Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-15

Trafiknämnden
2019-05-14, punkt 26

Ärende
TN 2019-0216

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag på svar till skrivelse angående ”Fortsättning av sommarlovskort för barn och unga” (S och V)

Ärendebeskrivning

I skrivelse till trafiknämnden angående *”Fortsättning av sommarlovskort för barn och unga”* daterad 2019-01-29 inkommen från Socialdemokraterna (S) och Västerpartiet (V) föreslås trafiknämnden besluta

att genomföra satsningen på sommarlovskort för barn och unga även under 2019.

att trafikdirektören ges i uppdrag att säkerställa att det inte blir något glapp mellan sommarlovskortet och terminskortens giltighetstider.

I skrivelsen föreslås att fria sommarlovskort till barn och unga ska genomföras under sommaren 2019 oavsett om nya statliga medel finns tillgängliga att söka för Region Stockholm eller inte.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse till trafiknämnden angående ”Fortsättning av sommarlovskort för barn och unga” daterad 2019-01-29 inkommen från Socialdemokraterna (S) och Västerpartiet (V).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad

Förslag och motivering

Bakgrund

Regering och riksdag beslutade i samband med beslut om budget 2018 att ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år införs 2018–2020 för att ge bidrag till finansiering av avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Bidraget tilldelas landets regionala kollektivtrafikmyndigheter efter ansökan till trafikverket, vilka av regeringen utsetts att administrera bidragsansökningar. Trafikförvaltningen Region Stockholm beviljades ett bidrag år 2018 om ca 78,6 miljoner kronor. I den nu, av riksdagen, beslutade budgeten (feb.-19) finns inga medel avsatta för avgiftsfri kollektivtrafik sommarlovet 2019.

Genomförande 2018

Under våren utvecklade trafikförvaltningen tillsammans med kommuner, skolor och leverantörer till trafikförvaltningen rutiner för att genomföra det beslut som fattats i trafiknämnden, regionstyrelsen och regionfullmäktige (TN 2018-0463). I korthet innebar beslutet att trafikförvaltningen säkerställde att skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan eller sameskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan erhöll ett SL Accesskort med en biljett giltig för att resa i Stockholms län under sommarlovet, dygnet runt, med SL-trafiken. Totalt distribuerades ca 157 000 kort och benämndes ”Ungdomsbiljett 2018”.

Trafikförvaltningen hade eller har ingen biljett som exakt motsvarar den giltighet som skapades enligt regeringens förordning. Därför etablerades, inför sommaren 2018, en ny biljett med giltighet 16 juni till 9 augusti.

I Region Stockholms delårsrapport (aug. 2018) förklaras de högre intäkterna delvis med det statliga bidrag som trafikförvaltningen erhållit med anledningen av det bidrag som erhölls som en följd av utskick av ”Ungdomsbiljett 2018” i enlighet med regeringens beslut och förordning.

De estimat som gjordes i samband med underlag för beslut (TN 2018-0463) redovisade ett nettoresultat om 43,6 miljoner kronor där hänsyn hade tagits till intäktsbortfall från föregående års försäljning av ”Fritidsbiljett”, vilket vid tillfället var det mest relevanta underlaget att beräkna utifrån. I efteranalyserna har det nämnts att ca 40 miljoner kronor är, för trafikförvaltningen, en positiv effekt till följd av fri kollektivtrafik till skolungdomar under sommaren, vilket inte var känt vid budgettillfället. Bidrag för inköp av dessa biljetter var 79 miljoner kronor medan intäktsbortfallet skattas till 38 miljoner kronor och omfattar såväl periodbiljetter som enkelbiljetter. Därtill kommer kostnader för

produktion, distribution och hantering som ger ett ekonomiskt resultat på uppskattningsvis 34,2 miljoner kronor för genomförandet. Dessa kalkyler inkluderar vare sig incitamentskostnader till trafikutövare eller övriga trafikproduktionskostnader.

Det är därför trafikförvaltningens uppfattning att det inte är helt rättvisande att beskriva det som att det finns 40 miljoner kronor kvar av bidraget efter att omkostnaderna har betalats. Det eventuella positiva ekonomiska årsresultatet som trafikförvaltningen redovisar återförs till Region Stockholm i samband med årsbokslut. Ett eventuellt överskott är en del av det redovisade resultatet för 2018 och finns inte tillgängligt att användas av trafikförvaltningen under andra budgetår.

Trafikförvaltningen har idag inget uppdrag eller ekonomiska medel för att genomföra en fortsättning av sommarlovskort för barn och unga. Region Stockholms beslut för genomförande 2018 grundade sig på att införa avgiftsfri kollektivtrafik för ungdomar enligt förordning (2018:349) om stöd för att främja fri kollektivtrafik för ungdomar, vilket bl.a. innebar att det fanns en statlig finansiering.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-02-13

Ärende
TN 2019-0216

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Bilaga; Skrivelse från Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Stockholms läns landsting

1 (1)

SKRIVELSE
2019-01-29

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Fortsättning av sommarlovskort för barn och unga

Den socialdemokratiskt ledda regeringen fattade under 2018 i samarbete med Vänsterpartiet beslut om ett statligt stöd till avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Förra året fick Region Stockholm (dåvarande Stockholms Läns Landsting) 79 miljoner kronor för att låta unga mellan 12 och 18 år åka gratis i kollektivtrafiken under sommarlovet.

För i år finns för närvarande inga ytterligare statliga pengar avsatta, men enligt regionens delårsrapport per september finns 40 miljoner kronor av de tidigare avsatta pengarna kvar efter att alla omkostnader för satsningen under 2018 betalats.

Att alla unga kan resa med kollektivtrafiken under sommaren oavsett var de bor eller deras föräldrars inkomst är en fråga om jämlikhet och lika möjligheter för var och en. Ingen ska hindras från att kunna träffa vänner, delta i kulturevenemang eller ta sig till sommarjobbet den första månaden på grund av kostnaden för SL-kortet. Pengar finns för att genomföra satsningen även 2019 och vi att det bör göras. Självklart bör satsningen även i fortsättningen omfatta även de barn och unga som använder färdtjänst.

Med anledning av ovanstående uppmanar vi den blågröna majoriteten att fastställa att satsningen på sommarlovskort för barn och unga ska genomföras under sommaren 2019 oavsett om nya statliga medel tillförs eller inte. Misstaget med att sommarlovskortets giltighetstid upphörde en vecka innan skolornas terminskort började gälla får inte upprepas.

Trafiknämnden föreslås besluta

att genomföra satsningen på sommarlovskort för barn och unga även under 2019.

att trafikdirektören ges i uppdrag att säkerställa att det inte blir något glapp mellan sommarlovskortet och terminskortens giltighetstider.