INTERPELLATION
2022-12-01

Kristdemokraterna

Interpellation av Karl Henriksson (KD) om bättre förutsättningar för att motverka fuskåkning

Av såväl publicerade interna överenskommelser mellan det nya vänsterstyrets partier som olika medieutspel framgår att det nya vänsterstyret avser att testa att ta bort spärrarna i delar av tunnelbanesystemet.

Stockholm har precis som ett stort antal tunnelbanestäder runt om i världen installerat spärrar för att minska fuskåkningen som annars riskerar att urholka de ekonomiska förutsättningarna att bedriva en god kollektivtrafik. Genom att minska antalet obehöriga innanför spärrlinjerna minskar också risken för de betalande resenärerna att utsättas för brott och andra otrygghetsskapande händelser som till oproportionerligt stor del utförs av personer utan giltig biljett.

Samtidigt som det nya vänsterstyret öppnar för öppna spärrlinjer framgår av de interna överenskommelserna att det inte får urholka kollektivtrafikens intäkter, vilket vi kristdemokrater förstås välkomnar. Inte sällan brukar förespråkare för öppna spärrlinjer peka på Tyskland och konstatera att där fungerar det minsann. Men det brukar av den argumentationen sällan framgå VARFÖR det fungerar i Tyskland men inte på så många andra ställen. Till exempel har tyska biljettkontrollanter rätt att hålla kvar plankare tills de identifierar sig eller polis anländer till platsen. I Berlin tillämpar kontrollanterna principen att om en plankare grips för tredje gången så polisanmäls de och får ett väsentligt högre bötesbelopp. Enligt tysk strafflag kan den som döms för att ha åkt med ett transportmedel utan att betala avgift även dömas till fängelse i högst ett år. Enligt uppgift sitter cirka 200-300 personer i fängelse på grund av plankning.

Vi kristdemokrater i Region Stockholm förordar att även svensk lag ger kollektivtrafikföretagen bättre förutsättningar att motverka fuskåkning. Vi vill att SLs kontrollanter ska få utvidgad befogenhet att hålla kvar resenärer som inte kan uppvisa biljett och vägrar att identifiera sig och vi vill att tilläggsavgifterna som fuskåkare betalar ska höjas kraftigt för återfallsförbrytare.

Med anledning av detta ställer jag följande frågor till ansvarigt regionråd:

- Är du beredd att agera gentemot regering och riksdag för att SL:s kontrollanter ska få utvidgad befogenhet att hålla kvar resenärer som inte kan uppvisa biljett och vägrar att identifiera sig tills polis anländer?
- Är du beredd att agera för en kraftig höjning av tilläggsavgiften för fuskåkare som återkommande åker fast?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna