Njursta industriområde och Eds Allé. På delsträckan Bollstanäs - Bredden - Upplands Väsby station ökas turtätheten till upp till 7,5 minuters trafik i rusningsriktningen mellan Bredden och Upplands Väsby station.



Linje 539 föreslås läggs ned utbudet föreslås föras över till linje 545 som får samma linjesträckning och turutbud som befintliga linje 539.



Linje 545 föreslås få en ny linjesträckning längs trafikplats Glädjen och Vilundaparken. Linjen föreslås få en ökad turtäthet. Linjen ersätter linje 539.

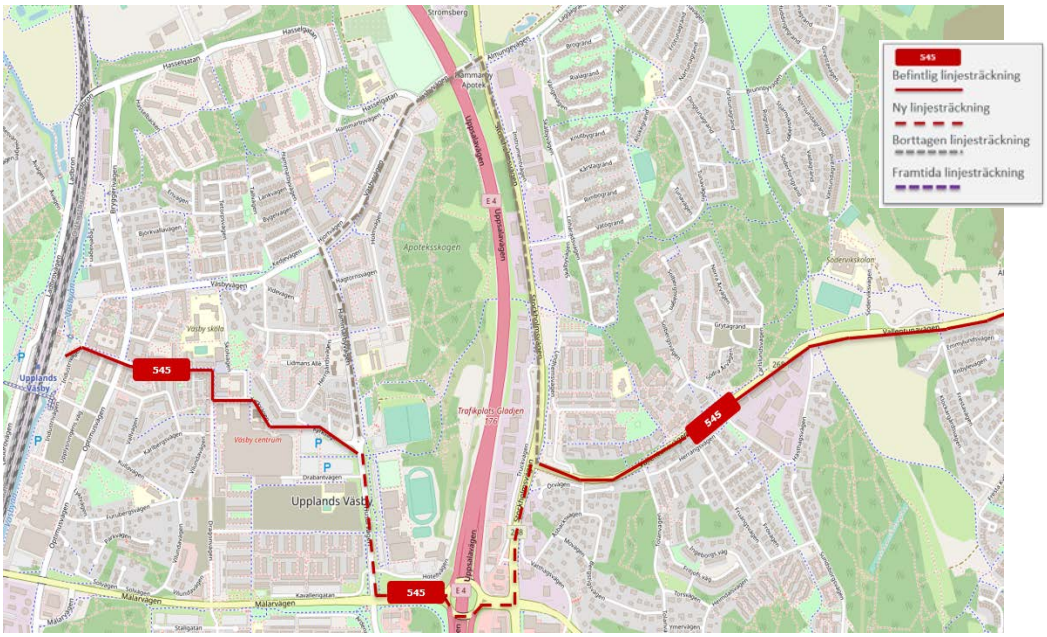
Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

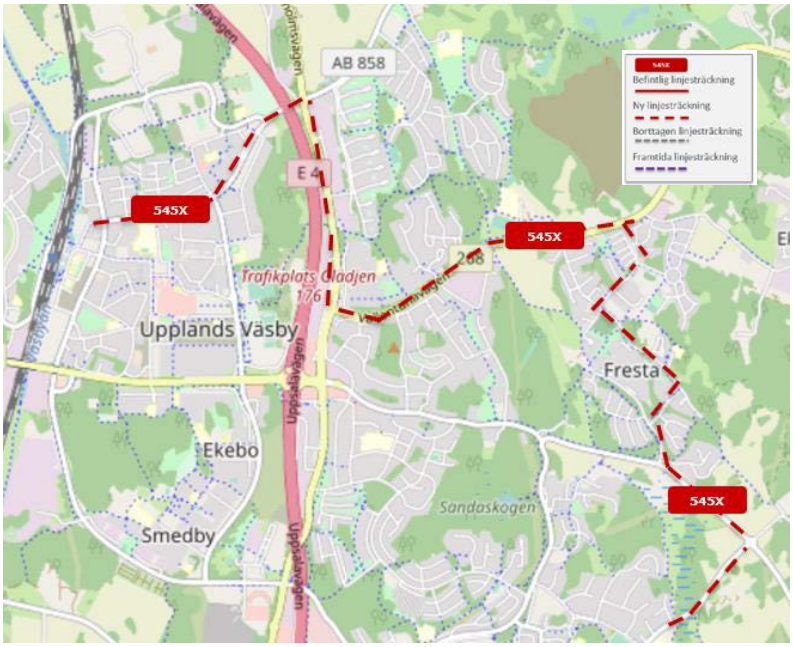
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



En ny snabbusslinje föreslås linje **545X** som trafikeras i rusningstrafik. Ger snabbare förbindelser mellan Fresta och Upplands Väsby station. Följande hållplatser planeras att trafikeras:
Upplands Väsby station - Lindhemsvägen - Tolanvägen - Carlslund - Hästhagen - Frestadalen - Pepparbodavägen - Älvhagsvägen - Fresta kyrka - Fresta gård - Cedernäsvägen - Länsmansvägen - Harby - Fresta prästgård - Bollstanäs skola.



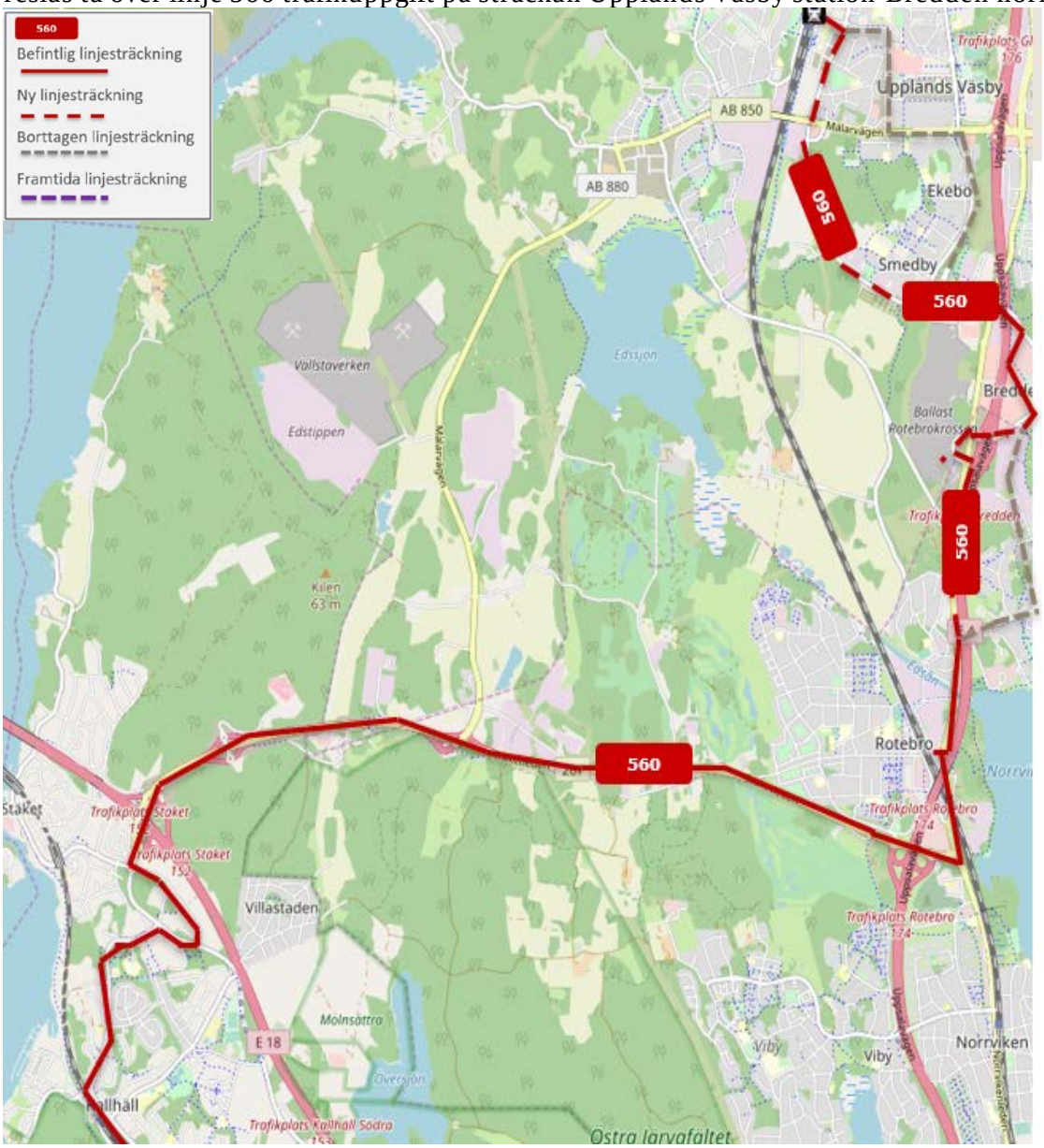
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 560 som är en linje där många resenärer åker långa resor föreslås få en snabbare linjesträckning mellan Upplands Väsby station - Bredden och Rotebro station. Linjen föreslås ta över linje 566 trafikuppgift på sträckan Upplands Väsby station-Bredden norra.



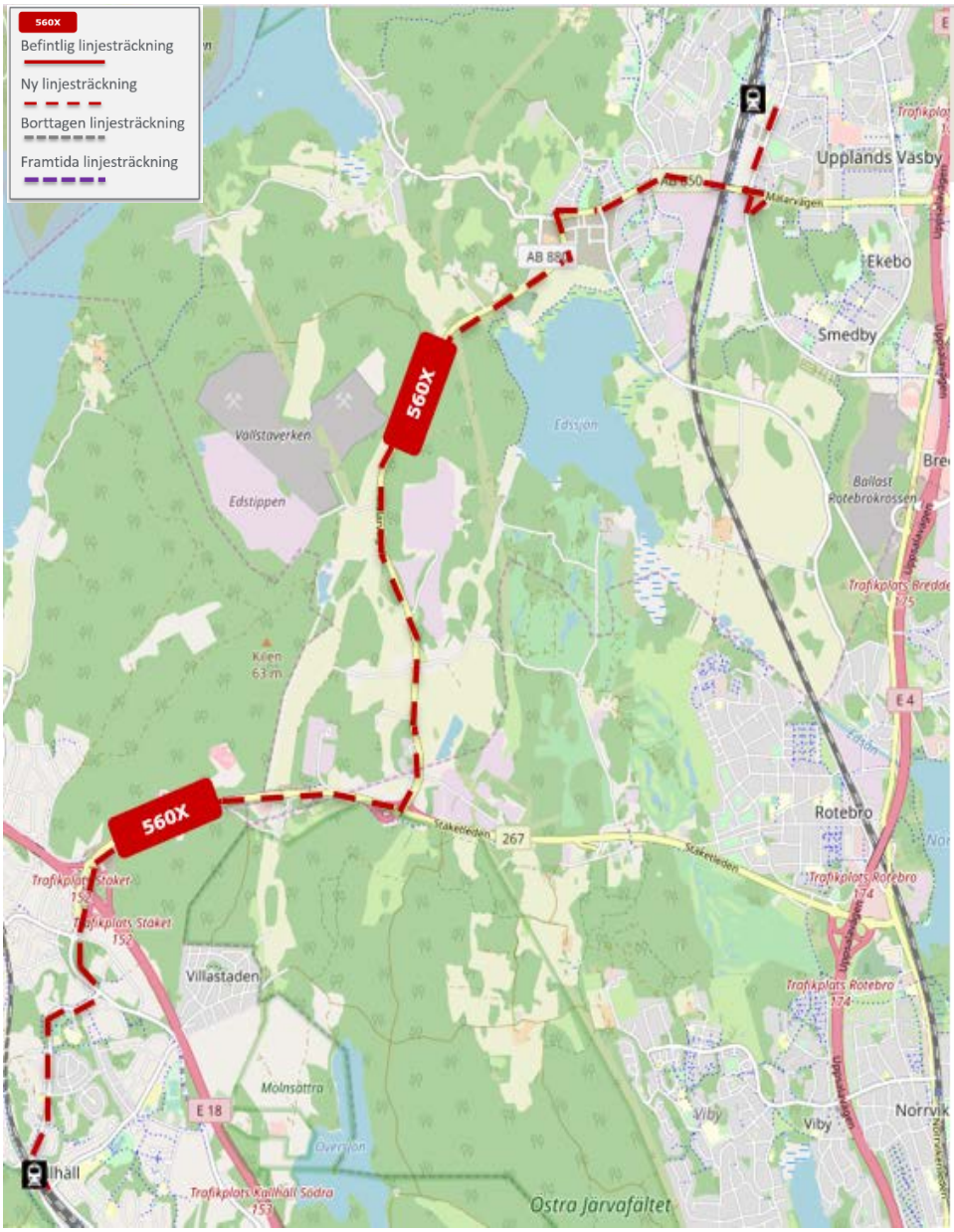
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 560X föreslås blir en ny snabbtvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kallhäll. Planeras att trafikeras i rusningstrafik. Följande hållplatser föreslås trafikeras med denna nya linje: Upplands Väsby station, Optimusvägen, Edsvägen, Edsparken, Söderby, Katrinedal, Gokartvägen, McDona
lds, Rättaren, Kolarängsvägen, Turbingränd,Metallvägen, Kärnmakargränd och Kallhälls station.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

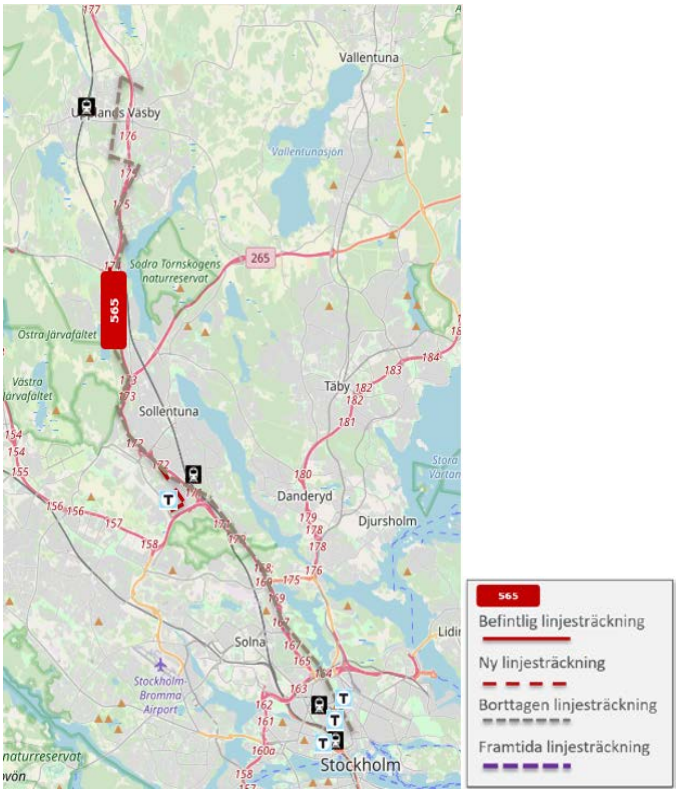
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 562
Linjen får ett utökat turutbud, så att linjen kommer att trafikeras större delen av dygnet. Ett önskemål har framförts till Upplands Väsby kommun om att få till en ny hållplats norr om Upplands Väsby station västra (Åvägen). Dessutom kommer antalet avgångar att öka i morgon- och eftermiddagsrusningen, som en del av överflyttningen av produktion från linje 565.

Linje 565 och 565X. Dagens utbud på linje 565 och 565X är anpassad till trängselskatten som infördes 2005 för att avlasta pendeltåget. Idag körs pendeltåget med en hög punktlighet i 7 ½ minuters trafik. Då linje 565s uppgift har flyttats över till pendeltåget och linjen har stora regularitets problem på E4:an föreslås resurserna flyttas om till andra linjer i Upplands Väsby kommun. Som gör att det blir bättre tidshållning och fler avgångar för kommunens invånare. Linjerna 531, 536, 562 och 568 får utökad trafik för att kompensera trafiken på linje 565, 565X. Samt en ny snabb tvärförbindelse linje 560X Kallhäll-Upplands Väsby föreslås.

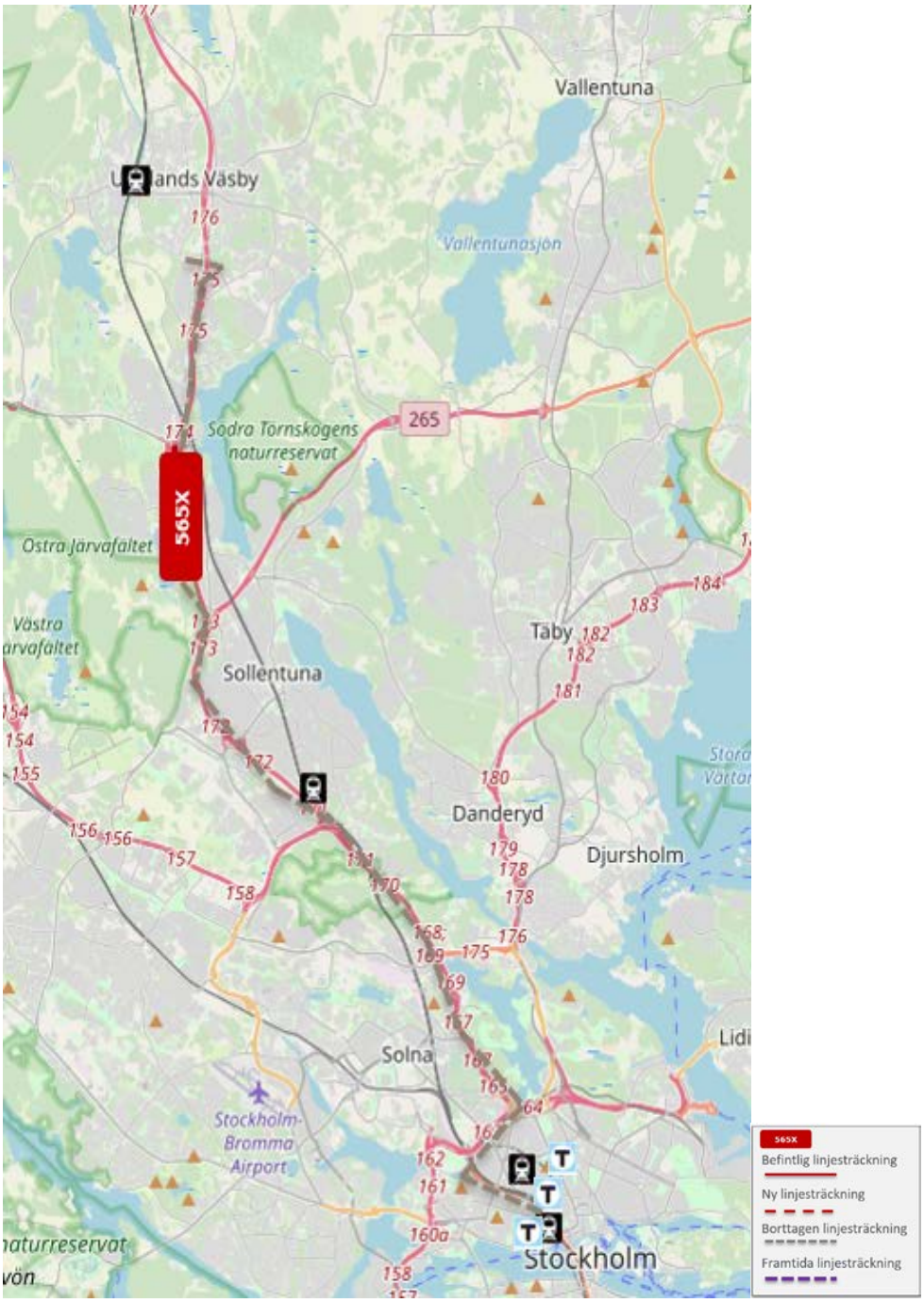


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 566 föreslås läggs ner, produktionen flyttas till linje 536 och 560. Linje 560 tar över hela sträckan mellan Upplands Väsby station och Bredden Norra. Mellan Bredden Norra och Bredden Västra kommer linje 536 att ta över trafikuppgiften.



Linje 568 föreslås få utökad trafik under eftermiddagsrusning pga. positiv resandeutveckling och ökad efterfrågan i samband med omfördelningen av 565/565X produktion.

2.5.25 *Vallentuna*

Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall

Linjen föreslås kortas när den nya Arninge station öppnas. Linjen föreslås få ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid den nya stationen i Arninge finns det goda möjlighet att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Avgången 01:20 från Söderhall till Rimbo natt mot måndag-fredag föreslås dras in då den har mycket få resande.

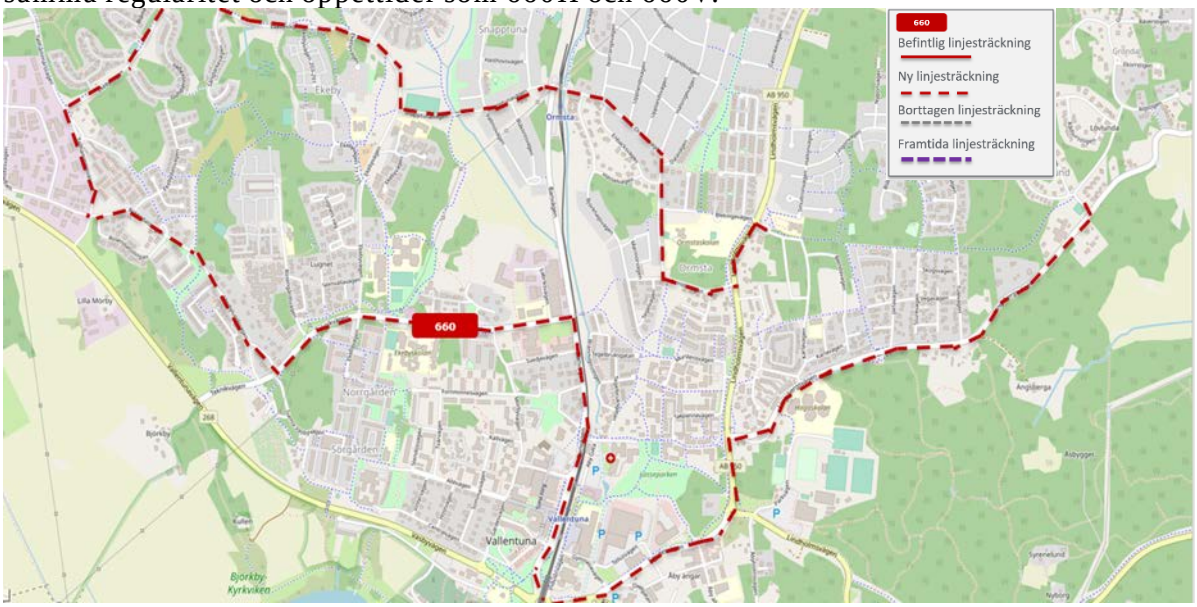
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 660 Vallentuna-Ormsta-Vallentuna
Ny linjesträckning föreslås som ersätter ringlinjerna 660H och 660V. Linjen startar i Gustavslund som tidigare inte har haft någon linjetrafik och körs via Hagaskolan- Vallentuna centrum- västra delarna av Vallentuna till Östra Ormsta. Linjen föreslås köras med samma regularitet och öppettider som 660H och 660V.



Linje 664 Vallentuna station-Uthamra
Linjen föreslås glesas ut till 60 minuterstrafik i rusningen istället för 30 minuterstrafik. Linjen slutar trafikera efter ca kl 19:00 måndag-fredag. Samt nya öppetider lördag och söndag ca 10:00-18:00

Linje 676 Stockholm-Norrtälje
Linjen föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Den föreslagna förändringen gäller ej snabbuss 676X.

Linje 686 Kista centrum-Norrtälje
Föreslås läggas ned i sin helhet då den nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får då goda omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet.

Linje 696 Stockholm-Norrtälje
Föreslås börja trafikera via nya Arninge station.

Linje 610 Danderyds sjukhus – Rosengården

Linjen föreslås få färre avgångar natt mot fredag och lördag, avgångarna från Danderyd 02:27 och 03:27 föreslås dras in.

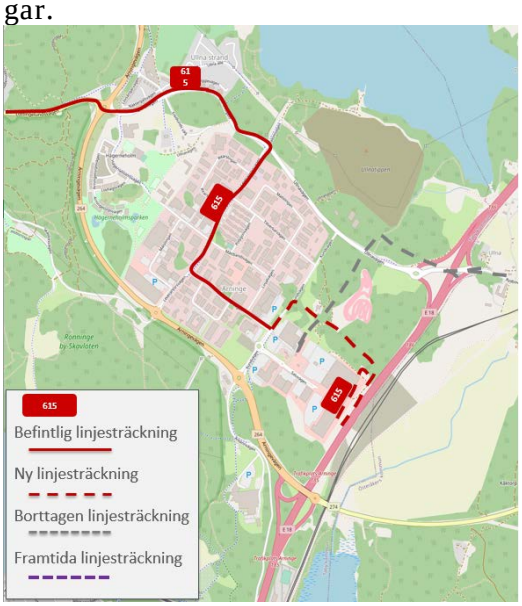
2.5.26 *Vaxholm*

Paketlösning

Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl

Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus

För att anpassa busstrafiken till nya Arninge station föreslås linje 615 trafikera Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linje 615 föreslås samtidigt förkortas med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station. Linjen föreslås få högre turtäthet. En avgång på sträckan Arninge - Ullna strand (Norrtorpsvägen) föreslås tillkomma för anslutning från Stockholmståget ca. 01:00. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer planeras gå till Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 föreslås prioritera passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så föreslås utökade avgångar kvällstid alla dagar.



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

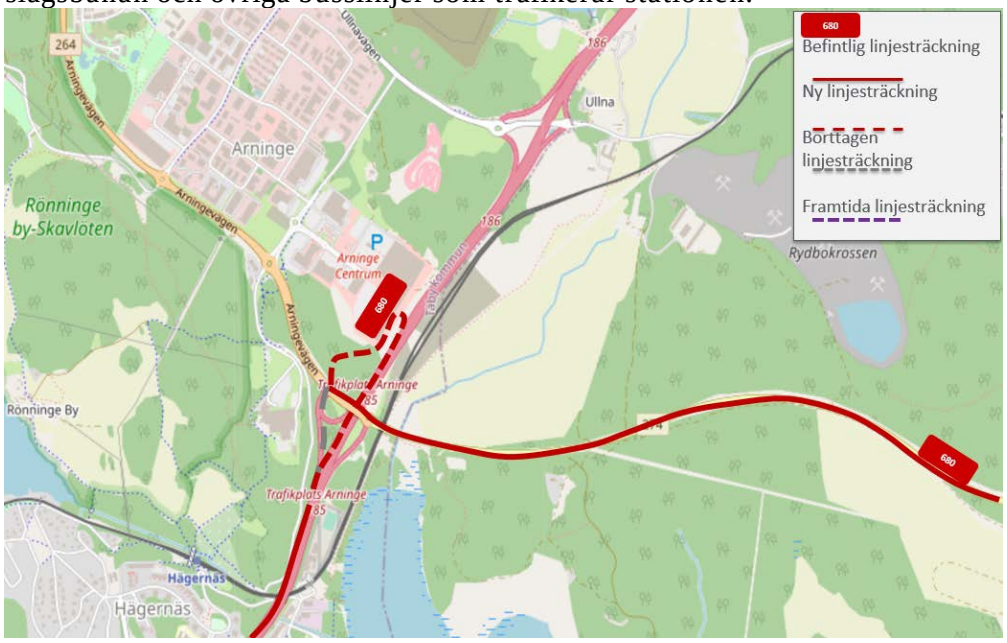
PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

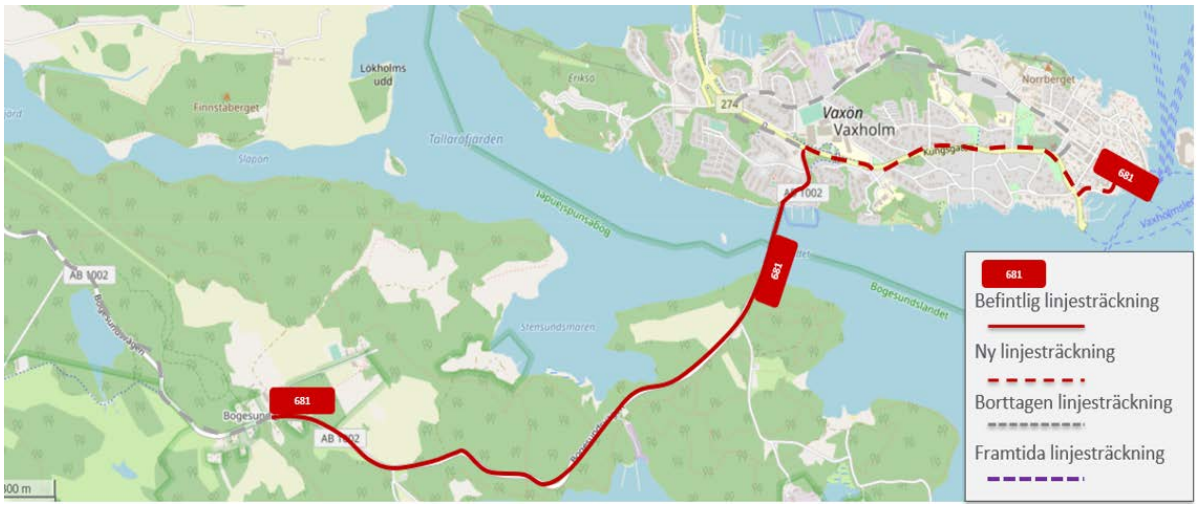


Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.



Linje 699 Tekniska högskolan – Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linjen föreslås trafikera Arninge station.

Linje 681 Kulla vägskäl – Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linjen föreslås kortas av och enbart trafikera sträckan Bogesunds gård – Vaxholm (Söderhamnsplan). Under sommartidtabell förlängs linjen till Golfbanan. Linjen föreslås även snabbas upp inom Vaxholm, hållplatserna Norrbergsskolan, Församlingsgården samt vinkhållplatser dras in.



2.5.27 *Värmdö*

Paketlösning
Linje 420 Slussen – Gustavsbergs C
Linje 410 Slussen – Saltängen
Linje 413 Slussen – Talludden
Linje 414 Slussen – Tollare – Orminge C
Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För att skapa bättre förbindelser mellan Gustavsberg och centrala Nacka och Sickla med köpcentrum och koppling till Tvär- och Saltsjöbanorna samt då linje 425 föreslås trafikeras i högtrafikens rusningsriktning föreslår Trafikförvaltningen att linje 420 trafikeras dubbelriktat var 30:e minut under vardagar ca kl 06:00-20:00 i stället för som idag i rusningsriktningen under rusningen.

Om trafiken på linje 420 utökas, utökas även det totala utbudet på sträckan Slussen - Ektorp C. Denna sträcka är inte i behov av utökad trafik varför vissa avgångar på linjerna 410, 413, 414 och 422 omvandlas till linje 420 för att inte köra mer trafik än idag längs Värmdövägen på sträckan Slussen - Ektorp C.

Paketlösning
Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

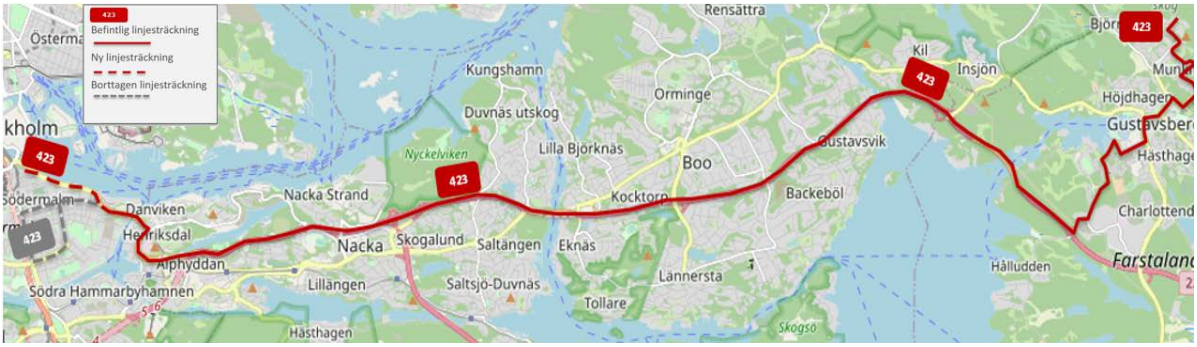
Detta paket förutsätter även att paketet avseende linjerna 71, 403 och 465 genomförs.

För att bättre trafikförsörja Farsta slott, Gustavsbergs hamn, Munkmora och Lugnet med en bytesfri motorvägsförbindelse till och från Stockholm föreslås en omfördelning av resurser från linje 422 och 425 till linje 423 så att linje 423 kan trafikeras dubbelriktat vardagar ca kl

06:00-21:00 och helger 10:00-18:00, istället för som idag i rusningsriktningen under rusningen på vardagar. Linjen föreslås även trafikera Slussenterminalen i stället för som idag till Medborgarplatsen. Detta eftersom infrastrukturen kring Medborgarplatsen inte medger dubbelriktad trafik.

Då linje 423 enligt förslaget får ett ökat utbud kan linje 422 kortas av till Gustavsberg C istället för att gå till Lugnet under de tider linje 423 trafikeras.

Även linje 425 kan då få ett minskat utbud så den bara trafikeras i högtrafikens rusningsriktning. På morgonen oförändrad turtäthet, på eftermiddagen körs 20-minuterstrafik samordnat med linje 423, så att det blir 10-minuterstrafik Slussen - Gustavsberg Lugnet. Att föra över heldagstrafikeringen från linje 425 till 423 ger en bättre yttäckning och en bättre trafiklösning i Gustavsbergsområdet i stort.

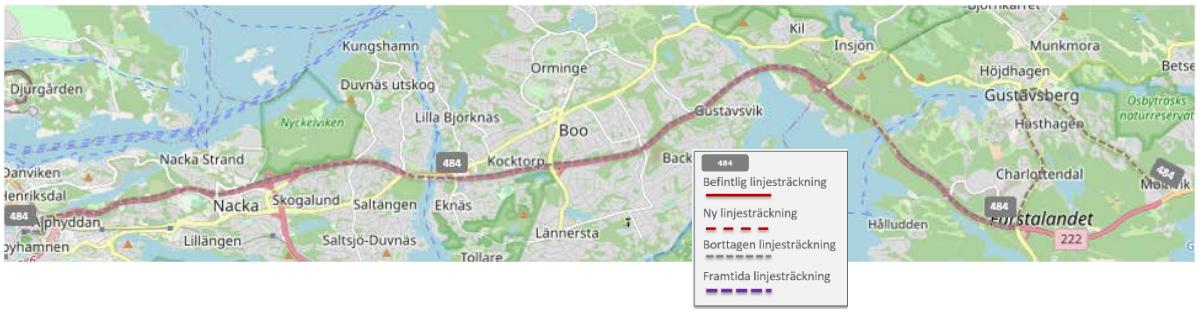


Linje 428 Gustavsbergs C – Björkviks brygga
Linje 429 Gustavsbergs C – Idalen
Linje 430 Gustavsbergs C – Eknäs brygga
Linje 467 Gustavsbergs C – Hålludden
Om förslaget att utöka trafiken på linje 423 genomförs föreslås att linje 428, 429, 430 och 467 får genare linjesträckning Gustavsberg C – Värmdö marknad. Linjerna föreslås ej längre köras via Chamottevägen, Båtvägen, Rättarvägen och Idrottsvägen utan bara gå via Gustavsbergs allé.



Linje 484 Sickla udde – Mölnvik

Linjen övervägs läggas ned då linjen inte haft den positiva utveckling som trafikförvaltningen hoppades på vid införandet.



2.5.28 *Österåker*

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station

Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga

Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 626 Danderyds sjukhus – Ljusterö

Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

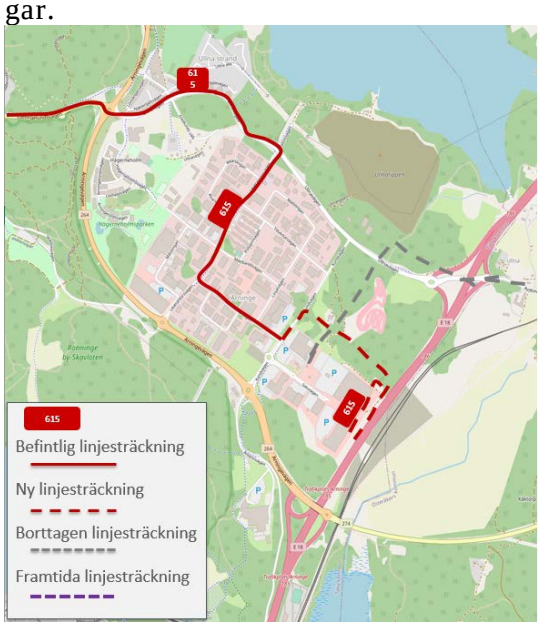
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 628 C Danderyds sjukhus – Margretelunds centrum
Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 694 Danderyds sjukhus – Margretelund – Danderyds sjukhus
Linjen föreslås trafikera Arninge station.

Paketlösning
Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl
Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus
För att anpassa busstrafiken till nya Arninge station föreslås linje 615 trafikera Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linje 615 föreslås samtidigt förkortas med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station. Linjen föreslås få högre turtäthet. En avgång på sträckan Arninge - Ullna strand (Norrtorpsvägen) föreslås tillkomma för anslutning från Stockholmståget ca. 01:00. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer planeras gå till Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 föreslås prioritera passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så föreslås utökade avgångar kvällstid alla dagar.

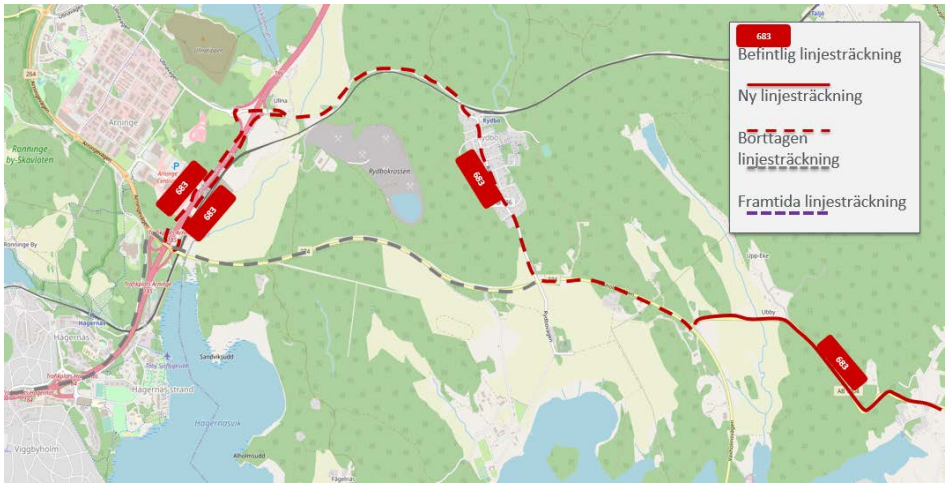


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 685 Åkersberga station – Kista C
Linjens trafikering dagtid samt sista kvällsavgången föreslås dras in. Linjen föreslås endast trafikeras morgon- och eftermiddagsrusning.

<u>Paketlösning</u>
Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670X Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670 föreslås trafikera nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen, exempelvis mot Kista och Norrtälje. Avgångarna 00.14 från Vaxholm samt 01.10 från Tekniska högskolan föreslås dras in natt mot måndag-fredag. Stoppet vid Arninge station innebär något längre resandetid för genomgående resor till/från Stockholm vilket avses kompenseras med ny linje, 670X, som endast trafikeras i rusningen och inte trafikerar Arninge station.

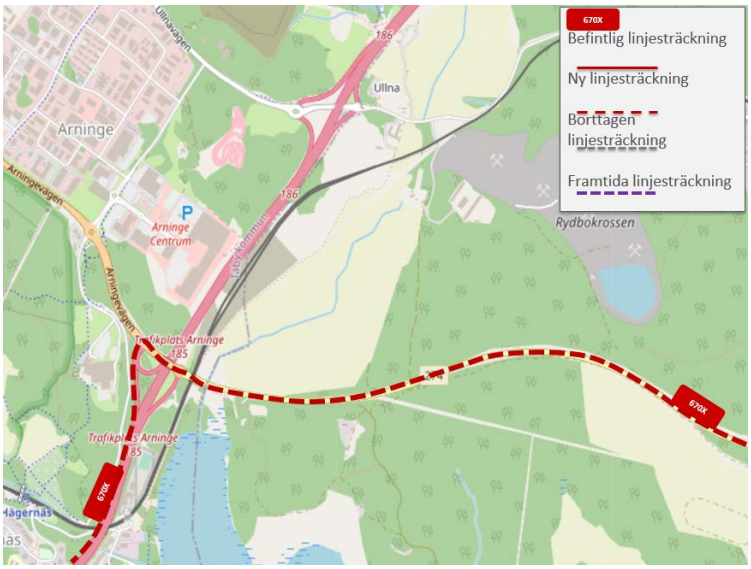


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 698 (Odenplan -) Danderyds sjukhus – Österskärs station
I syfte att möjliggöra byten vid Arninge station samt att linjen ej behöver skaftköra från Vaxholmsvägen via Rydbo och åter till Vaxholmsvägen föreslås linjen från Danderyd gå via E18 fram till Arninge stations motorvägshållplats för att därmed svänga av vid Arninge norra mot Rydbo. Från Rydbo är sträckan oförändrad. Avgången 01.48 natt mot måndag - fredag från Danderyds sjukhus föreslås dras in.



Linje 633 Åkersberga station – Margretelunds C – Åkersberga station
Linjen föreslås få färre avgångar kvällstid, från ca kl. 19 föreslås 60-minuterstrafik istället för dagens 30-minuterstrafik.

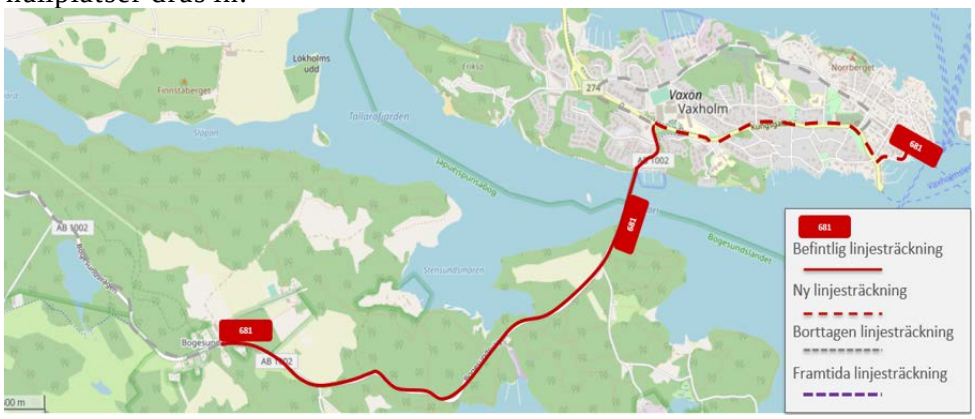
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-03-12

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 681 Kulla vägskäl – Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linjen föreslås kortas av och enbart trafikera sträckan Bogesunds gård – Vaxholm (Söderhamnsplan). Under sommartidtabell förlängs linjen till Golfbanan. Linjen föreslås även snabbas upp inom Vaxholm, hållplatserna Norrbergsskolan, Församlingsgården samt vinkhållplatser dras in.



Linje 622 Åkersberga station – Skärgårdsstad
Linjen föreslås få färre avgångar kvällstid, från ca kl. 19 föreslås 60-minuterstrafik istället för dagens 30-minuterstrafik.

Linje 622X Åkersberga station – Skärgårdsstad
Linjens avgång 01.09 natt mot fredag och lördag föreslås dras in.