SKRIVELSE
2025-04-23

Trafiknämnden

Skrivelse om kostnader för klottersanering

Klotter och annan skadegörelse inom kollektivtrafiken utgör ett återkommande problem som påverkar såväl tryggheten som upplevelsen för både resenärer och personal. Det innebär också stora kostnader, både för att återställa fordon, stationer och andra anläggningar samt för att hyra in personal som bevakar SL:s egendom i syfte att förebygga skadegörelse och stölder.

Utöver de direkta kostnaderna finns även en bredare påverkan. Synligt klotter bidrar till en känsla av otrygghet och signalerar att området inte är under uppsikt, vilket i sin tur riskerar att leda till ytterligare förstörelse och att resenärer väljer bort kollektivtrafiken till förmån för andra transportmedel.

Under de senaste åren har både andelen klotter och kostnaderna för klottersanering minskat, vilket är ett tydligt tecken på att det långsiktiga och strukturerade arbetet mot skadegörelse ger resultat. För att säkerställa att denna positiva utveckling består är det viktigt att arbetet följs upp kontinuerligt.

Med anledning av ovanstående önskar vi få svar på följande frågor.

1. Vad var saneringskostnaderna för 2024, uppdelat per trafikgren?

2. Hur många procent av alla saneringsärenden skedde inom utsatt tid, uppdelat per kollektivtrafikslag, under 2024?

3. Hur stor yta (i kvadratmeter) utsattes för klotterskadegörelse under 2024?

4. Hur ser samverkan ut med andra aktörer – exempelvis polisen och kommunerna – i det brottsförebyggande arbetet mot klotter?

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna