Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-22

TN 2020-0553

Trafiknämnden
Ärende 11

VÄNSTERPARTIET

Delning av investeringsobjekt ”Anpassning trafikstyrningssystem befintlig tunnelbana” och Livstidsförlängning av gröna linjens trafikstyrningssystem”

Vänsterpartiet stödjer arbetet med att livstidsförlänga och säkra användbarheten för tunnelbanans alla trafikstyrningssystem. Att dela upp investeringsobjekten i olika projekt riskerar dock att skapa förvirring och otydligheter för helhetsbilden av samtliga investeringsåtaganden i trafiknämnden och regionfullmäktige, men möjliggör som vi förstått det ett snabbare genomförande. Vi hade helst sett att investeringsobjekt inte förskjuts så att de blir tidskritiska, då behöver de inte heller delas upp i olika projekt för snabbare genomförande. Vi har också gång på gång efterfrågat en mer transparent och tydligare sammanställning av trafiknämndens och regionfullmäktiges totala investeringsbörda inom kollektivtrafiken, med totala kostnader, tidsplan och prognos för kommande investeringar. Gärna över en tioårsperiod.

Vi förstår att det pågår ett arbete med ett nytt trafikstyrningssystem för hela tunnelbanan, inte som idag med flera olika och vi välkomnar det arbetet. Vi förstår även att det är nödvändigt att livstidsförlänga nuvarande trafikstyrningssystem för att säkerställa driften tills ett nytt trafikstyrningssystem är på plats. Dock är vi oroade över att arbetet med att byta ut och modernisera röda linjens trafikstyrningssystem inte ledde till det som utlovats och fick avbrytas då leverantören inte kunde leverera beställd produkt. Vi hoppas att lärdomarna från projekt röda linjen finns med i arbetet med livstidsförlängning på gröna linjen men också självklart i framtagandet av ett nytt framtida trafikstyrningssystem. Vi är också oroliga att det som plockades bort i projekt röda linjens modernisering inte tagits om hand och kommer att påverka arbetet med både livstidsförlängning av trafikstyrningssystem och arbetet med det nya trafikstyrningssystemet.