Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående väderskydd vid hållplatser

För att klimatmålen ska nås måste kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna öka kraftigt. För att behålla resenärer och locka över bilister måste kollektivtrafiken göras mer attraktiv. En central aspekt är att trafikantmiljöerna utformas för resenärernas trygghet och bekvämlighet. Vi har tyvärr nåtts av resenärssynpunkter som tyder på att utformningen av nya hållplatser inte alltid tillfredsställer trafikanternas förväntningar på fungerande väderskydd. Både vid nyanläggning och vid ombyggnad av gamla hållplatser har man upplevt klara försämringar. Till exempel har det framkommit att vid utformningen av hållplatsområdet vid Älvsjö station vissa hållplatser blivit utan väderskydd.

Ett konkret exempel på ombyggnad är hållplats Skottvallsvägen på Värmdövägen där de gamla väderskydden har bytts ut mot nya som är mindre än hälften så djupa som de gamla, och därmed skyddar avsevärt sämre, om alls, mot vind och nederbörd. Detta utan att det finns omständigheter i omgivningen som föranleder en minskning av väderskyddet. I detta fall kan det också ses som resursslöseri att byta bättre fungerande väderskydd mot sämre fungerande. Det är absolut inte den utvecklingen av resenärsmiljöerna vi vill se.

Vid utformningen av nya, eller uppgradering av gamla väderskydd, skulle det också vara intressant om de kunde utformas som i t.ex. Utrecht i Nederländerna med sedumtak, möjligen i kombination, eller alternativt, med solceller för drift av infotavlor och ljus.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser rutinerna ut vid utformningen av hållplatser och väderskydd?
2. Vad finns det för krav vid utformningen av väderskydd?
3. Hur ser förvaltningen på möjligheten att utforma väderskydden med sedumtak för ökad biologisk mångfald?
4. Hur ser förvaltningen på möjligheten att montera solceller på väderskydden?