Moderaterna

INTERPELLATION
2026-06-09

RS 2026-0632
Interpellation
2026:43

Interpellation av Kristoffer Tamsons (M) När Odysseus äntligen fann vägen hem – om återinförande av busshållplats Räntmästartrappan samt uppförande av fullgott väderskydd vid Mälartorgets busshållplats

Som en följd av ombyggnaden av Slussen drogs busshållplatsen Räntmästartrappan in. Beslutet motiverades av de tillfälliga trafiklösningar som krävdes under byggtiden. Samtidigt innebar indragningen en påtaglig försämring av kollektivtrafikens tillgänglighet för boende, besökare och verksamma i de östra delarna av Gamla stan.

I februari 2024 uppmärksammades frågan genom en skrivelse i trafiknämnden. Trafikförvaltningen svarade då att dialog med Stockholms stad pågått under flera år kring Skeppsbrons framtida utformning och möjligheterna att åter trafikera hållplatsen. Förvaltningen konstaterade även att det finns ett framtida behov av att kunna trafikera Räntmästartrappans hållplats.

Trots detta har inget konkret resultat presenterats. Den dialog som enligt trafikförvaltningen varit vilande under en längre period har ännu inte lett till några beslut eller någon offentlig tidplan för hållplatsens återkomst.

Slussenprojektet närmar sig nu sitt slut och de tillfälliga lösningar som motiverade indragningen av hållplatsen håller successivt på att avvecklas. Det är därför rimligt att kollektivtrafikens tidigare tillgänglighet återställs.

Räntmästartrappan utgör ett strategiskt läge mellan Gamla stan, Skeppsbron och den växande sjötrafiken till Djurgården och skärgården. En återupprättad hållplats skulle förbättra tillgängligheten för äldre, barnfamiljer och personer med nedsatt rörelseförmåga samtidigt som den stärker möjligheterna till smidiga byten mellan buss- och båttrafik.

Om detta kan sägas om östra Gamla stan så finns en fråga att lösa ut även i dess västra delar. Detta avseende den sedan länge otillfredsställande situationen vid Mälartorgets busshållplats.

Hållplatsen används dagligen av ett stort antal resenärer men saknar fortfarande ett fullgott väderskydd med sittplatser i riktning ut mot Kungsholmen. Detta drabbar särskilt äldre resenärer och personer med funktionsnedsättning, men försämrar även kollektivtrafikens attraktivitet generellt.

Det är inte rimligt att resenärer i en av Stockholms mest besökta och kollektivtrafikintensiva miljöer ska behöva vänta på bussen utan tillräckligt skydd mot regn, snö, vind eller stark sol.

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig, attraktiv och trygg. Efter många års byggnationer kring Slussen är det nu hög tid att återställa och förbättra de kollektivtrafikfunktioner som försvunnit eller försämrats under projektets genomförande.

Liksom Odysseus efter åratal av irrfärder till slut kunde återvända till Ithaka bör även Räntmästartrappans hållplats få återvända till sin självklara plats i stadens kollektivtrafiknät. Det som en gång var tänkt som en tillfällig frånvaro får inte, likt ett grekiskt öde dikterat av gudarna på Olympen, förvandlas till ett permanent tillstånd genom passivitet och uppskjutna beslut. När byggstaketen faller och Slussen åter träder fram i sin nya gestalt måste också kollektivtrafikens funktioner återupprättas fullt ut.

På motsvarande vis är det hög tid att sluta behandla Mälartorgets bussresenärer likt de sjöfarare som i Homeros verk kastades omkring på öppet hav, utan skydd mot Poseidons rasande vindar.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Tänker du säkerställa att busshållplatsen Räntmästartrappan återinförs när Slussenprojektet når sin slutfas?

2. Finns en tidplan för återupprättandet av hållplatsen samt de åtgärder som krävs för att säkerställa god framkomlighet och tillgänglighet för busstrafiken på Skeppsbron?

3. Avser du snarast tillse att det uppförs ett fullgott väderskydd med sittplatser vid busshållplatsen Mälartorget i Gamla stan?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna