Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 2/2019
2019-01-29

§§ 8-30

Kl. 14:30 – 15:15

Trafiknämndens sammanträde den 29 januari 2019

Datum för justering: den 29 januari 2019 vad gäller paragraferna 16, 17, 22, 23, 24 och 25.

Den 11 februari 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 31 januari 2019 vad gäller paragraferna 16, 17, 22, 23, 24 och 25.

Den 13 februari 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M) Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Harry Bouveng (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	

Ej närvarande ledamöter

Mikael Stigenberg (SD)

Närvarande ersättare

Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD)
Malin Karlsson (MP)
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD) – *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Carl Johan Schiller (KD)
Solveig Holmgren (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 2/2019

Närvarande politiska tjänstemän
Joakim Liljeberg (M)
Fredrik Wevle (M)
Joel Furvik (L)
Aida Hafezi Yashi (C)
Carl-Fredrik Häggkvist (KD)
William Sundelin (S)
Sverker Falk-Lissel (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Caroline Ottosson
Björn Holmberg
Sara Catoni
Karoline Sandar
Martin Jägerbert
Jens Plambeck
Catarina Strömsten-Falkenmark
Suss Forssman Thullberg
Daniel Angermann
Fredrik Cavalli-Björkman

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)

§ 8

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt

att behandla inkomna skrivelser under punkten "Övriga frågor"

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista

§ 9

Val av justeringsman

Trafiknämnden beslöt

att jämte ordföranden utse Jens Sjöström (S) till att justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 10

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till onsdagen den 6 februari 2019.

§ 11

Val av sekreterare i trafiknämnden för år 2019
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 15 januari 2019 från förvaltningschefen.

Förvaltningschefen beslöt följande.

1. Karoline Sandar, med Martin Jägerbert som ersättare, utses som sekreterare i trafiknämnden intill utgången av 2019.

§ 12

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2019-0022)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation.

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 13

Förvaltningschefsinformation – förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)
(FUT 2018-0034)

Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana hade ingen ny information att lämna.

§ 14

Strategisk pendelbåtsutredning
(TN 2017-1363)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 18 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna bilagd rapport om strategisk pendelbåtsutredning

att ge förvaltningen i uppdrag att starta ny studie som tar ett helhetsgrepp och analyserar hela behovet av kollektivtrafik på vatten i Stockholms län samt hur den bättre kan kopplas till det större kollektivtrafiksystemet iland.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

§ 15

Inriktningsbeslut avseende anpassning av trafikstyrningssystem med anledning av utbyggnaden av tunnelbanan
(TN 2015-0991)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 18 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta inriktningsbeslut för anpassning av trafikstyrningssystem till en investeringsutgift om 7,5 miljoner kronor inklusive index.

Vidare beslöt trafiknämnden för egen del

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd planeringsfas återkomma till trafiknämnden för redovisning och beslutsunderlag för genomförandebeslut.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

§ 16

Fastställande av serviceavtal för Roslagsbanan
(SL 2018-0315)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 4 januari 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Ellinor Rindevall (S).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB SL

att godkänna avtal enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 3.

§ 17

Remiss avseende logotyp för Region Stockholm
(SL 2018-1833)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 12 januari 2019 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

§ 18

Instruktion för trafiknämndens beredningar och utskott
(SL 2019-0022)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 7 januari 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S) och Anna Sehlin (V).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 4).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna ansvarsområden och arbetsformer för tillgänglighets- och framkomlighetsberedningen, beredningen för pilotprojekt inom kollektivtrafiken, sjötrafikberedningen och sjötrafikutskottet i enlighet med bilaga 1 till ärendet.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 5.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

§ 19

Skrivelse från (S) angående underhållsunderskottet inom kollektivtrafiken och status för Nybohovshissen
(TN 2018-1601)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 3 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

§ 20

Skrivelse från (S) och (V) angående krav på öppenhet och förtydligande kring US-leasar
(TN 2018-1603)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 4 januari 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6.

§ 21

Skrivelse från (S) och (MP) – Återkommande otrygghet på vissa stationer
(TN 2018-0985)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 1 oktober 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att anse skrivelsen besvarad.

§ 22

Beslut om köp av projekteringstjänster för station Södra hagalund samt projekt Depå
(FUT 2019-0036)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 17 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.

2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna köp av projekteringstjänster för Station Hagalund för högst 200 miljoner kronor i prisnivå januari 2019

att godkänna köp av projekteringstjänster för Depå för högst 50 miljoner kronor i prisnivå januari 2019

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

§ 23

Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2018
(TN 2018-1525, FUT 2018-0432)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 21 december 2018 från förvaltningscheferna.

YRKANDEN AVSEENDE ATT-SATS ETT I FÖRVALTNINGSCHEFENS FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Ordföranden yrkade bifall till att-sats ett i förvaltningschefens förslag till beslut
2. V-ledamöterna yrkade bifall till att-sats ett i sitt förslag till beslut (bilaga 8)
3. S-ledamöterna yrkade bifall till att-sats ett i sitt förslag till beslut (bilaga 9)

Ordföranden fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut (första att-satsen).

YRKANDEN AVSEENDE ATT-SATS TVÅ I V-LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Ordföranden yrkade att att-sats två i V-ledamöternas förslag till beslut ska anses besvarad.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till att-sats två i sitt förslag till beslut (bilaga 8).

Ordföranden fann att att-sats två i V-ledamöternas förslag till beslut skulle anses besvarad.

YRKANDEN AVSEENDE ATT-SATS TVÅ I S-LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT

1. Ordföranden yrkade att att-sats två i S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut ska anses besvarad.

2. S-ledamöterna yrkade bifall till att-sats två i sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 9).

Ordföranden fann att förslaget till tilläggsbeslut i form av att-sats två i S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut skulle anses besvarad.

YRKANDEN AVSEENDE ATT-SATS TRE I S-LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT

1. Ordföranden yrkade att att-sats tre i S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut ska avslås.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till att-sats tre i sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 9).

Ordföranden fann att förslaget till tilläggsbeslut i form av att-sats tre i S-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut ska avslås.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att avge yttrande i enlighet med bilagt förslag till yttrande, bilaga 1 till tjänstutlåtandet.

att yttrandet överlämnas till landstingsrevisorerna.

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras egna förslag till beslut respektive förslag till tilläggsbeslut.

§ 24

Verksamhetsplan trafiknämnden 2019
(TN 2017-1126, FUT 2018-0469)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 17 januari 2019 från förvaltningscheferna.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fastställa verksamhetsplan 2019 och internkontrollplan 2019 för trafiknämndens ingående verksamheter

att till regionfullmäktige överlämna föreliggande förslag

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 10.
V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 11.

DELTOG EJ

V-ledamöterna och SD-ledamoten deltog ej i beslutet.

§ 25

Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden
(TN 2014-0104)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 15 januari 2019 från förvaltningscheferna.

I ärendet yttrade sig Anna Sehlin (V).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 12).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner ändringar i och fastställer delegationsordningen för trafiknämnden i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 till detta ärende, *Delegationsordning för trafiknämnden*.

2. Den ändrade delegationsordningen börjar gälla omedelbart. Tidigare delegationsordning som fastställdes den 20 juni 2017 upphör samtidigt att gälla.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till beslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 13.

§ 26

Inkommande post till nämnden
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2018-11-21 – 2019-01-17.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 27

Anmälan av delegationsbeslut TF
(*TN 2019-0022*)

I ärendet förelåt anmälan av beslut fattade under tiden 2018-11-21 – 2019-01-16.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 28

Anmälan av delegationsbeslut FUT
(*TN 2019-0022*)

I ärendet förelåt anmälan av beslut fattade under tiden 2018-10-05 – 2019-01-16.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 29

Övriga frågor

Skrivelse från S – Utbyggnad av Tullinge station (bilaga 14)

Skrivelse från S och V – Fortsättning av sommarlovskort för barn och unga (bilaga 15)

Trafiknämnden beslöt

att överlämna skrivelserna till förvaltningen för beredning.

§ 30

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 19 februari 2019 hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 2/2019

Vid protokollet

Martin Jägerbert

Bilaga 1

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2017-1363

Trafiknämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Strategisk pendelbåtsutredning

Vi i Vänsterpartiet välkomnar Trafikförvaltningens strategiska pendelbåtsutredning och dess ambition att tillgängliggöra Stockholms vattenvägar för utökad kollektivtrafik. Utredningens utgångspunkt att ha en helhetssyn över hela kollektivtrafiken där nya pendelbåtslinjer etableras framför allt där de innebär störst nytta är bra, och utredningen visar också att restidsvinsterna är betydliga på flera studerade sträckor. Vi vill gärna se nya pendelbåtslinjer särskilt på Mälaren där de kan koppla samman södra och norra sidorna på ett effektivt sätt.

Vi ser flera viktiga punkter som behöver beaktas i det fortsatta utredningsarbetet:

- Anslutningen till övrig kollektivtrafik samt gång- och cykelstråk är av stor vikt vid etablering av nya båthållplatser/bryggor. Erfarenheterna från linje 85 visar att en båtlinje inte kan existera utanför resenärernas behov och att det är nödvändigt att anpassa landinfrastrukturen och den övriga kollektivtrafiken där båtarna stannar. Ett gott samarbete med kommunerna och inom Trafikförvaltningen är en förutsättning för att skapa fungerande upplägg.
- Att öka resandeunderlaget med flera stopp på vägen förlänger restiden för trafikanter som reser längst, vilket i sin tur minskar pendelbåtarnas attraktivitet och minskar resandet. Dilemmat kräver smart ruttplanering. Vi vill gärna identifiera potentiella snabblinjer med få stopp för att skapa genvägar som kan avlasta landtrafiken.
- Att förbättra möjligheterna att ta med cykeln ombord på pendelbåtar skapar bra helhetslösningar för resenärer. Detta bör uppmuntras och fartygen anpassas för cyklande trafikanter.
- Vid inköp av nya och anpassning av befintliga fartyg är tillgängligheten en nyckelfaktor. Kollektivtrafiken ska vara för alla.
- Sjötrafiken ska uppnå samma miljö- och klimatstandard som övrig kollektivtrafik, och på medellång sikt ska all pendelbåtstrafik antingen elektrifieras eller drivas med förnybara bränslen. Detta ska vara en förutsättning när man handlar upp nya fartyg.
- Vänsterpartiet vill integrera skärgårdstrafiken som drivs av Waxholmsbolaget i SL-taxan permanent och året om. Så undviks konkurrenssituationen mellan Trafikförvaltningens olika bolag med olika taxor. I vår budget är hela kollektivtrafiken avgiftsfri för barn och unga under 18 år och för pensionärer under lågtrafik. På längre sikt vill vi införa avgiftsfri kollektivtrafik för alla.

Bilaga 2

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-01-29

TN 2015-0991

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Inriktningsbeslut avseende anpassning av trafikstyrningssystem med anledning av utbyggnaden av tunnelbanan

Tunnelbanan är Stockholmsregionens viktigaste transportmedel och en vital del av kollektivtrafiksystemet. Behovet av en välfungerande tunnelbana ökar för varje dag, men tyvärr ökar även trängseln i ett system med stora behov av investeringar och utbyggnad för att hänga med befolkningstillväxten.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Det senaste exemplet på detta är den avbrutna upphandlingen av signalsystem på röda linjen. Vi noterar den riskanalys som gjorts i ärendet av vad brister i trafikstyrningssystemen kan innebära för utbyggnaden av tunnelbanan och vi kommer att följa utvecklingen noga framöver.

Vi har länge krävt en strategisk tunnelbaneutredning och ett enhetligt trafikstyrningssystem för hela tunnelbanan. Därför ser vi nu positivt på att den blågröna majoriteten äntligen lyssnat på oss och utreder möjligheten för att införa ett enhetligt system.

I väntan på att ett nytt och enhetligt trafiksystem kommer på plats finns behov av att anpassa och livstidsförlänga de befintliga systemen. Det är helt nödvändiga investeringar för att trygga att den befintliga tunnelbanan fungerar väl och att de nya sträckningarna kan integreras. Vi anser emellertid att det inom ramen för en sådan satsning bör utredas om det går att öka kapaciteten på befintliga linjer för att minska trängseln och öka turtätheten. Givet omfattningen på investeringen bör målsättningen vara att den ska ge ett mervärde för resenärerna.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att undersöka möjligheten till att öka kapaciteten i det befintliga tunnelbanesystemet inom ramen för anpassningen av trafikstyrningssystemen.

Bilaga 3

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

SL 2018-0315

Trafiknämnden
Ärende 9

VÄNSTERPARTIET

Fastställande av serviceavtal för Roslagsbanan

Att under rådande omständigheter fastställa ett serviceavtal för Roslagsbanan är fundamentalt för en robust trafikering. Vi i Vänsterpartiet vill dock passa på att framhålla att med trafik och underhåll i egen regi finns en helt annan möjlighet till att utöva övergripande systemansvar för att driva systemet på ett effektivt sätt. Däri ligger också att kompetensen för underhållet bör finnas hos Trafikförvaltningen. Ett tydligt exempel på problematiken med att splittra upp system och ägna sig åt köp och sälj av fundamentala funktioner i ett system finner vi inom järnvägen, där just bristande systemkontroll av banunderhållet bidragit till bristande överblick och eftersatt underhåll med många problem för trafiken som följd. Vi ser därför att Trafikförvaltningen bör gå från en beställarorganisation till att vara utförare för resenärernas fromma. När det gäller just Roslagsbanan finns det ett gyllne läge att faktiskt ta tillbaka systemet i egen regi när avtalet nu går ut.

Bilaga 4

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-01-29

TN 2019-0022

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Instruktion för trafiknämndens beredningar och utskott

Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss. Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik för att säkerställa att resenärernas intressen tas till vara. Däremot anser vi att det vore olyckligt om upphandlingar av sjötrafiken tas av ett särskilt utskott till trafiknämnden och inte av nämnden själv. Därför bör sjötrafikupphandlingar beslutas om i trafiknämnden och inte i sjötrafikutskottet.

Det finns ett värde i att trafiknämnden har både den övergripande bilden och beslutsansvar för helheten genom att besluta om samtliga kollektivtrafikupphandlingar, inte bara landtrafiken. Ett antal sjötrafikupphandlingar har kantats av problem de senaste åren, vilket än mer understryker vikten av att den nämnd som är ytterst ansvarig också är den som fattar besluten. Det handlar om att säkerställa en tydlig och enhetlig styrkedja för kollektivtrafiken, något som tyvärr alltför ofta har saknats i det Moderatledda landstinget.

Vi anser även att en enhetlig struktur kring kollektivtrafiken bidrar till att säkerställa att alla trafikslag behandlas som delar av en helhet och inget trafikslag sätts på undantag. Vi uppmanar därför den blågröna majoriteten att tänka om i frågan om sjötrafikupphandlingar.

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna ansvarsområden och arbetsformer för tillgänglighets- och framkomlighetsberedningen, beredningen för pilotprojekt inom kollektivtrafiken, sjötrafikberedningen och sjötrafikutskottet i enlighet med förvaltningens förslag samt med ovanstående ändringar.

Bilaga 5

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2019-0022

Trafiknämnden
Ärende 11

VÄNSTERPARTIET

Instruktion för trafiknämndens beredningar och utskott (TN 2019-0022)

Vi i Vänsterpartiet vill tydligt markera att vi beklagar att Sjötrafikutskottet tillslut bara fick tre ledamöter. Vi finner det förvånansvärt att utskottet som på delegation från trafiknämnden har beslutanderätten i frågor rörande utredningar, trafikplikt och upphandlingar för sjötrafikfår fatta beslut om utredningar, inte är utformat för reellt demokratiskt inflytande. Hur skulle det se ut om vi hade utskott utformade på liknande sätt för de andra trafikslagen också? Vad är motivet till och argumenten för det begränsade antalet ledamöter?

Bilaga 6

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2018-1603

Trafiknämnden
Ärende 13

VÄNSTERPARTIET

Skrivelse från (S) och (V) angående krav på öppenhet och förtydligande kring US-leasar

Vi i Vänsterpartiet vill tacka för det tydliga och klargörande svaret på vår och Socialdemokraternas gemensamma skrivelse angående US-leasar. Det finns således ett antal US-leasar kvar. Vi vill än en gång betona att vi motsätter oss att tidigare Stockholms Läns Landsting och nu Region Stockholm ägnar sig åt komplicerade finansieringsupplägg för att undkomma skatt. Vårt uppdrag är att skapa bästa möjliga kollektivtrafik, inte undanhålla det offentliga skattepengar. Självklart vill vi måna om skattebetalarnas och resenärernas pengar, men det kan inte gå så långt att vi med avancerade skatteupplägg ska undvika att betala skatt när vi förväntar oss att invånarna i regionen ska betala sin skatt. Regionen/landstinget måste solidariskt betala skatt för det offentligas finansiering.

Bilaga 2

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-01-29

FUT 2019-0036

Trafiknämnden
Ärende 15

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Beslut om köp av projekteringstjänster för station Södra Hagalund samt projekt Depå

Det är mycket välkommet att projekteringen inleds för dessa nödvändiga investeringar i tunnelbanesystemet. På lång sikt är tunnelbanan det viktigaste transportmedlet för att klara resbehovet i en växande region utan att tära på klimatet och bygga en välfungerande kollektivtrafik för resenärerna nu och i framtiden. För att skapa förutsättningar för hållbar tillväxt, nya bostäder och arbetsplatser, och för att bygga ihop en region som alltmer dras isär av växande klyftor behöver tunnelbanan fortsätta att byggas ut.

Att den nya tunnelbanesträckningen till Arenastaden genom Sverigeförhandlingen får en ytterligare station, Södra Hagalund, är mycket positivt. Men det räcker inte med politiska beslut om utbyggnad. Genomförandet är minst lika viktigt. Kostnaderna för utbyggnaden enligt Stockholmsförhandlingen har redan stigit med 3,5 miljarder vilket lett till att sekundäruppgångar strukits, vilket vi djupt beklagar.

Vi minns också hur byggandet av stora infrastrukturprojekt ofta blir dyrare än beräknat. I jakten på pressade kostnader väljs alltför ofta lägsta pris framför kvalitet. I yttersta fall leder detta till dödsfall under arbetet. Det kan vi aldrig acceptera. Ingen människas liv kan mätas i sparade kronor. Dödsfall och allvarliga olyckor får inte vara en del av arbetet med att bygga ut tunnelbanan.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att säkerställa att projekteringsfasen tar hänsyn till arbetsmiljöaspekterna vid genomförandefasen av projekt Depå samt station Södra Hagalund.

Bilaga 8

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-01-29

TN 2018-1525
FUT 2018-0432

Trafiknämnden
Ärende 16

VÄNSTERPARTIET

Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2018

Vi i Vänsterpartiet tackar landstingsrevisorerna för deras insiktsfulla delrapport 2018. Vi delar deras kritik och ser med särskild oro på ett par saker. Att revisorerna funnit att brandskyddet i tunnelbanesystemet inte är säkerställt är naturligtvis allvarligt och det är positivt att förvaltningen har gjort en inventering och att åtgärdsplaner har upprättats. Vad har inventeringen kommit fram till? Hur ska bristerna hanteras? Hur mycket kommer det kosta att åtgärda dem? Vi skulle uppskatta om nämnden fick ta del av resultatet av inventeringen och åtgärdsplanerna.

Upparbetningsgraden av investeringar inom trafiknämndens ansvarsområde har länge varit låg, vilket vi länge har uttryckt oro över. Revisorerna saknar analyser av de långsiktiga konsekvenserna avvikelserna från investeringsbudgeten har för investeringsverksamheten i sin helhet och respektive enskilda projekt avseende exempelvis kostnader och tidsförskjutningar. Ett tydligare fokus på risker och avvikelser bör föreligga vid uppföljning av investeringsverksamheten. Vi delar revisorernas synpunkter. Vi delar också deras kritik mot att nämndens internkontrollplan inte ger tillräcklig överblick över verksamhetens risker, och därmed inte den ståndpunkt som förs fram i det föreliggande förslaget till yttrande. Vi önskar att som ansvariga politiker få mer insyn och uppskattar därför förvaltningens tjänsteutlåtande i ärendet.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag

att uppdra åt förvaltningen att informera nämnden om genomförd inventering av brandskyddet i tunnelbanesystemet och de upprättade åtgärdsplanerna

att yttrandet överlämnas till landstingsrevisorerna

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Bilaga 9

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-01-29

TN 2018-1525,
FUT 2018-0432

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2018

Vi ser allvarligt på den kritik som regionrevisorerna framför. Vi kan konstatera att det fortsatt finns ett arbete kvar att göra för att stärka den interna styrningen och kontrollen och att ge förutsättningar för en långsiktig ekonomi i balans. Trots otaliga påpekanden från revisorerna har detta arbete ännu inte kommit i hamn. Det bekymrar oss att majoriteten i trafiknämnden inte tar allvarligare på revisorernas kritik.

Kollektivtrafiken är på många sätt regionens blodomlopp och en förutsättning för att hela länet ska kunna leva och utvecklas på ett ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbart sätt. Vi vill att fler ska resa kollektivt, att kvaliteten i kollektivtrafiken blir bättre och att kollektivtrafikens samhällsbyggande potential tas tillvara på ett bättre sätt än idag.

Därför oroas vi av att majoriteten i Trafiknämnden år efter år nöjer sig med bristande intern styrning och kontroll. Årets positiva ekonomiska resultat är glädjande, men utan tillräcklig intern styrning och kontroll kan nästa år bli mörkare.

Kritiken om bristande överblick vid bland annat beslut om investeringar är inte ny. Från oppositionen har vi tidigare ställt krav på ett mer fullgott ekonomiskt underlag vid beslut om investeringar, inte minst ospecificerade investeringar, men våra förslag röstas ständigt ner av majoriteten. Vi instämmer i revisorernas kritik av bristande långsiktighet. Trafiknämnden behöver stärka sin medvetenhet om långsiktiga konsekvenser av sina beslut.

Det är anmärkningsvärt att revisorernas kritik av brandskyddet återkommit gång på gång de senaste åren utan att majoriteten i trafiknämnden vidtagit åtgärder. Trafiknämnden har det yttersta ansvaret för brandsäkerheten. Ingen som reser med SL ska behöva vara orolig för brandfaran under sin resa. Ingen som arbetar inom kollektivtrafiken ska behöva tvivla på brandsäkerheten. Ett fullgott brandskydd är en grundläggande del av en välfungerande kollektivtrafik.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Även kritiken mot hanteringen av replipunkterna i sjötrafiken är allvarlig. Replipunkterna är viktiga länkar som knyter samman skärgårdens delar och resten av länet. Under många år har de pekats ut som strategiskt viktiga både som knutpunkter och för tillgången till service i hela skärgården. Trots det dras många av dagens replipunkter med problem med basala funktioner som toaletter, papperskorgar, vindskydd och belysning. En viktig del av orsakerna till det är att det inte är helt klart vem som har det övergripande ansvaret för replipunkterna.

På ett strategiskt plan ligger helhetsansvaret på Region Stockholm genom den regionala utvecklingsplanen. Vi anser att det vore naturligt att regionen även ansvarar för att replipunkterna faktiskt fungerar enligt planen och att inget faller mellan stolarna.

Replipunkterna måste rustas upp så att de når den standard som anges i den regionala utvecklingsplanen för Stockholm (RUFS 2050). Såväl godsuppställning som bussangöring, tidspassning och parkeringsplatser är viktiga för replipunkternas grundfunktion som bytespunkter. Dessutom behöver de byggas ut för att minska trängsel och förses med fungerande väderskydd och realtidsinformation för både land- och sjötrafik.

Efter att under lång tid ha drivit frågan om utveckling av replipunkterna är vi glada att majoriteten tagit intryck och att ett projekt inletts. Dock är vi tveksamma till om de anslagna medlen kommer att räcka till för att åtgärda bristerna i hela systemet. Vi förutsätter att en konkret plan upprättas för hur brister ska åtgärdas och en tidplan för när den standard som anges i RUFS 2050 bedöms ha uppfyllts.

Med hänsyn till ovanstående föreslås trafiknämnden *dels* besluta

att avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag med undantag för ovanstående ändringar.

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att snarast återkomma till nämnden med en handlingsplan för att säkerställs fullgott brandskydd i hela kollektivtrafiken, med särskilt fokus på att åtgärda bristerna inom tunnelbanesystemet.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

att utreda hur ett övertagande av totalansvar för replipunkterna inom Region Stockholms ansvarsområde kan genomföras.

Bilaga 10

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2017-1126,
FUT 2018-0469

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 17

Gällande verksamhetsplan

Socialdemokraterna deltar i detta beslut då vi ser behovet av verksamhetsplanering och vill medverka till sådan.

Vårt deltagande i beslutet betyder inte att vi accepterar den politik från det blågröna regionstyret som speglas i verksamhetsplanen. På många punkter, inte minst vad gäller verksamheternas mål har vi egen, socialdemokratisk politik. Vi avser emellertid att driva den politiken i de individuella sakärenden nämnden kommer att behandla under mandatperioden, snarare än i detta mer administrativt orienterade ärende.

Bilaga 11

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2017-1126,
FUT 2018-0469

Trafiknämnden
Ärende 17

VÄNSTERPARTIET

Verksamhetsplan trafiknämnden 2019

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att vi får ta del av utförliga verksamhetsplaner för Trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Vi finner det dock oacceptabelt att omfattande och viktiga underlag kommer så sent, bara tre arbetsdagar innan dagen för nämndebehandlingen. Varför kunde inte dessa underlag gå ut med övriga handlingar, när tjänsteutlåtandet var färdigt i tid för det? Därför nöjer vi oss med att konstatera att det finns bra saker i verksamhetsplanerna men att de också är skrivna utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi kommer därmed inte att delta i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Bilaga 12

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-01-29

TN 2014-0104

Trafiknämnden
Ärende 18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ändringar i delegationsordningen för trafiknämnden

Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss. Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik för att säkerställa att resenärernas intressen tas till vara. Däremot anser vi att det vore olyckligt om upphandlingar av sjötrafiken tas av ett särskilt utskott till trafiknämnden och inte av nämnden själv. Därför bör sjötrafikupphandlingar beslutas om i trafiknämnden och inte i sjötrafikutskottet.

Det finns ett värde i att trafiknämnden har både den övergripande bilden och beslutsansvar för helheten genom att besluta om samtliga kollektivtrafikupphandlingar, inte bara landtrafiken. Ett antal sjötrafikupphandlingar har kantats av problem de senaste åren, vilket än mer understryker vikten av att den nämnd som är ytterst ansvarig också är den som fattar besluten. Det handlar om att säkerställa en tydlig och enhetlig styrkedja för kollektivtrafiken, något som tyvärr alltför ofta har saknats i det Moderatledda landstinget.

Vi anser även att en enhetlig struktur kring kollektivtrafiken bidrar till att säkerställa att alla trafikslag behandlas som delar av en helhet och inget trafikslag sätts på undantag. Vi uppmanar därför den blågröna majoriteten att tänka om i frågan om sjötrafikupphandlingar.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att nämnden godkänner ändringar i och fastställer delegationsordningen för trafiknämnden i enlighet med vad som framgår av förvaltningens förslag, med undantag för att ingen delegation av beslut om sjötrafikupphandlingar görs till sjötrafikutskottet.

Stockholms läns landsting

Bilaga 13

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-01-29

TN 2014-0104

Trafiknämnden
Ärende 18

VÄNSTERPARTIET

Ändringar i delegationsordning för trafiknämnden

Vänsterpartiet vill uttrycka sin oro för en otydlighet i ansvaret när förvaltningscheferna ges möjlighet till vidaredelegation till annan anställd inom region Stockholm. Formuleringar som att ”beslutanderätten kan föras över i flera led” anser vi öppnar upp för svårigheter för nämnden att vid behov utkräva ansvar. Vidare anser vi att delegationen till förvaltningscheferna att få fatta beslut som innebär kostnader på upp till 50 000 000 kronor är en för hög nivå.

Bilaga 14

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2019-01-29

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Utbyggnad av Tullinge Station

Det senaste dörrhaveriet på Tullinge station där pendlare blev inlåsta på stationen på grund att entrédörren gick i baklås är ytterligare en signal om den ohållbara situationen för kollektivtrafikresenärerna till och från Tullinge. Stationens enda uppgång är en av de mest igenkorkade i hela pendeltågssystemet även när dörrarna fungerar som de ska. Tullinge är en växande del av Botkyrka kommun och behovet är stort av att bygga ut stationen för att möjliggöra för fler och bekvämare kollektivtrafikresor i området.

Liknande dörrfel på stationer med samma eller liknande dörrmodeller kan inte uteslutas. Vi anser därför att förvaltningen skyndsamt bör utreda om det finns en sådan risk samt i förekommande fall sätta in åtgärder för att förhindra att det sker igen på andra stationer.

Vi socialdemokrater anser generellt att utbyggnad av sekundäruppgångar är angelägna investeringar för kollektivtrafiksystemet. Tunnelbane- och pendeltågsstationer som har endast en uppgång är i praktiken återvändsgränder och de sekundäruppgångar förbättrar såväl tryggheten som bekvämligheten avsevärt, förutom att det kan vara ett kostnadseffektivt sätt att skapa fler kollektivtrafiknära lägen som lämpar sig för bostadsbyggande. Därför har vi länge drivit frågan om en nordlig pendeltågsuppgång vid Tullinge station. Vi ser även behovet av att utreda vilka ytterligare investeringar som skulle kunna förbättra stationens kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

I valet 2014 meddelade Moderaterna i Stockholms läns landsting att de skulle bygga en andra pendeltågsuppgång vid Tullinge station. En dryg mandatperiod har gått med ett Moderatlett styre i regionen, men trots vallöftet och trots att Botkyrka kommun erbjudit sig att delfinansiera projektet har någon ny pendeltågsingång inte blivit verklighet.

Det är dags för den nya blågröna majoriteten att visa om man på allvar är beredd att göra något åt situationen och bygga ut Tullinge station för att passa dagens och framtidens behov.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att skyndsamt utreda om det finns risk för liknande dörrfel på stationer inom kollektivtrafiken, med särskild prioritering av stationer med endast en ingång.

att inleda projektering av en ny nordlig pendeltågsingång vid Tullinge station.

att utreda eventuella andra investeringar i stationen som kan bidra till att höja dess kapacitet och attraktivitet för resenärerna.

Bilaga 15

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2019-01-29

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Fortsättning av sommarlovskort för barn och unga

Den socialdemokratiskt ledda regeringen fattade under 2018 i samarbete med Vänsterpartiet beslut om ett statligt stöd till avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Förra året fick Region Stockholm (dåvarande Stockholms Läns Landsting) 79 miljoner kronor för att låta unga mellan 12 och 18 år åka gratis i kollektivtrafiken under sommarlovet.

För i år finns för närvarande inga ytterligare statliga pengar avsatta, men enligt regionens delårsrapport per september finns 40 miljoner kronor av de tidigare avsatta pengarna kvar efter att alla omkostnader för satsningen under 2018 betalats.

Att alla unga kan resa med kollektivtrafiken under sommaren oavsett var de bor eller deras föräldrars inkomst är en fråga om jämlikhet och lika möjligheter för var och en. Ingen ska hindras från att kunna träffa vänner, delta i kulturevenemang eller ta sig till sommarjobbet den första månaden på grund av kostnaden för SL-kortet. Pengar finns för att genomföra satsningen även 2019 och vi att det bör göras. Självklart bör satsningen även i fortsättningen omfatta även de barn och unga som använder färdtjänst.

Med anledning av ovanstående uppmanar vi den blågröna majoriteten att fastställa att satsningen på sommarlovskort för barn och unga ska genomföras under sommaren 2019 oavsett om nya statliga medel tillförs eller inte. Misstaget med att sommarlovskortets giltighetstid upphörde en vecka innan skolornas terminskort började gälla får inte upprepas.

Trafiknämnden föreslås besluta

att genomföra satsningen på sommarlovskort för barn och unga även under 2019.

att trafikdirektören ges i uppdrag att säkerställa att det inte blir något glapp mellan sommarlovskortet och terminskortens giltighetstider.