SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0015,
FUT 2018-0281

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 15

Delårsrapport per augusti

För Miljöpartiet är utbyggnad av kollektivtrafiken och en utveckling där kollektivtrafikens andel av motoriserade resor ökar en grundförutsättning för Stockholmsregionens utveckling och för en minskad klimatpåverkan. Det är glädjande att det nu finns mer resurser som kan och bör gå tillbaka till resenären i form av ökad och förbättrad kollektivtrafik.

Det är därför högst allvarligt att det förekommer tidsförskjutningar i flertalet projekt. Det bekräftar revisorernas kritik gällande ett behov av långsiktigt och transparent planering. Den identifierade risken om att medel saknas framgent bör omgående hanteras genom ett förebyggande arbete.

Ett par projekt visar på goda exempel att ta efter. Tack vare Miljöpartiets överenskommelse med Alliansen har det tagits viktiga framsteg gällande dubbelspår på Roslagsbanan och Kistagrenens byggstart. Det är även glädjande att Spårväg Citys förlängning till T-centralen är nu på plats.

Tyvärr är vi inte förvånade att det inte har varit lika positiva resultat gällande kundnöjdheten för pendeltågstrafiken och färdtjänsten. Det misslyckade genomförandet av skip-stop, försenat underhåll av pendeltågens fordon och rulltrappor som står stilla är oacceptabelt. Samtidigt som den bristande kvaliteten på färdtjänsten tillåts fortgå. Vi noterar här att landstingsfullmäktiges uppdrag gällande färdtjänsten inte har påbörjats. Den låga kundnöjdheten tyder på ett sjunkande förtroende hos resenärerna. Det behöver tas krafttag för att stoppa denna utveckling.