FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-01-30
Trafiknämnden
Ärende 10

SL 2013-1569

miljöpartiet de gröna

Utredningsbeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Vi noterar att beslutet inkluderar utredning av spärrlinjer. Spärrar skapar otrygghet, är kostnadsdrivande vad gäller inköp, drift och underhåll, samtidigt som de inte förhindrar fuskåkning. Vi vill se en utredning för att ha öppna spärrlinjer. Denna anläggning är inom ett slutet system där alla resenärer som anländer till terminalen ska ha kontrollerats vid påstigning av bussen. Ytterligare spärrlinje är även av denna anledning obehövlig på denna plats.

Det glädjer oss att underlaget nämner satsningar såsom cafébyggnad, offentliga toaletter och bänkar. Det finns flera ytterligare åtgärder som kan bidra till att modernisera anläggningen. Miljöpartiet förespråkar möjligheten till källsortering, tillgång till wi-fi, möjlighet till laddning, samt mer inkluderande konst istället för reklam.

Trafiknämnden bör framöver få regelbundna uppdateringar under utredningsfasen i syfte att undvika kostnadsfördyringar. Det är viktigt att genomförandebeslutet inte ska tas innan kostnaderna är utredda och säkerställda så långt som möjligt.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen om högst 10 200 000 kronor inkl. index

dels besluta, under förutsättning av landstingsstyrelsens beslut,

att inom ramen för 2018 års budget prioritera investeringsobjekt brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen för genomförande under åren 2018 - 2027

att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra utredningsfasen avseende brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen, *samt*

att i utredningsfasen även utreda öppna spärrlinjer och ytterligare moderniserings-åtgärder