Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2021-09-21

RS 2021-0043

§ 164
Motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

LS 2017-1167

Ärendebeskrivning
Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) har lämnat en motion till fullmäktige om att trafiknämnden ska ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2017:54
Trafiknämndens protokollsutdrag den 14 maj 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 april 2019

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 8 september 2021 (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden ställer de båda förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

S-ledamöterna deltar ej i beslut.

Reservation
SD-ledamöterna anmäler reservation till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande
Aida Hadzialic (S) anmäler särskilt uttalande från S-ledamöterna som V-ledamöterna ansluter till (bilaga).

Expedieras till
Regionfullmäktige

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-09-08

LS 2017-1167

Regionstyrelsen

Motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) har lämnat en motion till fullmäktige om att trafiknämnden ska ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionrådsberedningens motivering

Pendeltågstrafikens utveckling är positiv för hela regionen. Öppnandet av Citybanan skapade tydliga effekter på pendeltågens attraktivitet i form av kraftigt ökat resande. Stockholmsregionens utveckling sker inte sällan i anslutning till våra pendeltågs- och tunnelbanestationer vilket skapar attraktivitet att resa med kollektivtrafiken och därigenom ökade behov av kapacitetsstarka stationer.

Pandemin har dock drabbat kollektivtrafiken hårt och pendeltågstrafiken är inte undantagen. Hur resandets utveckling samt människors resvanor kommer utvecklas efter pandemin är ännu svåra att bedöma. Vi är dock övertygade att regionens invånares vilja och behov av att kunna resa kommer att komma tillbaka när väl pandemin ligger bakom oss. I takt med att resandet återgår och resmönster bli tydligare ska kollektivtrafiken utvecklas utifrån det.

Trafikverket äger merparten av pendeltågsstationerna i länet, så även Tullinge station. Det är normalt Trafikverket som ansvarar för stora investeringar för pendeltågsstationer, inte minst gällande de stationer man

äger och ytterst ansvarar för. För att en sekundärentré ska vara samhällsekonomiskt försvarbar ska den sammanlagda in- och utpasseringen för den tillkommande entrén uppgå till en viss resenärsmängd per vardagsdygn.

Tullinge station är en av flera stationer som kan komma att ha behov av en kapacitetsförstärkning när resandet återgår till nivåerna innan pandemin, det visar de utredningar och analyser som trafikförvaltningen genomfört i frågan. Detta kan bland annat ske genom en sekundärentré. Ett arbete med formerna för en sådan utredning har också initierats. En sådan investering måste dock som ovan nämnt göras av stationens huvudman, statliga Trafikverket, och bör föregås av dialog med såväl Trafikförvaltningen som trafikerar stationen som med Botkyrka kommun.

I de stadsutvecklingsplaner som Botkyrka kommun har i området i anslutning till Tullinge station föreslås bland annat att stationens utformning ändras. Även väginfrastrukturen kan stå inför nödvändig utveckling. Detta behöver tas i beaktande och en kapacitetsförstärkning av Tullinge station bör därför ske gemensamt med stadsutvecklingen samt vid beslut om en förändrad stationsutformning.

Pendeltågstrafiken ska fortsätta utvecklas, även efter pandemin, och följa de resandebehov som finns. Region Stockholm tar gärna, tillsammans med Botkyrka kommun, initiativ till fortsatt och fördjupad dialog och samverkan för att driva på Trafikverket att göra investeringar för att Tullinge station, som en av flera pendeltågsstationer i länet, ska bli en kapacitetsstark station som tillgodoser resandeutvecklingen och som samtidigt harmoniserar med de stadsutvecklingsplaner som finns från Botkyrka kommun i området. På sådant sätt kan vi skapa en kapacitetsstark pendeltågsstation, öka kollektivtrafikresandet och skapa fler bostäder i ett attraktivt kollektivtrafiknära läge.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2017:54
Trafiknämndens protokollsutdrag den 14 maj 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 april 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-09-21

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 11
RS 2017-1167

Yttrande över motion om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

Vi socialdemokrater har under lång tid drivit frågan om en till entré vid Tullinge pendeltågsstation. Senast 2019 lämnade vi in en skrivelse till trafiknämnden där vi begärde att denna skulle börja projekteras. Därmed gick vi längre än vad motionen föreslår.

Detta är en viktig fråga och skulle förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken avsevärt i Tullinge

Vi ser inte heller att majoritetens förslag är tillfredsställande när man hävdar att man välkomnar samarbete med Botkyrka kommun och trafikverket i denna fråga. Vi vill understryka att Botkyrka kommun vid ett flertal tillfällen försökt få till stånd ett samarbete kring just Tullinge pendeltågsstation, men då mötts av litet eller inget intresse vid kontakter med trafikförvaltningen.

Vi socialdemokrater kommer fortsätta kämpa för en till entré vid Tullinge pendeltågsstation. Men varken motionens eller majoritetens förslag till beslut kommer att lösa frågan. Det är hög tid att gå från ord till handling. Därför deltar inte vi socialdemokrater i beslutet.

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-11-12

LS 2017-1167

Regionstyrelsen

Motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

Ärendebeskrivning

Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) har lämnat en motion till fullmäktige om att trafiknämnden ska ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2017:54
Trafiknämndens protokollsutdrag den 14 maj 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 april 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna anser att Tullinge station är i behov av ytterligare en entré och föreslår att trafiknämnden utreder förutsättningarna för att anlägga en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Ett arbete med formerna för en sådan utredning har sedan tidigare initierats inom trafiknämnden. Utredningen eftersträvar en dialog med Trafikverket som är huvudman till pendeltågsstationen i Tullinge.

Regionledningskontoret anser mot bakgrund av ovanstående att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Motionärerna anser att Tullinge är en kommundel som befinner sig i en expansiv fas vilket i sin tur ställer ökade krav på infrastrukturen samt ökad kapacitet vid pendeltågsstationerna. Vidare anser motionärerna att Tullinge pendeltågsstation är i behov av ytterligare en entré och föreslår därför att trafiknämnden utreder förutsättningarna för att anlägga en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Trafiknämnden har sedan tidigare bedömt att det är motiverat att utreda förutsättningarna för att anlägga en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation. Bedömningen grundade sig på antal på- och avstigande samt den troliga utvecklingen av bostadsbebyggelse runt stationen på båda sidor. Ett arbete med formerna för en sådan utredning har också initierats. Trafikverket är ägare av Tullinge station, likt merparten av pendeltågsstationerna i länet. Det är normalt Trafikverket som ansvarar för stora investeringar, till exempel sekundärentréer. Utredningen eftersträvar därför en dialog med Trafikverket om behov av en nordlig entré.

Regionledningskontorets instämmer i trafiknämndens bedömning om att det var motiverat att utreda förutsättningarna för att anlägga en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation, samt gör bedömningen att utredningen ligger i linje med regionfullmäktiges uppdrag i budget 2019 för Region Stockholm, LS 2017-1455, till trafiknämnden om att tillsammans med Trafikverket rusta upp vissa pendeltågsstationer.

Mot bakgrund av ovanstående anser regionledningskontoret att motionen ska anses vara besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-11-12

MOTION
2017-09-12

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -09- 12
Dnr LS 2017-1167

Sverigedemokraterna

Motion av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

2017:54

Tullinge är en kommundel som befinner sig i en expansiv fas och detta ställer följaktligen ökade krav på infrastrukturen. I dagsläget har Tullinge station endast en entré, vid den södra delen av perrongen. Samtidigt expanderar kommundelen även norrut vilket resulterar i att allt fler Tullingebor hamnar i ett ofördelaktigt läge i förhållande till kollektivtrafiken.

Eftersom att Citybanan nu är i drift med fler tåg, skip stop-turer och fler som får möjlighet att resa med pendeltåg blir behovet av en ökad kapacitet vid stationerna större. Situationen förvärras i och med att entrén vid Tullinge station redan nu är överbelastad. Om en nordlig entré inte byggs kommer en ombyggnad av den befintliga södra entrén krävas vilket skulle göra renoveringarna från 2015 och 2017 förgäves, och samtidigt utan alla fördelar som en nordlig entré skulle medföra.

Den sydliga entrén upplevs vara otillräcklig av berörda resenärer och det är tydligt att Tullinge station är i behov av ytterligare en entré. En nordlig entré skulle avlasta den nuvarande entrén markant och ett stort men också snabbt växande antal Tullingebor skulle få en underlättad vardag.

Vi är medvetna om den avgörande roll som trafikverket spelar i frågor som denna och därför anser vi att en utredning som innefattar kontakt med trafikverket är mest lämplig.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:
att Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Mats ~~Arkhem~~
Sverigedemokraterna

Per Carlberg
Sverigedemokraterna

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 5/2019

Sammanträdesdatum
2019-05-14

Datum för justering: 2019-05-28

Datum för anslag: 2019-05-28

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 99

Motion 2017:54 av Mats Arkenhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation
(TN 2017-1519)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 april 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till motionen.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande på motion och översända detsamma till regionledningskontoret.

RESERVATION

Sd-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna partiets förslag till beslut.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-10

Ärende
TN 2017-1519

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2019-05-14, punkt 20

Förslag till yttrande över motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation samt svar på skrivelse om utbyggnad av Tullinge station (S)

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation. Stationen har idag endast en entré, vilken i motionen beskrivs som otillräcklig för berörda resenärer. Tullinge växer och expanderar norrut vilket kommer att medföra större behov av en ny nordlig entré till pendeltågstationen.

I skrivelsen föreslås att inleda projektering av en ny nordlig pendeltågsingång vid Tullinge station samt utreda eventuella andra investeringar i stationen som kan bidra till att höja dess kapacitet och attraktivitet för resenärerna. Ett dörrfel som uppkommit på stationen nämns också i skrivelsen, och man vill skyndsamt utreda om det finns risk för liknande dörrfel på stationer inom kollektivtrafiken, med särskild prioritering av stationer med endast en ingång.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2017:54 av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation och skrivelse om utbyggnad av Tullinge statin (S).

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande på motionen och översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Trafikverket äger merparten av pendeltågsstationerna i länet, så även Tullinge station. Det är normalt Trafikverket som ansvarar för stora investeringar för pendeltågsstationer. För att en sekundärentré ska vara samhällsekonomiskt försvarbar ska den sammanlagda in- och utpasseringen för den tillkommande entrén uppgå till en viss resenärsmängd per vardagsdygn.

I Riksten har en detaljplan för en helt ny stadsdel med både bostäder och ny företagspark lagts fram. Kommunen planerar för att förtäta området runt stationen och har startat ett arbete, Dialog Tullinge, för att ta reda på vad Tullingeborna önskar. Två dialogtillfällen har hållits och från det första så blev resultatet att bostadsbebyggelse främst lokaliseras runt stationen på båda sidor och även en del öster om stationen. Hur många bostäder detta skulle kunna leda till är oklart i dagsläget, likaså är det oklart när tillkommande bebyggelse färdigställs.

Den upplevda trängseln och tryggheten ska inte heller försummas då det är mycket troligt att dagens entré i perioder upplevs väldigt trång, trappan upp till spärrarna är smal, området vid spärrarna är smalt och instängt.

Sammantaget kan konstateras att en sammanvägning av dagens antal på- och avstigande, valideringar samt den troliga utvecklingen av det närliggande upptagningsområdet motiverar att utreda en nordlig entré. Ett arbete med formerna för en sådan utredning har också nyligen initierats.

Vad gäller pendeltågsstationer är det Trafikverket som handhar alla stora investeringar, t ex sekundärentréer. Trafikförvaltningen eftersträvar därför i det redan initierade arbetet en dialog med Trafikverket om behov av en nordlig entré samt trimningsåtgärder i befintlig miljö som gör att den upplevda trängseln kan minskas.

Vad gäller dörrfelet, som omnämns i skrivelsen, så tar trafikförvaltningen denna typ av händelser på högsta allvar. En inventering ska omedelbart påbörjas för att utreda riskerna för liknande händelser. Upptäcks sådana risker kommer åtgärder omedelbart vidtas.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-10

Ärende
TN 2017-1519

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2019-01-29

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Utbyggnad av Tullinge Station

Det senaste dörrhaveriet på Tullinge station där pendlare blev inlåsta på stationen på grund att entrédörren gick i baklås är ytterligare en signal om den ohållbara situationen för kollektivtrafikresenärerna till och från Tullinge. Stationens enda uppgång är en av de mest igenkorkade i hela pendeltågssystemet även när dörrarna fungerar som de ska. Tullinge är en växande del av Botkyrka kommun och behovet är stort av att bygga ut stationen för att möjliggöra för fler och bekvämare kollektivtrafikresor i området.

Liknande dörrfel på stationer med samma eller liknande dörrmodeller kan inte uteslutas. Vi anser därför att förvaltningen skyndsamt bör utreda om det finns en sådan risk samt i förekommande fall sätta in åtgärder för att förhindra att det sker igen på andra stationer.

Vi socialdemokrater anser generellt att utbyggnad av sekundäruppgångar är angelägna investeringar för kollektivtrafiksystemet. Tunnelbane- och pendeltågsstationer som har endast en uppgång är i praktiken återvändsgränder och de sekundäruppgångar förbättrar såväl tryggheten som bekvämligheten avsevärt, förutom att det kan vara ett kostnadseffektivt sätt att skapa fler kollektivtrafiknära lägen som lämpar sig för bostadsbyggande. Därför har vi länge drivit frågan om en nordlig pendeltågsuppgång vid Tullinge station. Vi ser även behovet av att utreda vilka ytterligare investeringar som skulle kunna förbättra stationens kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

I valet 2014 meddelade Moderaterna i Stockholms läns landsting att de skulle bygga en andra pendeltågsuppgång vid Tullinge station. En dryg mandatperiod har gått med ett Moderatlett styre i regionen, men trots vallöftet och trots att Botkyrka kommun erbjudit sig att delfinansiera projektet har någon ny pendeltågsingång inte blivit verklighet.

Det är dags för den nya blågröna majoriteten att visa om man på allvar är beredd att göra något åt situationen och bygga ut Tullinge station för att passa dagens och framtidens behov.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att skyndsamt utreda om det finns risk för liknande dörrfel på stationer inom kollektivtrafiken, med särskild prioritering av stationer med endast en ingång.

att inleda projektering av en ny nordlig pendeltågsingång vid Tullinge station.

att utreda eventuella andra investeringar i stationen som kan bidra till att höja dess kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-04-10

Ärende
TN 2017-1519

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Stockholms läns landsting

1 (1)

MOTION
2017-09-12

Sverigedemokraterna

Ankom
Stockholms läns landsting
2017 -09- 12
Dnr LS 2017-1167

2017:54

Motion av Mats Arkhem (SD) och Per Carlberg (SD) om nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation

Tullinge är en kommundel som befinner sig i en expansiv fas och detta ställer följaktligen ökade krav på infrastrukturen. I dagsläget har Tullinge station endast en entré, vid den södra delen av perrongen. Samtidigt expanderar kommundelen även norrut vilket resulterar i att allt fler Tullingebor hamnar i ett ofördelaktigt läge i förhållande till kollektivtrafiken.

Eftersom att Citybanan nu är i drift med fler tåg, skip stop-turer och fler som får möjlighet att resa med pendeltåg blir behovet av en ökad kapacitet vid stationerna större. Situationen förvärras i och med att entrén vid Tullinge station redan nu är överbelastad. Om en nordlig entré inte byggs kommer en ombyggnad av den befintliga södra entrén krävas vilket skulle göra renoveringarna från 2015 och 2017 förgäves, och samtidigt utan alla fördelar som en nordlig entré skulle medföra.

Den sydliga entrén upplevs vara otillräcklig av berörda resenärer och det är tydligt att Tullinge station är i behov av ytterligare en entré. En nordlig entré skulle avlasta den nuvarande entrén markant och ett stort men också snabbt växande antal Tullingebor skulle få en underlättad vardag.

Vi är medvetna om den avgörande roll som trafikverket spelar i frågor som denna och därför anser vi att en utredning som innefattar kontakt med trafikverket är mest lämplig.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:
att Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda möjligheterna för en nordlig entré vid Tullinge pendeltågsstation.

Mats ~~Arkhem~~
Sverigedemokraterna

Per Carlberg
Sverigedemokraterna