Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 7/2020
2020-05-26

§§ 81-104

Kl. 14:30 – 15:30

# Trafiknämndens sammanträde den 26 maj 2020

Datum för justering: den 26 maj 2020 vad gäller paragraf 87, 88, 89, 90, 91 och 92.
Den 30/6-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 27 maj 2020 vad gäller paragraf 87, 88, 89, 90, 91 och 92.
Den 1/7-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

*Plats:* Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen

***Närvarande ledamöter***

| | |
|---|---|
| Kristoffer Tamsons (M) | Ordförande |
| Tomas Eriksson (MP) | 1:e vice ordförande |
| Jens Sjöström (S) | 2:e vice ordförande |
| Nikolina Bucht (M) | |
| Benjamin Dousa (M) | |
| Michaela Haga (C) | |
| Sara Svanström (L) | |
| Karl Henriksson (KD) | |
| Ahmed Ali Salad (S) | |
| Ayla Eftekhari (S) | |
| Bawer Kevir (S) | |
| Elof Hansjons (S) § 81-94 | |
| Anna Sehlin (V) | |
| Maria Mustonen (V) | |
| Mschiwoj Swigon (SD) | |

***Ej närvarande ledamöter***

Harry Bouveng (M)
Bino Drummond (M)
Stefan Bergström (C)

***Närvarande ersättare***

Lennart Kalderén (M) *tjänstgör*
Susanne Sjöblom (M)
Josephine Lindström (M)
Christer Mattsson (M)
Märta Martin-Åkesson (C) *tjänstgör*
Lena Hallerby (L)
Lars Johansson (L)
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Ann-Marie Högberg (S) *tjänstgör § 95-104*
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Rindevall (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

***Ej närvarande ersättare***

Sverre Dahlstedt Eriksson (MP)
Solveig Holmgren (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

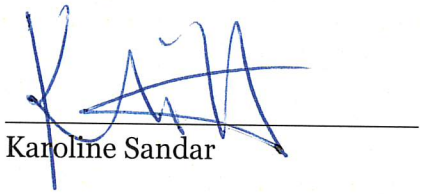
Nr 7/2020
2020-05-26

***Närvarande politiska tjänstemän***
Joakim Liljeberg (M)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)

***Närvarande tjänstemän***
Sara Catoni
Niklas Bergman
Björn Holmberg
Karoline Sandar
Catarina Strömsten-Falkenmark
Martin Jägerbert
Suss Forssman Thullberg
Fredrik Cavalli-Björkman
Karin Svingby

***Närvarande fackliga representanter***
Monir Ainholm (Saco)

Sekreterare



Karoline Sandar

Ordförande

Justerare

**Innehållsförteckning**

§ 81 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 82 Val av justerare av protokoll

§ 83 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 84 Förvaltningschefsinformation TF och FUT (TN 2020-0001)

§ 85 Tilläggsavtal tillkommande kostnader för mediaförbrukning inom pendeltågstrafiken i Uppdragsavtal E24 (TN 2020-0431)

§ 86 Behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län (TN 2020-0403)

§ 87 Yttrande över regionledningskontorets remiss av förslag till policy för Medarbetarpolicy och riktlinjer mot kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier för Region Stockholm (TN 2020-0427, FUT 2020-0820)

§ 88 Yttrande över reviderade reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder (TN 2020-0506)

§ 89 Yttrande över regionrevisorernas rapport 14/2019 ”Investeringsprocessen – förutsättning för styrning och samordning” (TN 2020-0247)

§ 90 Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 13/2019 Strategisk planering av underhåll (TN 2020-0163)

§ 91 Budgetunderlag inför budget 2021 Region Stockholm (TN 2019-1348, FUT 2020-0810)

§ 92 Tertialrapport 2020 per april (TN 2020-0044, FUT 2019-1001)

§ 93 Svar på skrivelse från (S) angående analys av sjötrafik-upphandlingen (TN 2020-0237)

§ 94 Svar på skrivelse från (S) angående arbetsmiljön på pendeltåg (TN 2020-0238)

§ 95 Svar på skrivelse från (S) angående bussarna från Nynäshamn och Dalarö (TN 2020-0239)

| | |
|---|---|
| § 96 | Svar på skrivelse från (S) angående hot och våld mot personal i kollektivtrafiken (TN 2020-0240) |
| § 97 | Svar på skrivelse från (V) angående tågvärdar på Saltsjöbanan (TN 2020-0159) |
| § 98 | Svar på skrivelse från (S) angående fördyrning av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen (TN 2019-1325, FUT 2020-0628) |
| § 99 | Svar på skrivelse från (V) angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning (TN 2019-1326, FUT 2020-0627) |
| § 100 | Lägesrapport om fusket i SL-trafiken år 2019 (TN 2020-0171) |
| § 101 | Anmälan av delegationsbeslut (TN 2020-0001, FUT 2020-0674) |
| § 102 | Inkommande post till nämnden (TN 2020-0001) |
| § 103 | Övriga frågor |
| § 104 | Nästa sammanträde |

## § 81

### Godkännande av utsänd föredragningslista

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Ordföranden informerar om beslut som togs vid sjötrafikutskottet den 26 maj (innan trafiknämnden) under ”Anmälan av delegationsbeslut”
2. Inkomna skrivelser behandlas under punkten ”Övriga frågor”.
3. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

## § 82

### Val av justerare av protokoll

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

## § 83

### Fastställande av datum för justering av protokoll

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Datum för justering av protokoll fastställs till torsdagen den 4 juni 2020.

## § 84

**Förvaltningschefsinformation TF och FUT**
*(TN 2020-0001)*

Sara Catoni från trafikförvaltningen och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om:

- Trafikförvaltningen och coronavirus
- Sommaren (trafik och avstängningar)
- Ekonomiska konsekvenser
- Trafikförvaltningen inkl. SL-koncernen Tertialrapport ack april 2020
- Information om FUT (bl.a. Slutbesiktning av Veddestatunneln och Robothöjden, Genomförandeavtal med Trafikverket för projekt Arenastaden klara, Tilldelning lokaliseringsutredning tunnelbanan till Älvsjö till WSP, Utvärdering anbud Sockenplan och Kungsträdgården pågår inför tilldelning maj/juni)

*Trafiknämnden noterade* informationen och lade den till handlingarna.

**§ 85**

**Tilläggsavtal tillkommande kostnader för mediaförbrukning inom pendeltågstrafiken i Uppdragsavtal E24**
*(TN 2020-0431)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt med stöd av- och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik följande.*

1. Ingåendet av tilläggsavtal godkänns enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

2. Förvaltningschefen uppdras att teckna avtalet.

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2020
2020-05-26

**§ 86**

**Behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län**
*(TN 2020-0403)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 7 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Nämnden meddelar behörighet för Region Uppsala att fatta beslut om allmän trafikplikt gällande busstrafik i Stockholms län, i enlighet med vad som framgår av bilaga 1 samt under förutsättning av att Region Uppsala och Region Stockholm ingår erforderligt samarbetsavtal för den trafik som omfattas av trafikplikten.

EXPEDIERAS TILL

Region Uppsala

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2020
2020-05-26

§ 87

**Yttrande över regionledningskontorets remiss av förslag till policy för Medarbetarpolicy och riktlinjer mot kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier för Region Stockholm**
*(TN 2020-0427, FUT 2020-0820)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefernas förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Yttrandet avges i enlighet med förvaltningens förslag.

2. Yttrandet överlämnas till regionledningskontoret.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot besluten att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2020
2020-05-26

**§ 88**

**Yttrande över reviderade reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder**
*(TN 2020-0506)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 maj 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 4).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Yttrandet avges i enlighet med förvaltningens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut tilläggsbeslut.

DELTAR INTE

V-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2020
2020-05-26

**§ 89**

**Yttrande över regionrevisorernas rapport 14/2019 "Investeringsprocessen – förutsättning för styrning och samordning"**
*(TN 2020-0247)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 6).
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).
4. Ordföranden yrkade att S-ledamöternas förslag till beslut samt V-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att V-ledamöternas förslag till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Yttrandet avges i enlighet med förvaltningens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot besluten att inte bifalla deras förslag till beslut.

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2020
2020-05-26

**§ 90**

**Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 13/2019 Strategisk planering av underhåll**
*(TN 2020-0163)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 maj 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Som yttrande över regionrevisorernas projektrapport 13/2019 överlämnas förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorernas

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2020
2020-05-26

§ 91

**Budgetunderlag inför budget 2021 Region Stockholm**
*(TN 2019-1348, FUT 2020-0810)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Informationen i underlagen godkänns.
2. Informationen vidaresänds till regionstyrelsen.
3. Paragrafen justeras omedelbart

DELTAR INTE

S- och V-ledamöterna samt SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 13).

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

EXPEDIERAS TILL

Regionstyrelsen

Ordförande ---------- Justerare ----------

§ 92

**Tertialrapport 2020 per april**
*(TN 2020-0044, FUT 2019-1001)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Tertialrapport per april 2020 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter godkänns.

2. Anvisning för hur konsekvenserna av coronapandemin avseende konsekvenser framhållna i tertialrapporten rörande för trafikförvaltningen prognostiserat underskott och bristande måluppfyllelse ska hanteras hemställs hos regionstyrelsen.

3. Paragrafen justeras omedelbart

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 15).

EXPEDIERAS TILL

Regionstyrelsen

**§ 93**

**Svar på skrivelse från (S) angående analys av sjötrafikupphandlingen**
*(TN 2020-0237)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 16).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut avslagits.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 94

**Svar på skrivelse från (S) angående arbetsmiljön på pendeltåg**
*(TN 2020-0238)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 17).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut ska anses besvarat.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

-

**§ 95**

**Svar på skrivelse från (S) angående bussarna från Nynäshamn och Dalarö**
*(TN 2020-0239)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 18).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 96

**Svar på skrivelse från (S) angående hot och våld mot personal i kollektivtrafiken**
*(TN 2020-0240)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 3 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 19).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 97

**Svar på skrivelse från (V) angående tågvärdar på Saltsjöbanan**
*(TN 2020-0159)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 20).

EXPEDIERAS TILL

-

**§ 98**

**Svar på skrivelse från (S) angående fördyrning av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen**
*(TN 2019-1325, FUT 2020-0628)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2020 från förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

Förvaltning för utbyggd tunnelbana.

**§ 99**

**Svar på skrivelse från (V) angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning**
*(TN 2019-1326, FUT 2020-0627)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2020 från förvaltningschefenför förvaltning för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

*Trafiknämnden beslöt följande.*

1. Skrivelsen anses besvarad.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 21).

EXPEDIERAS TILL

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

**§ 100**

**Lägesrapport om fusket i SL-trafiken år 2019**
*(TN 2020-0171)*

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 februari 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

*Trafiknämnden noterade* informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 22).

EXPEDIERAS TILL

-

**§ 101**

**Anmälan av delegationsbeslut**
*(TN 2020-0001, FUT 2020-0674)*

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade av förvaltningen för utbyggd tunnelbana under tiden 2020-4-07 – 2020-04-24.

Ordföranden informerade även nämnden om att sjötrafikutskottet tidigare samma dag (26 maj 2020) fattat beslut om nedanstående två ärenden.

1. Beslut om allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Slussen – Skeppsholmen Allmänna gränd, Stockholm län
(TN 2019-1290)

   Utskottet för sjötrafik beslutar följande.

   Med stöd av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik fastställs allmän trafikplikt för sjötrafik på sträckan Slussen –Skeppsholmen –Allmänna gränd i Stockholms län i enlighet med vad som framgår av detta ärende, att gälla från och med den1 mars 2022 och sex år framåt.

   Beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932).

2. Beslut om affärsinriktning samt inleda upphandling av trafikavtal avseende pendelbåtstrafikens linje 82 (E30)
(TN 2015-0554)

   Utskottet för sjötrafik beslöt följande.

   Affärsinriktning för upphandlingen av pendelbåtstrafikens linje 82(E30) godkänns i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

   Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med i tjänsteutlåtandet angivna förutsättningar inleda och genomföra upphandling av pendelbåtstrafikens linje 82 (E30), innefattande att fastställa slutgiltig upphandlingsdokumentation, fatta beslut om tilldelning, teckna upphandlingskontrakt samt därefter överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik.

   Paragrafen justeras omedelbart.

*Trafiknämnden noterade* informationen och lade den till handlingarna.

**§ 102**

**Inkommande post till nämnden**
*(TN 2020-0001)*

I ärendet förelåg postlista för perioden 2020-03-06 – 2020-05-15.

*Trafiknämnden noterade* informationen och lade den till handlingarna.

**§ 103**

**Övriga frågor**

Skrivelse från (S) angående trängsel på bussarna (bilaga 23)

Skrivelse från (S) angående information till trafiknämnden (bilaga 24)

Skrivelse från (V) angående tillsättning av ny förvaltningschef (bilaga 25)

*Trafiknämnden beslöt* att överlämna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

**§ 104**

**Nästa sammanträde**

Datum för nästa sammanträde bestämdes till den 16 juni kl. 14.30, att äga rum i trafikförvaltningens lokaler på Lindhagensgatan 100.

Bilaga 1

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020–0431

Trafiknämnden
5

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

## Tilläggsavtal mediaförbrukning E24

Sverigedemokraterna anser det olyckligt hur det gång på gång uppdagas brister i upphandlingarna som resulterar i fördyrningar. Faktafel och liknande brister ska inte förekomma. Det är oerhört olyckligt att detta förekommer och vi förutsätter att kunskapsbristerna inom upphandlingarna, speciellt de största, har åtgärdats och inte kommer att upprepas. Trots detta är beslutet nödvändigt och Sverigedemokraterna kommer därför att avstå från att delta i beslut.

Bilaga 2

Region Stockholm



FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSSBESLUT
2020-05-26

FUT 2020-0820
TN 2020-0427

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Trafiknämnden
7

## Yttrande Medarbetarpolicy och riktlinje för kränkande särbehandling

Sverigedemokraterna är positiva till att antalet policys minskas och att policyförslaget ska ge styrande principer för hur Region Stockholm ska agera som arbetsgivare. Helhetsperspektivet kan ge en effekt av att Region Stockholm blir en attraktivare och mer hållbar arbetsgivare. Däremot anser vi att det saknas ett par principer som vi yrkar på att det ska läggas till. Det bör finnas en policy om neutral klädstil samt en policy som förbjuder diskriminering baserat på politiska åsikter.
I en uppmärksammad EU-domstol slogs det fast att arbetsgivare med hänvisning till en neutralitetspolicy kan kräva arbetstagare inte bär religiösa symboler likt en hijab eller muslimsk huvudduk. Då anställda inom Region Stockholm dagligen möter personer från samhällets alla hörn är det viktigt att de bemöter dem neutralt utan några politiska, filosofiska eller religiösa symboler. Regionen är en offentligt finansierad verksamhet och bör ha ett neutralt och likartat förhållningssätt mot sina anställda, patienter och kunder. På samma sätt är det viktigt att regionen inte heller diskriminerar mot anställda baserat på någon politisk övertygelse eller åsikt. Det är viktigt att alla anställda, patienter och kunder känner sig fria att ha sina övertygelser utan att riskera repressalier baserat på dessa.
Sverigedemokraterna föreslår därför att lägga till dessa två förslag till den uppdaterade Medarbetarpolicyn och riktlinje för kränkande särbehandling.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att införa en neutralitetspolicy som innebär förbud mot att bära syn liga symboler för politiska, filosofiska, eller religiösa övertygelser under arbetstid.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att införa en policy som innebär ett förbud mot att diskriminera anställda baserat på politiska åsikter.

Bilaga 3

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0427

Trafiknämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

# Yttrande över regionledningskontorets remiss av förslag till policy för medarbetarpolicy och riktlinjer mot kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier för Region Stockholm

Vänsterpartiet anser att dessa viktiga riktlinjer behövs för att informera om, förebygga, förhindra, hantera och åtgärda kränkande särbehandling, diskriminering, trakasserier och sexuella trakasserier på arbetsplatsen.

Det understryks i yttrandet att ”Riktlinjerna gäller för chefer, medarbetare, inhyrd personal, studenter och praktikanter i Region Stockholms nämnder och bolag. Det är bra, men Vänsterpartiet önskar att det också funnits ett avsnitt som klargjort att regionens egna beslut i högsta grad påverkar både arbetsmiljön och den stämning som råder på en arbetsplats. Att den verksamhet trafiknämnden ansvarar för till i övervägande grad upphandlas påverkar arbetsmiljön för alla som dagligen arbetar ute i verksamheterna för att hålla kollektivtrafiken rullande. Erfarenheterna från tidigare upphandlingar är att de på olika sätt påverkar personalens arbetsmiljö negativt. Av den anledning hade det varit av värde att också ha ett sådant avsnitt om de förutsättningar som regionen skapar för verksamheternas arbetsmiljö.

Bilaga 4

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-05-26

TN 2020-0163

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende ~~13~~ 8

## Angående Yttrande över reviderade reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder

Trafiknämnden menar att den delegation av sjötrafikupphandlingar som skett till sjötrafikutskottet är olycklig och anser att dessa bör tas i trafiknämnden framgent. Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss.

Därutöver anser trafiknämnden att en ändring bör göras i punkten 5 i nämndens reglemente. Den nya lydelsen föreslås vara: besluta om allmän trafikplikt, upphandla och ingå avtal om allmän trafik *alternativt driva allmän trafik* hänförliga till kollektivtrafik på land och vatten. Denna ändring föreslås då trafiknämnden anser det vara av yttersta vikt att skattepengar används så effektivt som möjligt varför trafiknämnden behöver kunna räkna på egen regi-anbud och i de fall dessa visar sig vara kostnadseffektivast bedriva trafiken i egen regi.

*att* ovan synpunkter tillfogas trafiknämndens yttrande.

Bilaga 5

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0506

Trafiknämnden
Ärende 8

VÄNSTERPARTIET

# Yttrande över reviderade reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder

Vänsterpartiet har sedan den nya politiska organisationen lanserades av den nya majoriteten efter valet 2018 motsatt oss den struktur med ett sjötrafikutskott som beslutar om viktiga frågor inom skärgårdstrafiken, t ex. upphandlingar. I Sjötrafikutskottet med nuvarande ordning återfinns endast presidiet i sjötrafikberedningen, inte representanter för alla partier. Vi anser att sjötrafikfrågor är så relevanta och viktiga att de självklart ska beslutas av trafiknämnden efter beredning av en sjötrafikberedning.

Bilaga 6

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-05-26

TN 2020-0247

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende ~~13~~ 9

# Angående Yttrande över regionrevisorernas rapport 14/2019 Investeringsprocessen – förutsättning för styrning och samordning

Bakgrund:
Socialdemokraterna har kritiserat den bristande investeringsprocessen i flera tidigare sammanhang och föreslagit att trafiknämnden och regionstyrelsen årligen ska få ta del av en 10-årskalkyl av den förväntade ekonomiska utvecklingen för nämnden. Trafiknämnden står för en majoritet av Regionens investeringskostnader och den långsiktiga påverkan på driftsbudgeten som en misskött investering får kommer gå ut över regionens möjligheter att erbjuda en driftsäker, attraktiv kollektivtrafik framöver. När samma kritik återkommer från regionrevisorerna flera år i rad är det dags för den moderatledda majoriteten ta sitt ansvar för regionens långsiktiga ekonomi.

Yttrande:
Revisorerna har granskat investeringsprocessen i Region Stockholm. Stockholmregionen växer och kollektivtrafiken behöver byggas ut i en takt som hänger med befolkningsökningen och medger att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna kan öka. Utbyggnaden måste ske på ekonomiskt ansvarsfullt och långsiktigt hållbart sätt, där vi säkerställer att investeringar sker i rätt prioriterings- och tidsordning. Risken är annars att kostnaderna växer i en takt som äventyrar regionens ekonomi och att nödvändiga investeringar inte finns på plats när de behövs för att hela kollektivtrafikens kapacitet ska kunna utnyttjas.

Därför är det allvarligt att revisorerna återigen kommer med skarp kritik mot investeringsprocessen och den bristande kontrollen över ekonomin. Nämnden delar revisorernas kritik mot regionstyrelsen om otydligheten i investeringsprocessen som rått under 2019 då man inte ersatte den tidigare gällande investeringsmodellen med en ny förrän 1 år senare. Det är också uppenbart att regionstyrelsen brustit i sina anvisningar till trafikförvaltningen gällande beredningen av ärendena då dessa inte tagits upp för beredning i regionstyrelsen varvid styrelsen inte kunnat genomföra sitt lagstadgade uppföljningsansvar. Det här är ett demokratiskt problem då bristande uppföljning omöjliggör för de folkvalda i regionfullmäktige att följa upp fattade beslut.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

*att* Nämnden avger ovan yttrande.

Bilaga 7

Region Stockholm



FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-05-26

TN 2020-0247

Trafiknämnden
Ärende 9

VÄNSTERPARTIET

# Yttrande över regionrevisorernas rapport 14/2019 ”Investeringsprocessen – förutsättning för styrning och samordning

Revisorerna lyfter återkommande problematiken att fullmäktige inte har en helhetsbild kring kommande och beslutade investeringar. Revisionens bedömning är att styrningen av större investeringsprojekt varit svag och de har konstaterat otydligheter i ansvar och roller mellan regionens nämnder med olika ansvarsområden inom fastighets- och infrastrukturinvesteringar och högsta beslutande organ regionfullmäktige. Detta är återkommande kritik som landstinget, nu region Stockholm fått under många år från sin egen revision. Efter valet 2018 ändrades den politiska organisationen och nu har revisionen granskat om Region Stockholms nya investeringsprocess ger tillräckliga förutsättningar för styrning och samordning av regionens investeringsprocess för att säkerställa god ekonomisk hushållning.

Revisonen tar upp att det behövs ett tydligare reglemente kring att det är regionstyrelsens som ska besluta om investeringar över 300 miljoner. De tar även upp behovet av en hanteringsordning för projekt som löper över flera år. Det är fortfarande inte tillräckligt tydligt att finansiering av förnyade genomförandebeslut i första hand ska göras genom en omprioritering inom berörd nämnds totala investeringsutrymme och hur detta ska följas upp och hur det ska kunna genomföras. Vidare saknas skrivningar i de styrande principerna och riktlinjerna om återrapportering till fullmäktige om investeringarnas status och prognostiserade framdrift. Revisonen har också granskat sex investeringsprojekt som skickats från trafikförvaltningen till regionledningskontoret för vidare beredningen men där regionledningskontoret meddelat att det är trafiknämnden som ska besluta om investeringar. Med följd att trafiknämnden beslutat om investeringar över den beloppsgräns på 300 miljoner kronor som enligt de styrande principerna är en maxgräns för en nämnd att besluta om. En minst sagt rörig process.

Vänsterpartiet ser gärna att revisionens rekommendationer hörsammas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

*att* yttrandet över regionrevisorernas rapport kompletteras med följande punkter:

VÄNSTERPARTIET

- Regionstyrelsen bör i reglementet för regionstyrelsen och övriga nämnder förtydliga:
  - att regionstyrelsen har ansvar för att fatta inriktnings- och planeringsbeslut för investeringar över 300 mnkr
  - vilken nämnd/styrelse som ansvarar för de strategiska vårdinvesteringar som genomförs utifrån ett systemperspektiv.

- Regionstyrelsen bör i riktlinjerna för investeringar förtydliga hur avvikelser ska hanteras och finansieras med en tillräcklig kontroll av enskilda investeringar över tid utifrån fattade genomförandebeslut.

- Regionsledningskontoret bör ta fram en dokumenterad instruktion för regionens investeringsråd som tydliggör rådets uppgifter, ansvar och mandat.

Bilaga 8

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020–0247

Trafiknämnden
9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

## Yttrande över revisionsrapport om investeringsprocessen

Sverigedemokraterna har tidigare kritiserat investeringsprocessen i flera sammanhang. Det är olyckligt att det än en gång kommer kritik från Regionrevisorerna utan att det bemöts ödmjukt från Trafikförvaltningen. Det är dags för den blågröna majoriteten att på allvar se över bristerna och planera för hur dessa ska åtgärdas.

Sverigedemokraterna har länge förespråkat en ansvarsfull utbyggnad av kollektivtrafiken. Att ta det i en takt som Regionen klarar av utan att ta på sig för stora investeringskostnader. I denna anda har vi föreslagit att vissa planer avbryts, projektet roslagsbanan till city, och andra skjuts på framtiden. Allt för att se till att de investeringar som görs är samhällsekonomiskt lönsamma och så att kostnaderna inte växer snabbare än intäkterna.

Sverigedemokraterna delar revisorernas kritik om de otydligheter som finns i investeringsprocessen. Det är också väldigt oroande att möjligheten till uppföljning har satts ur spel genom att investeringarna inte har tagits upp för beredning i regionstyrelsen. Detta är allvarlig kritik som revisorerna tar upp. Sverigedemokraterna uppmanar nämnden att kräva att revisorernas rekommendationer hörsammas snarast.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0163

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende ~~13~~ 10

# Angående Yttrande avseende revisorernas rapport 13/2019 gällande strategisk planering av underhåll

Socialdemokraterna delar revisionens och trafikförvaltningens syn gällande strategisk planering av underhåll. De rekommendationer som revisorerna kommer med är viktiga för att säkerställa fortsatt god drift i vår anläggning då den i många delar är gammal. Samtidigt är trafikförvaltningens åtgärder i stort adekvata men det är praktisk handling som kommer avgöra mycket.

Vikten av en effektiv, långsiktig planering av underhåll kan inte nog betonas. Underhåller vi inte vår anläggning riskerar vi inte bara att inte kunna möta resenärernas behov av en driftsäker, attraktiv och trygg kollektivtrafik utan även ren kapitalförstöring.

Trafikförvaltningens underhåll av anläggningen upphandlas men precis som revisorerna pekar på så behöver det strategiska ansvaret fortfarande ligga på trafikförvaltningen och nämnden. Upphandlingarna behöver användas som ett verktyg i en långsiktig strategi för tillgångsförvaltning och de lärdomar som görs efter olika avtal behöver tas tillvara samlat. Detta är en oro vi socialdemokrater delar med revisorerna och något vi kommer fortsätta bevaka i trafiknämnden och i beredningen för tillgänglighet och framkomlighet. En lärdom vi socialdemokrater dragit av tidigare upphandlingar är vikten av krav på reservdelslager och snabba åtgärder.

Bilaga 10

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0163

Trafiknämnden
Ärende 10

VÄNSTERPARTIET

# Yttrande avseende revisorernas rapport 13/2019 gällande strategisk planering av underhåll

Vi tackar regionrevisorerna för deras informativa rapport *"Strategisk planering av underhåll – Trafiknämndens reinvesteringar och underhåll gällande hissar, rulltrappor och spärrar"*, och konstaterar att den problematik de lyfter beror på modellen att allt ska upphandlas och utföras av privata entreprenörer. Revisorerna bedömer att förvaltningen inte har tillräcklig förmåga att bedöma och kritiskt granska leverantörers underlag, och revisorerna är kritiska till att avtalet om underhåll av hissar m.m. överlämnas även ansvar för planeringen för det långsiktiga behovet av underhåll. Revisorerna ser därmed en risk för att trafiknämnden inte kan ta sitt ansvar att bedöma vilka åtgärder, inklusive investeringar, som är nödvändiga och effektiva för att vidmakthålla och utveckla kollektivtrafiken. Vänsterpartiet anser att detta är en anledning till att verksamheten ska bedrivas i egen regi, för då finns den kompetens och den överblicken av systemet som behövs i organisationen.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik i egen regi, och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte överblicken och automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken och för den centrala funktioner, med många olika aktörer och avtalsområden, blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten? Vem har överblicken? Vem har kunskapen om systemet?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla systemet. Vänsterpartiet är av flera skäl emot att de löpande verksamheterna i regionens kollektivtrafiksystem läggs ut på privata entreprenörer, varav ett har påvisats av revisorerna i detta ärende.

Bilaga 11

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020–0163

Trafiknämnden
10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

## Yttrande regionrevisorernas rapport Strategisk planering av underhåll

Sverigedemokraterna, som ett konservativt parti, anser det av stor vikt att ta vara på det vi har först för att sen bygga vidare på det. Detta gäller inte bara inom kulturen och politiken, men infrastruktur och andra investeringar. Vi delar därför starkt regionrevisorernas och trafikförvaltningens syn på det strategiska planerandet av underhållet. De rekommendationer som läggs fram av revisorerna är viktigt att ta i beaktan. Stora delar av regionens anläggningar är till åren och för att säkerställa driften under många år framåt behöver den rustas upp och underhållas på en god nivå.

För att detta ska vara möjligt behövs det finnas en tydlig, effektiv och långsiktig plan för hur underhållet ska gå till. Ansvaret för den långsiktiga planeringen behöver ligga på trafikförvaltningen. Då underhållet i dagsläget upphandlas resulterar det i att leverantören endast är fokuserad på den period som de är ansvariga för, den upphandlade perioden. Därför behöver det strategiska ansvaret fortfarande ligga på trafikförvaltningen.

Sverigedemokraterna är måna om det vara större fokus på underhåll än på expansion. Självklart behöver trafiken och infrastrukturen successivt expanderas för att växa med antalet resenärer, men underhållet kan inte hamna i skymundan. Detta är något vi påpekat tidigare, inte minst i vår budget inför 2020. Vi kommer fortsatt hålla ett vakande öga på utvecklingen och hoppas att majoriteten i Region Stockholm väljer att prioritera underhållet högre än idag och ta ett större ansvar för den strategiska planeringen av densamma.

Bilaga 12

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2019-1348,
FUT 2020-0810

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

# Angående Budgetunderlag inför budget Region Stockholm 2021

Socialdemokraterna kommer återkomma med ett eget förslag till budget och deltar därför inte i beslutet. Trafikförvaltningens underlag för budgetarbetet visar att redan innan coronapandemin fanns det gott om utmaningar för Stockholmsregionens kollektivtrafik. Att hantera coronapandemin kommer att ställa krav på budgetarbetet, men i dagsläget är det fortfarande för tidigt att veta exakt hur de kraven kommer att se ut då vi ännu inte vet hur länge situationen kommer pågå.

Vi vet dock att det finns andra orosmoln rörande ekonomin inom kollektivtrafikområdet. Vi socialdemokrater vill bygga en sammanhållen region som växer utan att tära på miljö och klimat. För att Stockholmsregionen ska klara sin del av miljömålen måste bilresandet minska och kollektivtrafikresandet öka. Med kollektivtrafiken kan vi bidra till att skapa en hållbar, attraktiv och jämlik region. Trafikförvaltningens budgetunderlag visar är vägen till en socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbar kollektivtrafik är lång i Region Stockholm efter snart 14 års moderatlett styre. Underlaget visar på flera av de negativa konsekvenser som drabbat regionen och resenärerna.

Kapitalkostnaderna är fortsatt höga på 5,7%. De har legat på runt 6% de senaste åren vilket är problematiskt. I en investeringstung verksamhet innebär det att det ekonomiska utrymmet riskerar att ätas upp. Det finns otaliga exempel på investeringar inom kollektivtrafiken som blivit försenade med stora fördyringar som följd. Vi ser att det finns flera projekt som fortsatt riskerar att överskrida budget markant, detta innefattar bland annat Slussenombyggnaden, Roslagsbanan och utbyggnationen av tunnelbanan.

Vi oroar oss fortsatt för kollektivtrafiksandelen av resandet, senaste årsbokslutet visade inte på betryggande siffror i det avseendet då resandeökningen inte motsvarat befolkningsökningen i alla delar. Men kollektivtrafiksandelen och den nära sammankopplade biljettintäkterna är en del av underlaget som är särskilt svår att förutse på grund av coronapandemin.

Något vi är kritiska till är att utökningen av pendeltågstrafiken inte blir av förrän 2022. Den investering som gjorts i citybanan bör komma invånarna i stockholmsregionen till del. Att utöka trafiken är en av de viktigaste åtgärderna för att utöka kollektivtrafiksandelen. Att planera för utökningen anser vi bör göras, samtidigt är genomförbarheten beroende av hur coronapandemin utvecklas och påverkar invånarnas resmönster.

Därutöver vill vi notera problematiken för Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) som har en fastställd ram i Stockholmsavtalet samtidigt som de ingår i Region Stockholms förvaltningsstruktur med de ökade kostnader för HR, IT-service och andra interna kostnader som det medför. FUT:en skriver också uttryckligen i underlaget att anslagsbehovet beräknas öka kommande år.

Vi socialdemokrater vill byta riktning och satsa på reformer och investeringar som sätter länsinvånarnas behov i centrum. Med vår politik ökar det kollektiva resandet. Så får vi ordning på kostnadsutvecklingen och når klimatmålen. För att nå framåt behöver vi smarta investeringar som håller tidsramar och budget, vi behöver satsa på rätt färdmedel på rätt plats för att minska restiderna, och vi behöver öka tryggheten och tillgången till kollektivtrafik i hela länet.

Bilaga 13

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2019-1348

Trafiknämnden
Ärende 11

VÄNSTERPARTIET

# Budgetunderlag inför budget Region Stockholm 2021 (TN 2019-1348)

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet om budgetunderlaget eftersom det bygger på prioriteringar i den politiska majoritetens budget för 2019. Vi kommer att lägga fram ett eget budgetförslag för 2021 som bygger vidare på de prioriteringar vi gjort i vårt budgetförslag för 2020.

Bilaga 14

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2019–1348
RS 2020-0078

Trafiknämnden
11

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

## Budgetunderlag TF inför Region Stockholms mål och budget 2021

Förvaltningens budgetunderlag bygger på den blågröna majoritetens direktiv och strategier. Sverigedemokraterna har en annan syn på Region Stockholms framtida verksamheter och avstår därför från att delta i beslut. I vår oppositionsbudget 2021 kommer vi att redovisa vår alternativa politiska inriktning.

Bilaga 15

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0044

Trafiknämnden
Ärende 12

VÄNSTERPARTIET

# Tertialrapport per april 2020

Tertialrapporten för Trafiknämnden visar på vikande biljettintäkter på grund av pågående pandemi. Resandet har gått ner då många följer Folkhälsomyndighetens och SL:s riktlinjer att inte resa annat än nödvändiga resor med kollektivtrafiken. Pandemin skapar stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag, biljettintäkter och möjligheten att genomföra planerade investeringar som innebär avstängningar och ersättningstrafik.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik i egen regi, och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte överblicken och automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken och för den centrala funktioner, med många olika aktörer och avtalsområden, blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten? Vem har överblicken? Vem har kunskapen om systemet?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Bilaga 16

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-05-26

TN 2020-0239

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 13

# Angående Svar på skrivelse från (S) angående analys av sjötrafikupphandlingen

Socialdemokraternas syfte med att lägga den här skrivelsen var att lära av de misstag som gjordes för att undvika att de sker igen i framtiden. Efter en 5 år lång process som slutligen slutade i en dyr förlikning finns det stora incitament för att undvika att liknande saker sker igen.

Svaret vi får på vår skrivelse ger oss dock inte något lugn i den frågan då det snarare är en redovisning av hur upphandlingen gått till och svaret på frågan om vilka delar av processen som skulle gynnas av en extern granskning uteblir helt.

En pålitlig sjötrafik är av yttersta vikt för en levande skärgård, med ett levande näringsliv som gynnar både de boende och besökare. Det är därför olyckligt att 60 miljoner kronor har gått till misslyckade upphandlingar de senaste 5 åren när det är pengar som borde gått till att förbättra skärgårdstrafiken.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås nämnden besluta

*att* En extern granskning av upphandlingsförfarandet och den efterföljande processen tillsätts för att utreda vad som hade kunnat göras bättre. Detta i syfte att dra nyttiga lärdomar inför framtida upphandlingar.

Bilaga 17

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2020-05-26

TN 2020-0238

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende ~~16~~ 14

# Angående Svar på skrivelse från (S) angående arbetsmiljön på pendeltågen

När vi lämnade in denna skrivelse i vintras hade vi fått oroande rapporter om arbetsmiljön på pendeltågen. Dessa rapporter har fortsatt sedan dess och vi är nu än mer oroade för att arbetsmiljöarbetet blir lidande i coronakrisens spår. Personalen är den viktigaste resursen för en pålitlig, säker och attraktiv kollektivtrafik. Det är lika sant nu som innan coronapandemin.

Vi socialdemokrater är oroliga över den här utvecklingen och känner oss inte mindre oroliga efter förvaltningens genomgång. Stockholmsregionens invånare ska inte behöva oroa sig för att deras skattepengar finansierar en undermålig personalpolitik.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

*att* Förvaltningschefen ges i uppdrag att genomföra en fördjupad utredning av arbetsmiljön inom pendeltågen samt återrapporterar denna till nämnden.

Bilaga 18

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0239

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 15

# Angående Svar på skrivelse från (S) angående bussarna från Nynäshamn och Dalarö

Socialdemokraternas vision är att kollektivtrafiken ska vara snabb, pålitlig och attraktiv. För att så ska ske behövs ombyggnationer och upprustningar kontinuerligt. Det är däremot väldigt synd när upprustningarna riskerar att få till följd att vissa väljer bort kollektivtrafiken för bilen. Detta är vad vi oroar oss för sker i fallet med bussarna från Nynäshamn och Dalarö.

Det är märkligt att det inte anses fungera att stanna lite närmare tunnelbaneuppgången. Det hade gjort stor skillnad för de resenärer som ska vidare i systemet och väljer dessa bussar.

Bilaga 19

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0240

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 16

# Angående Svar på skrivelse från (S) angående hot och våld inom kollektivtrafiken

Socialdemokraterna vill poängtera att hot och våld är ett stort problem för personalen inom kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen har som beställare ansvar för att tillräckliga krav ställs på trafikoperatörerna som har det faktiska arbetsgivaransvaret gentemot personalen.

Vi vet att personal ombord på tåg och bussar ligger över genomsnittet när det gäller anmälda arbetsolyckor som har lett till sjukskrivning och orsakats av hot eller våld. 19 procent av anmälda arbetsolyckor för buss och spårvagnsförare med sjukfrånvaro som konsekvens orsakades av hot eller våld på arbetsplatsen i jämförelse med 7 procent i genomsnitt för alla förvärvsarbetare.

Trafiknämnden behöver göra mer för att säkerställa en trygg arbetsmiljö för personalen i vår kollektivtrafik. Krav på god arbetsmiljö i upphandlingarna med förbud för ensamarbete i roller som är särskilt utsatta är en viktig del, tryggheten för personalen får inte bli en kostnadsfråga. En annan viktig del är att införa påstigning bak på bussarna. Det är i valideringssituationen som mycket av konflikter med busschaufförer uppstår och inför vi påstigning i övriga dörrar kommer den konflikten försvinna. Detta har vi nu infört av andra skäl än när vi först föreslog detta i vintras. Men möjligheten för passagerare att validera sina busskort även vid påstigning i andra dörrar behöver införas för att en sådan lösning ska vara långsiktigt ekonomiskt hållbar bortanför den akuta pandemi vi nu befinner oss i.

Bilaga 20

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0159

Trafiknämnden
Ärende 17

VÄNSTERPARTIET

# Svar på skrivelse från (V) angående tågvärdar på Saltsjöbanan

Vi tackar för svaret. Samtidigt beklagar vi att ombordpersonal inte lyfts som en viktig trygghetsskapande faktor, istället framhålls kroppskameror och polisens ansvar. I svaret konstateras det att Arriva i enlighet med avtalet följer TRI Järnväg på Saltsjöbanan och därmed inte behöver ha ombordpersonal på sträckan ifråga. Värt att notera är att det var på Arrivas initiativ som TRI Järnväg för Saltsjöbanan ändrades så att operatören kunde ta rationalisera bort ombordpersonalen. Vi är av uppfattningen att personal ombord fyller en preventiv funktion, att många situationer som skapar otrygghet undviks.

Bilaga 21

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2019-1326

Trafiknämnden
Ärende 19

VÄNSTERPARTIET

# Svar på skrivelse från (V) angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning

Vänsterpartiet tackar för det korta och koncisa svaret. Vi beklagar dock att, och ställer oss frågande till varför det har behövt ta ett halvår att få det. Tyvärr har skrivelsens aktualitet och svarens relevans därmed gått förlorade.

Bilaga 22

Region Stockholm



SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-26

TN 2020-0171

Trafiknämnden
Ärende 20

VÄNSTERPARTIET

# Lägesrapport om fusket i SL-trafiken år 2019

Vi tackar trafikförvaltningen för bra information. Vi saknar dock uppgifter om kostnaderna för genomförda, pågående och planerade åtgärder för att kunna sätta dem i relation till de beräknade 10 miljoner i minskat intäktsbortfall 2019 jämfört med 2018, och den marginella minskningen av andelen fuskare på 0,13 procentenheter. Självklart ska vi beivra och minska fusket, men vi måste också ha utgiftssidan för fuskbekämpandet för att kunna bedöma effektiviteten i åtgärderna.

Vi saknar vidare information om hur stor andel som betalar tilläggsavgiften, och om det finns möjlighet att få information om ålder, kön och socioekonomiska förhållanden på de som inte betalar tilläggsavgiften.

Biljettkontrollanternas arbetsmiljö lyfts som bekymmersam, och ett projekt med kroppskameror infördes. Utöver att datainspektionen har inlett en granskning för att undersöka lagligheten så vore det intressant att höra hur utfallet har blivit. Har det gjorts någon utvärdering?

Nu under den pågående Corona-krisen med påstigning genom bussarnas bakdörrar och slopade biljettkontroller påstås det att gratisåkandet har ökat, av vissa framställt som ett ökat ”tjuvåkande”. Vänsterpartiet har länge förespråkat och föreslagit att ha öppna spärrlinjer, påstigning genom bussarnas alla dörrar med blippapparater även vid alla dörrar och därmed lägga över betalningsansvaret på resenärerna. Nu kan resenärerna inte blippa och göra rätt för sig! Det skulle ha underlättat om folk redan var vana att själv ta ansvar att ha giltig biljett.

Bilaga 23

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Socialdemokraterna

Trafiknämnden

# Skrivelse angående trängsel på bussarna

I coronapandemins spår uppmuntras alla som kan att jobba hemifrån och undvika kollektivtrafiken. Detta för att minska trängseln och risken för smittspridning för de som måste åka kollektivt. Det är självklart att de som kan jobba hemifrån också ska göra det. Men vi vet att det finns många människor som inte kan arbeta hemifrån. Barnskötare, undersköterskor, sjuksköterskor, lokalvårdare, matvarubiträden, busschaufförer och alla andra som får samhället att fortsätta fungera i den här krisen måste kunna ta sig till och från jobbet på ett säkert sätt.

Problemen med trängsel i kollektivtrafiken har minskat gradvis de senaste veckorna men det finns några linjer med fortsatt stor trängsel vissa tider. En sådan linje är linje 179 i Järva. En annan linje är linje 4 i innerstan. Bussoperatörerna kör i stort sett full trafik nu men kan sätta in förfogandevagnar och informera om att dessa är på väg och att man kan vänta på nästa buss för att minska risken för trängsel.

Trafikförvaltningen får även sammanställningar från bussoperatörerna på hur ofta en buss varit för fullsatt.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Hur ser statistiken ut för bussar drabbade av trängsel under april? Uppdelat på bussområde. Samt i de fall behov finns även linje (främst linje 4 och 179 men även andra som sticker ut).
- Hur ser statistiken ut för antalet driftsatta förfogandevagnar uppdelat på samma sätt som ovan?
- Vilka riktade informationsinsatser har bussoperatörerna och trafikförvaltningen genomfört på de specifika linjerna som pekats ut som problematiska?

Bilaga 24

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Socialdemokraterna

Trafiknämnden

# Skrivelse angående information till trafiknämnden

Trafiknämnden hanterar hela Region Stockholms kollektivtrafik. Den har ett oerhört stort ansvar för Stockholmsregionens och därmed Sveriges möjligheter att nå de klimatpolitiska målen för transportsektorn och en välfungerande kollektivtrafik är grunden för Stockholm som fungerande arbetsmarknadsregion och en positiv ekonomisk utveckling.

Därför är det av yttersta vikt att alla ledamöter och ersättare har goda förutsättningar att sätta sig in i och få information om de ofta komplexa frågor som trafiknämnden fattar beslut om. Inför varje ordinarie nämnd finns det ett informationstillfälle där man kan begära att få ärenden föredragna. På dessa tillfällen får man ofta bra information av föredragande tjänsteman som skrivit ärendet vilket är väldigt värdefullt. Problemet är att detta sker på dagtid, och kallas inte till varför det är svårt för fritidspolitiker att delta under arbetsdagen.

Trafiknämnden har nästan inga ärenden som föredras för nämnden, vilket också är olyckligt och förvärrar informationsunderskottet för de som inte har möjlighet att närvara på informationsmötet.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Vad är konsekvenserna för att byta tid för informationsmötet?
- Hur ser möjligheterna ut att få fler föredragningar på trafiknämnden?

Bilaga 25

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

# Angående tillsättning av ny förvaltningschef

Diskussioner har i omgångar förts på nationell nivå om att eventuellt införa karantänsregler för politiker och tjänstemän såsom statsråd, statssekreterare, generaldirektörer mm. De flesta OECD-länder har redan i dag regler för att hantera eventuella intressekonflikter som kan uppstå.

Utnämnandet av ny förvaltningschef för Trafikförvaltningen aktualiserar tyvärr återigen problematiken hur höga chefer går mellan privata företag och offentligt driven verksamhet. I detta fall kommer den nya förvaltningschefen, efter att ha arbetat sju år i olika positioner inom MTR-koncernen, från MTR Nordic som via underbolag kör tunnelbanan och pendeltågen på uppdrag av Region Stockholm. Vi i Vänsterpartiet finner det synnerligen besvärande i detta fall att tunnelbanan är under ny upphandling och MTR har stora intressen i den processen.

Den finns ofta en strävan från vissa politiska företrädare att regionverksamheter bör upphandlas och utföras av näringslivet. Inom näringslivet är det vanligt med övergångsregler för höga chefer och strategiska tjänstemän, vilket det även borde vara inom Region Stockholm, vilket det även bör vara inom Region Stockholm.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har trafikförvaltningen varit involverade i rekryteringsprocessen av ny förvaltningschef, kravställning, profil, intervju?
2. Vilka regler och direktiv har funnits att förhålla sig till vid rekryteringen/tillsättandet av ny förvaltningschef?
3. Har trafikförvaltningen några synpunkter på lämpligheten att den nye chefen kommer direkt från MTR, ett bolag som uttryckligen sagt sig vilja expandera i Region Stockholm och därmed har intresse av upphandlingen av tunnelbanan?
4. Hur kommer trafikförvaltningen hantera jävsproblematiken i upphandlingar där MTR har intressen?