SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

LS TN 2018-1822

Trafiknämnden
punkt 12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

# Trafikförvaltningens mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2018

Trafikförvaltningen har släppt sin sin rapport mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2018. I den kan vi läsa om en blandad positiv och negativ trafikutveckling. Det är bland annat uppmuntrande att se den genomsnittliga körsträckan minskar och sammanlagda körsträckan inte ökar i samma takt som befolkningsökningen. Däremot ser vi att det är fortsatt många avgångar som har varit inställda och att många av dessa är orsakade av yttre omständigheter. Trots många positiva besked i rapporten finns det en del punkter som oroar Sverigedemokraterna.

Ett besked som möts med besvikelse är att trafiken på Essingeleden inte har minskat till följd av införseln av trängselskatt. En stor del av motivet till att införa trängselskatt på Essingeleden var att det skulle minska trängseln. Denna typ av beskattning har inte gett någon effekt, och då borde det ifrågasättas om det ens finns något behov av att ha trängselskatt på den platsen, mer än att få in mer skatteintäkter?

Rapporten beskriver också vilka anledningar invånare i regionen väljer att åka kollektivt eller väljer bort det alternativet. Här borde man vara väldigt uppmärksam från trafikförvaltningen för att se hur man kan förbättra tjänsten och locka fler bilister att åka kollektivt. Detta är inte en lätt utmaning, och målet borde inte vara att alla ska åka kollektivt, då det är ett omöjligt mål. Speciellt eftersom vi står inför en elektrifiering av bilparken inom de närmaste åren och andra innovationer som bilpooler etc. som kommer att skapa fler möjligheter för resenärer som i många fall kommer att vara smidigare, effektivare och kanske inte mycket dyrare än kollektivtrafiken.

Vi ser med oro på att det rekommenderas att höja parkeringsavgifter för att minska motivet att ta bilen. Detta är något Sverigedemokraterna vill avråda ifrån. Det är redan väldigt höga priser på många platser runt om i regionen och speciellt i Stockholm stad. I och med den framtida elektrifieringen av bilparken i regionen borde man kanske istället skapa parkeringsplatser speciellt för dem med elbilar och plug-in hybrider för att ge dem som väljer dessa alternativ en morot och inte mer piskor för bilisterna. Det tror vi sverigedemokrater är ett effektivare sätt att påverka våra invånares val.

De inställda avgångarna och förseningarna som har drabbat kollektivtrafiken i regionen är oacceptabla. Samtidigt är det omöjligt att helt motverka dessa,

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

oförutsedda saker kan alltid hända. Däremot är det med fortsatt stor besvikelse trafikverket och regeringen fortfarande inte prioriterar att rusta upp de existerande järnvägen utan är fullt fokuserad på att bygga nya hög-höstighetsbanor istället. Det är en felprioritering, och är helt oacceptabelt. Detta påverkar alla våra pendeltågsresenärer varje år. Samtidigt är det ett högt antal av de inställda avgångarna som är orsakade av yttre faktorer. Säkerheten måste höjas och dessa inställda avgångar måste motverkas hårdare.

Även om regionens kollektivtrafik är rankad väldigt högt i världen, finns det flera saker som inte fungerar som de ska. Där behöver det läggas in en extra växel för att åtgärda det som går att åtgärda från trafikförvaltningens håll samtidigt som det behöver riktas skarp kritik mot trafikverket samt regeringen över att deras brist på underhåll av de nationella järnvägsbanorna påverkar miljontals resenärer varje år. Sverigedemokraterna kommer att följa trafikutvecklingen med intresse under den kommande mandatperioden.