Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-06-01

Färdtjänstutskottet
2018-06-13, punkt 2

Ärende
TN 2018-0567

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Resande till Bålsta pendeltågsstation med Färdtjänst

Ärendebeskrivning

Idag är det möjligt att resa med SL och med Färdtjänst i Stockholms län samt till Gnesta utanför länsgränsen. Med SL kan man även resa till Bålsta utanför länsgränsen. Däremot är det inte möjligt att resa med Färdtjänst till Bålsta.

För att samma regler ska gälla för resor till Gnesta och Bålsta i såväl SL-trafiken som Färdtjänsten föreslås att det ska vara möjligt att resa med Färdtjänst även till Bålsta pendeltågstation.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2018-06-01.

Beslut

Färdtjänstutskottet föreslås besluta

att tydliggöra i riktlinjer för färdtjänsten i Stockholms län att färdtjänstresa till och från Bålsta pendeltågsstation ska bli tillåten.

att regelverket utformas så att samma regler ska gälla för resande med färdtjänst till och från Gnesta pendeltågsstation som till och från Bålsta pendeltågsstation.

Förslag och motivering

Bakgrund

Förändringen i riktlinjerna föreslås för att reglerna för färdtjänstresor till och från Gnesta respektive Bålsta pendeltågsstation ska överensstämma med reglerna som gäller för den allmänna kollektivtrafiken med SL till och från dessa båda pendeltågsstationer.

Trafikförvaltningen föreslås få i uppdrag att förändra Färdtjänstens riktlinjer så reglerna för resande med Färdtjänst till Bålsta pendeltågsstation bli utformade motsvarande det regelverk som sedan 1980-talet gäller till Gnesta Pendeltågsstation.

Överväganden och motivering

Ekonomiska konsekvenser
Kostnaderna är små vägt mot en total budget och likabehandling för resenärer. Uppskattad kostnad är cirka 125 000 kronor på årsbas vid dagens resandevolym.

Resandevolymen till såväl Gnesta som Bålsta med Färdtjänst är liten. Beräkningar visar att cirka 500 färdtjänstresor per år sker till länets yttersta del längs E18. Från länsgränsen fram till Bålsta Pendeltågsstation är det cirka 2,6 kilometer körsträcka. Om samtliga resenärer fortsätter den sträckan skulle det bli en tilläggskostnad uppskattad till cirka 125 000 kronor per år.

Riskbedömning
Det bedöms inte finnas risker som behöver beaktas med anledning av beslut.

Konsekvenser för miljön
Det finns inga miljökonsekvenser som behöver beaktas med anledning av beslut.

Sociala konsekvenser
Beslutet är positivt för personer med funktionsvariation som reser med Färdtjänsten.

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-06-01

Ärende
TN 2018-0567

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Chef Trafikavdelningen