Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 2

Rapport 2018-02-11



Rapport

Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2

2018-02-11

Beställare: Trafikkontoret Stockholms stad i samverkan med Trafikförvaltningen SLL och Keolis

Konsult:
ÅF-Infrastructure AB
169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00

Uppdragsansvarig:
Göran Ståldal

Anders Dahl
Sara Bergendorff

Illustrationer och fotografier av ÅF

Kartunderlag från www.open.stockholm.se

Innehållsförteckning

Bakgrund ..... sid. 3
Åtgärder ..... sid. 3
Extern påverkan sid. 5
Uppföljning ..... sid. 5
Resultat ..... sid. 6
Slutsatser ..... sid. 6
Läsanvisning ..... sid. 6
Åtgärder (kartbild) sid. 8
Resultat (kartbild med tabeller) ..... sid. 9
Körtider på delsträckor (kartbild med grafik) ..... sid. 10
Skillnad mellan snabba och långsamma bussar (kartbild med grafik) ..... sid. 11
Körtider på delsträckor (tabell) ..... sid. 12
Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Sveaplan–Barnängen (tabell) sid. 13
Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Barnängen–Sveaplan (tabell) sid. 14
Hastighet, inklusive hållplatstid, på delsträckor (kartbild med grafik) ..... sid. 15
Hastighet, inklusive hållplatstid, på delsträckor (tabell) ..... sid. 16
På- och avstigande passagerare samt hållplatstid (tabell) ..... sid. 17
Hållplatstider på delsträckor (tabell) ..... sid. 18
Regularitet vid sex hållplatser 7–9 (kartbild med grafik) ..... sid. 19
Regularitet vid sex hållplatser 15–18 (kartbild med grafik) ..... sid. 20
Belastningsförändring på delsträckor 7–9 (kartbild med grafik) ..... sid. 21
Belastningsförändring på delsträckor 15–18 (kartbild med grafik) ..... sid. 22
Procentuell belastning inom intervall (tabell) ..... sid. 23
Medelbelastning mellan hållplatser (grafik) ..... sid. 23

Bakgrund

Stockholms stads trafikkontor och landstingets trafikförvaltning har gemensamt tagit fram en stomnätsplan för innerstaden. I denna ingår följande mål för stombusslinjerna:

- Hög framkomlighet, medelhastighet inklusive hållplatsstopp 20 km/h
- Prioritering i vissa stråk på bilens bekostnad, eget utrymme i gatan
- Hållplatsavstånd c:a 500 meter
- Resandeunderlag minst 500 resenärer på den mest belastade delsträckan under maxtimmen
- Turtäthet mellan 2 och 7,5 minuter
- Robust och strukturerande linjenät som inte förändras i onödan

För att förverkliga intentionerna har trafikkontoret och trafikförvaltningen tagit fram en handlingsplan för åren 2012–2016. I den ingår:

- Förbättrat trafikantutbyte med påstigning i alla dörrar
- Bättre övervakning av kollektivtrafikkörfält
- Bättre övervakning av felparkerade fordon
- Förbättrad regularitet i trafiken
- Bättre prioritering i gaturummet
- Bättre prioritering i trafiksignaler
- Översyn av hållplatsutformning och lägen
- Bättre anpassning av fordonstyp

Inom ramen för handlingsplanen har trafikkontoret och trafikförvaltningen tillsammans med trafikoperatören Keolis enats om ett antal åtgärder för linje 2 som förväntas leda till:

- att spridningen mellan bussarna blir jämnare så att väntetiden minskar, restidspålitligheten ökar och trängseln minskar
- att restiden minskar med c:a 10 % på de sträckor som inte berörs av Slussens ombyggnad
- att linje 2 närmar sig det övergripande hastighetsmålet 20 km/h inklusive hållplatsuppehåll

Åtgärder

För att uppfylla de satta målen inriktade sig projektet på följande åtgärder för linje 2:

- Förbättrad regularitet
- Förbättrad övervakning av felparkerade fordon
- Översyn av servicevärdar på hållplatser
- Ökad prioritering i gaturummet
- Prioritering i trafiksignaler

De delar i handlingsplanen som handlar om trafikantutbyte (utöver översyn av trafikvärdar), hållplatser och fordonstyp har inte ingått. Hållplatsavstånd är en viktig faktor när det gäller att öka medelhastigheten men en sådan åtgärd kräver en mycket omfattande utredning som inte har varit möjlig att genomföra inom projektets tidsram. För signalprioriteringen har det gjorts en del mindre effektiviseringar.

Förbättrad regularitet

Förarna får stöd via den regularitetsklocka som ingår i BussPC-utrustningen och vid trafikledningen finns en särskild resurs som bevakar regulariteten. Utrustningen har haft en del tekniska problem som bl.a. har inneburit att regularitetsklockan har visat felaktiga eller orimliga värden. Den uppdaterade systemvaran som ska åtgärda problemen togs i bruk först efter utvärderingsperiodens slut och av det skälet har rutinerna och utfallet under utvärderingsperioden inte förändrats i förhållande till föregående år.

Förbättrad övervakning av felparkerade fordon

Stadens parkeringsvakter har i uppdrag att bevaka hållplatser och busskörfält. Under sommarhalvåret använder de motorcyklar som gör det möjligt att snabbt komma till platser med problem. Keolis och staden träffar parkeringsbolagen kontinuerligt och rapporterar problemsträckor med fokus på stombusslinjerna. Särskild bevakning gjordes på de platser där projektet har genomfört åtgärder. I övrigt är omfattningen densamma som under de senaste åren.

Översyn av servicevärdar vid hållplatser

Servicevärdar har i ett antal år används för att bl.a. snabba på påstigningen vid hållplatser med många resenärer. De åtgärder som användes i pilotprojektet för linje 4, med värdar på buss, kostade c:a nio miljoner kronor under den begränsade projekttiden och gav endast några sekunders tidsbesparing. För linje 2 finns värdar i normalfallet vid Odenplan och Slussen, men de är mobila och kan med kort varsel omplaceras för att möta behov på andra platser, detta gäller även de servicevärdar som betjänar andra linjer. Åtgärden är densamma som under de senaste åren.

Ökad prioritering i gaturummet

Sammanfattningsvis består åtgärderna av c:a 500 meter nya busskörfält, väjningsplikt från angränsande gator och förlängning av lastzoner för att förhindra dubbelparkeringar. Här följer en sammanfattande beskrivning av åtgärderna (se även sidan 6):

Södermalm

Inga åtgärder har utförts inom detta projekt på sträckan från korsningen Folkungatan/Katarinavägen fram till Skeppsbron som istället ingår i projektet för ombyggnad av Slussen.

Bondegatan och Erstagatan
Bussar hindras ofta av dubbelparkerade bilar. För att minska problematiken med detta har en lastplats på Bondegatan förlängts med 25 meter. På Erstagatan har en lastplats flyttats fram fem meter för att göra det enklare för bussar att klara svängen in från Bondegatan. Åtgärderna har medfört att fem bilparkeringsplatser har tagits bort.

Korsningen Erstagatan – Folkungagatan
I korsningen har bussar som ska svänga vänster från Erstagatan hindrats av bilar som står vid övergångsstället på Folkungagatan. För att minska problemet har cykelbanan som korsar Erstagatan på Folkungagatans norra sida förskjutits norrut samtidigt som skylten med väjningsplikt för trafik norrifrån på Erstagatan har flyttats närmare korsningen med Folkungagatan.

City

Strömgatan – Slottskajen
Vid evenemang måste linje 2 ofta ledas om via Slottskajen. För att förbättra framkomligheten vid sådana tillfällen har ett par refuger justerats. Effekten av dessa åtgärder redovisas inte i den här rapporten eftersom aktuella mätdata inte har samlats in.

Kungsträdgårdsgatan
I norrgående riktning har hållplats Karl XII:s torg tagits bort och linje 2 använder istället hållplats Kungsträdgården som har nyinrättats som en utbyggd s.k. klackhållplats 75 meter längre norrut samtidigt som det tidigare hållplatsläget för övriga linjer vid korsningen med Hamngatan har tagits bort. Hållplatsflytten har gjort det möjligt att anlägga ett cykelfält utmed Kungsträdgårdsgatans första kvarter för cyklister från Strömbron. Som en konsekvens av åtgärderna har två p-platser tagits bort och en parkeringsplats för rörelsehindrade har flyttats.

Norrlandsgatan
På grund av andra pågående arbeten har ett planerat reserverat busskörfält på Norrlandsgatan östra sida mellan Hamngatan och Smålandsgatan blivit försenat och kunde inte tas i bruk förrän efter utvärderingsperioden.

Smålandsgatan
För att minska antalet felaktiga uppställningar av distributionsbilar har lastplatsen på Smålandsgatan 9 gjorts lättare att upptäcka genom att gångbanan har markerats.

Hamngatan
På Hamngatan har det byggts ett 95 meter långt busskörfält mellan Nybroplan och Norrmalmstorg.

Birger Jarlsgatan
I södergående riktning har Birger Jarlsgatans vänstra körfält gjorts om till ett 200 meter långt busskörfält mellan Engelbrektsgatan och Stureplan. För att möjliggöra åtgärden har en lastplats flyttats till Norrlandsgatan.

Norrmalm och Vasastan

Birger Jarlsgatan
I körriktning norrut har Birger Jarlsgatan fått ett busskörfält som börjar 50 meter före korsningen med Runebergsgatan och slutar vid hållplats Tegnérgatan. Fram till Runebergsgatan används körfältet i mitten. Den totala längden är 115 meter. För trafik från Regeringsgatan har skyltningen tydliggjorts så att det framgår att det vänstra körfältet går rakt fram och det högra endast är avsett för högersvängande trafik. Efter hållplats Tegnérgatan, före korningen med Rådmansgatan, har målningen justerats i mittkörfältet till att endast tillåta trafik rakt fram.

Roslagsgatan
För att bussar inte ska hindras har väjningsplikt införts i korsningen med Roslagsgatan för trafik som kommer norrifrån på Birger Jarlsgatan. För att dämpa trafiken och tydliggöra väjnings-skyldigheten har körbanan smalnats av till ett körfält i höjd med övergångsstället (se bild 1). På Roslagsgatans östra sida, mellan Birger Jarlsgatan och Odengatan, har tre parkeringsplatser och en parkeringsplats för rörelsehindrade gjorts om till lastplats.



Bild 1: Farthinder och väjningsplikt för trafik från Birger Jarlsgatan till Roslagsgatan

Upplandsgatan
För trafik på Frejgatan har väjningsplikt införts för trafik i båda riktningarna i korsningen med Upplandsgatan.

Sveavägen
Sveavägens lokalkörbana utnyttjas av en bilfirma för avlastning i samband med billeveranser. För att undvika konflikter med busstrafiken har en 24 meter lång lastplats inrättats i körbanans norra del samtidigt som stoppförbud har införts i den södra. Åtgärderna har medfört att två parkeringsplatser har tagits bort.

Prioritering i trafiksignaler

Genom det s.k. Pribussystemet anpassas en trafiksignal, när en stombuss närmar sig, så att den i första hand får förlängd gröntid så att bussen hinner passera innan signalen slår om till rött. Utrustningen underhålls regelbundet.

Extern påverkan

För att en uppföljning av effekterna av de genomförda åtgärderna ska bli rättvisande är det viktigt att de yttre faktorerna är så lika som möjligt under utvärderings- och jämförelseperioden. Tyvärr har flera externa händelser haft påverkan på framkomligheten under våren 2017.

Efter införandet av trängselskatt på Essingeleden i januari 2016 minskade trafikvolymerna generellt i Stockholm med c:a 5 %. Detta har troligen haft en gynnsam påverkan på körtiderna under uppföljningens jämförelseperiod våren 2016. Trafikkontorets trafikflödesmätningar från oktober 2017 visar att biltrafiken i citykärnan har ökat med drygt 4 %. Detta stämmer överens med Keolis erfarenheter som tyder på att framkomligheten successivt har försämrats från hösten 2016. Keolis för statistik i sitt avvikelsesystem över de rapporter förare lämnar om framkomligheten och den visar att antalet rapporter har ökat med närmare 30 % våren 2017 i förhållande till våren 2016.

Projektet för ombyggnad av Slussen med avstängning av bl.a. Katarinavägen har medfört ändrad körväg för såväl busstrafiken som för övrig trafik. Sträckan mellan Kungsträdgården och Ersta sjukhus ingår därför inte i bedömningen av effekten av framkomlighetsåtgärderna på den totala linjesträckningen, men bilisternas ändrade beteenden kan ha påverkat framkomligheten på andra platser.

I anslutning till Norrmalmstorg har framkomligheten försämrats av flera orsaker. Det har varit en del arbeten på Kungsträdgårdsgatan. Det har varit svårt att korsa Hamngatan eftersom många fordon som svänger höger från Hamngatan till Norrlandsgatan har blivit stående så att de blockerar busskörfältet. Detta hänger ihop med att bilvolymerna runt Norrmalmstorg har ökat eftersom trafiken har tagit andra vägar p.g.a. Klarabergsgatans avstängning. I samma korsning har det även pågått omfattande arbeten med spårväg City. I stället för det tänkta busskörfältet på Norrlandsgatan har det varit en avsmalning vid korsningen med Smålandsgatan orsakat av ett gatuarbete. Busskörfältet kunde tas i bruk först efter utvärderingsperiodens slut.

Det genomfördes en del åtgärder på Birger Jarlsgatan men dessa ledde inte till ökad framkomlighet för busstrafiken. En trolig orsak till det uteblivna resultatet är att biltrafiken på den berörda sträckan har ökat mycket kraftigt enligt trafikkontorets mätningar. Under ungefär halva utvärderingsperioden våren 2017 pågick det även arbeten med anläggande av farthinder mellan hållplatserna Stureplan och Eriksbergsgatan, det har även gjorts vissa arbeten med gasledningar i slutet av utvärderingsperioden. I anslutning till hotell Kung Carl vid korsningen med Kungsgatan har trafiksituationen varit stökig med många taxibilar.

Nedanstående tabell visar hållplatssträckor där körtiden har förändrats 10 % eller mer.

Tabell 1: Hållplatssträckor med mer än 10 procents körtidsförändring

Sveaplan – Barnängen	**Tid**	**Sek.**	**%**	**Trolig orsak**
Norrtullsgatan – Vanadisvägen	7–9	+ 4	+ 10 %	Ökad trängsel
Odenplan – Stadsbiblioteket	15–18	+ 11	+ 10 %	Stor anhopning av bussar
Stureplan – Kungsträdgården	15–18	+ 25	+ 12 %	Ökad biltrafik p.g.a. bl.a. arbeten vid Sergels torg

Barnängen – Sveaplan	Tid	Sek.	%	**Trolig orsak**
Stureplan – Eriksbergsgatan	15–18	+ 21	+ 16 %	Kraftigt ökad biltrafik
Eriksbergsgatan – Tegnérgatan	15–18	+ 7	+ 12 %	Kraftigt ökad biltrafik
Roslagsgatan – Stadsbiblioteket	15–18	+ 9	+ 10 %	Stor anhopning av bussar

Uppföljning

ÅF Infrastructure AB har fått i uppdrag att följa upp åtgärdernas effekter genom att samla in och sammanställa körtidsdata från vardagar under perioden mars – maj 2017 och jämföra dessa med motsvarande period 2016. Data från automatiska trafikmätningar (ATR) har bearbetats och presenteras i form av tabeller och grafik. Veckor med skollov och s.k. klämdagar har, liksom några dagar eller delar av dagar med evenemang eller andra extrema förutsättningar, tagits bort från materialet. För att ge ett statistiskt säkert underlag har all mätdata samlats in från de 20 procent av bussarna som har utrustning för trafikanträkning. För analys av regularitet har data från trafikförvaltningens databas RUST använts.

Resultat

Måluppfyllelse

För projektet sattes det upp högt ställda mål avseende minskad spridning mellan bussar, restidsminskning och hastighetsökning. Mot bakgrund av de, i jämförelse med pilotprojektet för linje 4, förhållandevis begränsade åtgärderna kan man konstatera att målen för restid och hastighet inte var realistiska. Inte heller spridningen mellan bussarna förändrades eftersom det tekniska stödet för att kunna förbättra regulariteten inte var på plats förrän efter utvärderingsperiodens slut.

Effekter av åtgärder

I anslutning till flera av åtgärderna har körtiderna endast förändrats med enstaka sekunder och det är därför svårt att dra någon slutsats om vilken verkan de har haft. Eftersom körtiderna generellt för hela linjesträckningen har blivit längre så innebär oförändrade körtider en relativ förbättring och det kan tolkas som att åtgärderna har gett en viss effekt.

Nya busskörfält har införts på Hamngatan och Birger Jarlsgatan. I normala fall kan man förvänta sig att reserverade körfält ger busstrafiken kortare körtider, men de har i stället blivit längre. På de berörda sträckorna har det varit framkomlighetsproblem p.g.a. åtgärder som inte är kopplade till detta projekt, se avsnittet Extern påverkan tidigare i texten. Det kan också vara så att övrig trafik inte följer anvisningarna eller att den blockerar bussarna vid infart till eller utfart från de reserverade fälten. I vissa fall kan det även vara svårt att hinna uppfatta skyltningen i tid. Vid en jämförelse med de goda resultat motsvarande åtgärder gav för linje 4 bör man beakta att den linjen fick 3,5 km nya reserverade körfält, men för linje 2 handlar det endast om 0,5 km.

Slutsatser

Med tanke på den försämring av framkomligheten i citykärnan som framgår av trafikkontorets trafikflödesmätningar och som Keolis har noterat för innerstadslinjerna, kan man dra slutsatsen att åtgärderna har haft en gynnsam inverkan eftersom de har motverkat den generella tendensen med längre körtider. Flera av de genomförda åtgärderna ökar även framkomligheten för övriga busslinjer som går på de berörda sträckorna.

För att det ska gå att åstadkomma en ökad framkomlighet som kommer i närheten av de uppsatta målen kan det behövas kraftfullare åtgärder än de förhållandevis begränsade trimningsåtgärder som gjordes för linje 2 i detta projekt.

Gatuarbeten liksom om- och nybyggnad av hus hindrar ofta busstrafiken eftersom reserverade körfält inte kan användas och att det blir trånga sektioner. I det här projektet har t.ex. arbeten vid Norrmalmstorg gjort att framkomlighetsförbättrande åtgärder på dessa platser inte har kunnat utnyttjas och i stället för en förbättring blev resultatet betydligt längre körtider. För att säkerställa stombussarnas framkomlighet måste alla trafikstörande arbeten samordnas och planeras så att de negativa konsekvenserna minimeras.

Hållplatstiden upptar c:a 25 % av den totala restiden. Medelhållplatstiden är beroende av antalet resenärer och varierar mellan 15 sekunder och till över 1,5 minut. Redan idag använder Keolis extra personal vid hållplatser med många resenärer för att medge påstigning i flera dörrar, men det kan vara värt att ytterligare studera de rutiner och regler som styr passagerarflödet vid av- och påstigning. Den totala hållplatstiden är även beroende av hur många hållplatser linjen har. I pilotprojektet för linje 4 konstaterades att restiden minskade med färre hållplatser. Stomnätsplanen anger att hållplatser bör ligga med 500 meters mellanrum men i verkligheten har linje 2 medelavståndet 375 meter.

Busskörfält är ofta tidsbegränsade, med lastzoner och tillåten uppställning övriga tider. Det leder i praktiken till att tiderna inte respekteras och att körfälten därför inte kan utnyttjas som det är tänkt. Den övervakning som görs av busskörfälten består av parkeringsövervakning som, även om den är förstärkt, inte kan vara heltäckande. Övervakningen kan endast komma åt feluppställda fordon men inte de bilister som trots förbud kör i de reserverade körfälten. Kombinationen av bristande respekt för trafikregler och en skyltning som ibland kan vara svår att upptäcka gör att busskörfälten många gånger inte får den framkomlighet de är tänkta att ge. En tydlig indikation på detta är det som noterades på Skeppsbron när övrig trafik stängdes av i samband med Slussens ombyggnad. Där minskade bussarnas körtid kraftigt trots att de även tidigare hade egna körfält.

Alla åtgärder som gör att bussar kan hålla en jämn hastighet utan onödiga inbromsningar ökar kollektivtrafikens attraktivitet eftersom resorna blir bekvämare, även om restiden inte blir kortare. Av det skälet är reserverade körfält, företräde i korsningar och prioritet i trafiksignaler bra för busstrafiken.

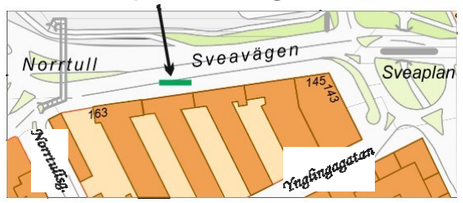
Läsanvisning

I körriktning mot Sveaplan har hållplatsen Karl XII:s torg tagits bort och ersatts med Kungsträdgården c:a 75 meter norrut. Genom mätning av körtider på en referenssträcka har ändringen av medelkörtiden beräknats till tolv sekunder. Eftersom de berörda hållplatserna har valts som brytpunkt för redovisning av delsträckor har jämförelseperiodens körtid justerats med den uträknade tidsskillnaden för berörda delsträckor.

Diagram och tabeller är anpassade för att ge god läsbarhet vid utskrift i A3-format.


Z Sofia
Lion's City MAN 4001
Biodieselbuss
SPARA SURFEN!
69kr
hallon.se
MAN 7181
EHZ 029

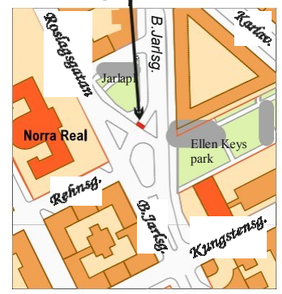
Lastplats för tunga fordon



Förlängd lastplats och flyttad HK-parkering

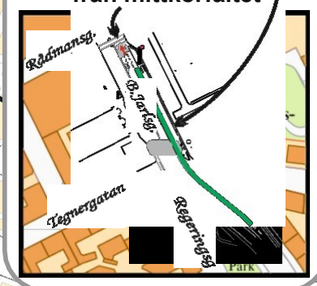


Hastighetsdämpning och väjningsplikt för trafik på Birger Jarlsgatan söderut



Väjningsplikt från Frejgatan i båda riktningarna

Nytt busskörfält Endast rakt fram från mittkörfältet



Nytt busskörfält



Nytt busskörfält på Norrlandsgatan kunde inte färdigställas före utvärderingsperioden

Svängen från Strömbron till Slottskajen har justerats för att underlätta vid omläggning av körväg

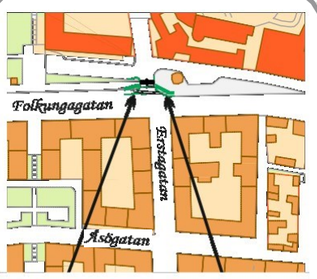
Hpl Karl XII torg mot Sveaplan har tagits bort. Ny hpl Kungsträdgården sammanslagen med linje 55 57 76

Lastplats tydligare markerad



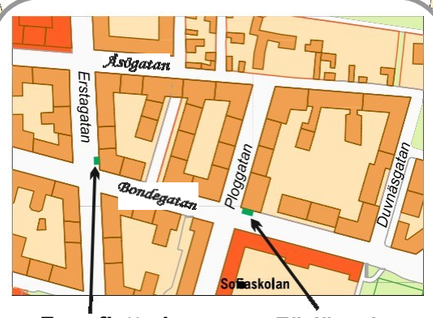
Nytt busskörfält

Körväg under tiden för Slussens ombyggnad



Skylt för väjningsplikt framflyttad

Cykelbana flyttad norrut



Framflyttad lastplats

Förlängd lastplats

Fredhäll
Lilla Essingen
Stora Essingen
Långholmen
Reimersholme
Kristinebergs-slätten
Norrmalm
Norrmalmstorg
Östermalm
Kungsträdgården
Karl XII torg
Skeppsholmen
Riddarholmen
Gamla stan
Slottsbacken
Räntmästartrappan
Slussen
Medborgar-platsen
Nytorgs-gatan
Tjärhov
Erstagatan
Erstagatan
Sofiaskolan
Spårvägs-museet
Barnängen
Ladugårdsgärdet
Sveaplan
Ynglingagatan
Norrtullsgatan
Vasastaden
Stads-biblo-teket
Roslags-gatan
Vanadisvägen
Frejgatan
Odenplan
Jarlaplan
Tegnérgatan
Eriksbergsgatan
Stureplan

Framkomlighetsåtgärder på linje 2

För att kunna minska linjens totala körtid har flera fysiska åtgärder gjorts, såsom reserverade körfällt, väjningsplikt från korsande gator, hållplatsändringar samt justerade parkeringsplatser och lastplatser.

De viktigaste av dessa åtgärder är markerade på denna bild.

Lastplats för tunga fordon
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Ynglingagatan och Sveaplan.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	1:11	1:10	–0:01
15 – 18	1:09	1:10	+0:01

Väjningsplikt från Frejgatan
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Frejgatan och Vanadisvägen.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	0:32	0:32	+/–0
15 – 18	0:32	0:33	+0:01

Väjningsplikt från Frejgatan
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Vanadisvägen och Frejgatan.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	0:39	0:38	–0:01
15 – 18	0:40	0:39	–0:01

Flyttad lastplats
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Jarlaplan och Roslagsgatan.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	1:34	1:31	–0:03
15 – 18	1:41	1:41	+/–0

Nytt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Eriksbergsgatan och Stureplan.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	1:45	1:47	+0:02
15 – 18	1:55	2:01	+0:06

Nytt busskörfält och ej höger från mittkörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Eriksbergsgatan och Jarlaplan.

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	2:08	2:11	+0:03
15 – 18	2:03	2:07	+0:04

Nytt busskörfält
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Stureplan och Kungsträdgården

Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	2:49	2:48	–0:01
15 – 18	3:26	3:51	+0:25

Flyttad hållplats Karl XII:s torg – Kungsträdgården.

Inte meningsfullt att följa upp p.g.a. att Slussenprojektet har gett ändrade förutsättningar.

Flyttad c-bana och väjningsskyl
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Erstagatan och Ersta sjukhus.

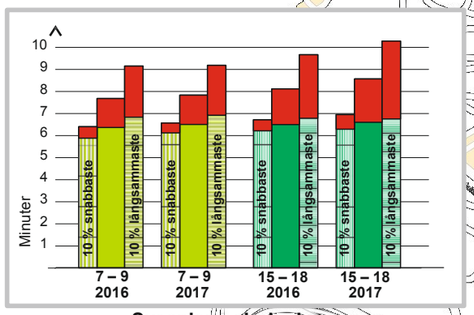
Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	0:59	1:00	+0:01
15 – 18	0:59	1:01	+0:02

Förlängda lastplatser
Total körtid exkl. hållplatstid mellan Sofiaskolan och Erstagatan.

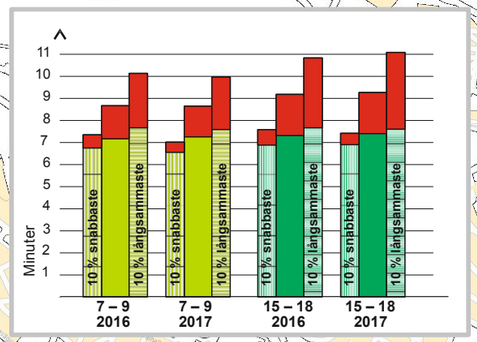
Tid	2016	2017	Ändring
07 – 09	0:50	0:51	+0:01
15 – 18	0:52	0:52	+/–0

Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – resultat

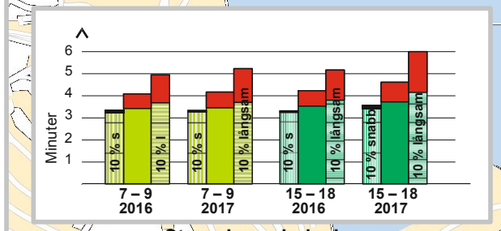
Här visas förändringen i medelkörtid på de sträckor där det har gjorts framkomlighetsåtgärder.



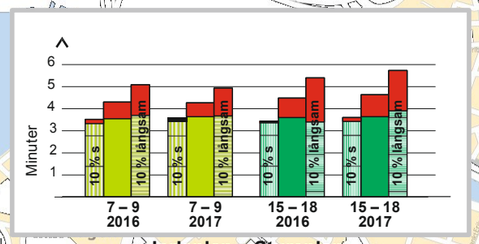
Sveaplan – Järlaplan



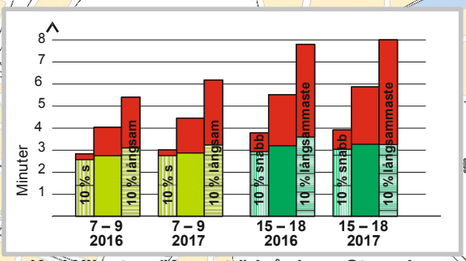
Järlaplan – Sveaplan



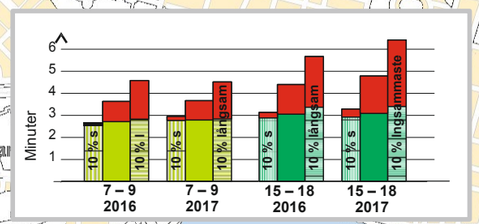
Stureplan – Järlaplan



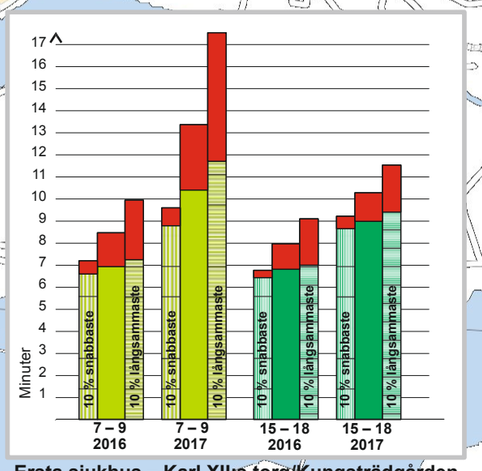
Järlaplan – Stureplan



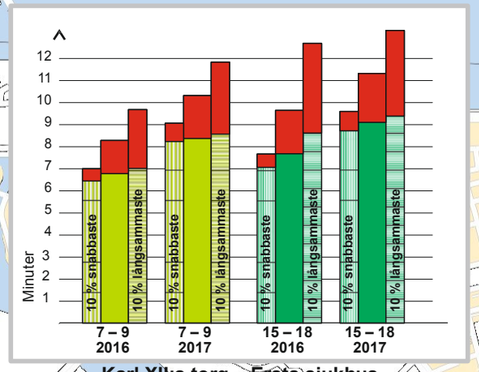
Karl XII:s torg/Kungsträdgården – Stureplan



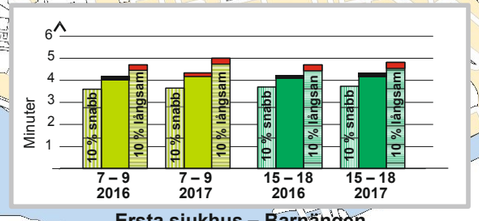
Stureplan – Karl XII:s torg



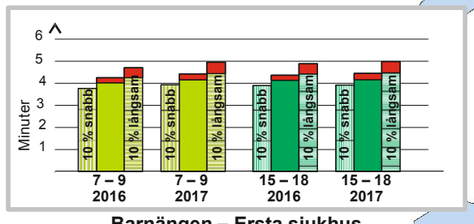
Ersta sjukhus – Karl XII:s torg/Kungsträdgården



Karl XII:s torg – Ersta sjukhus



Ersta sjukhus – Barnängen



Barnängen – Ersta sjukhus

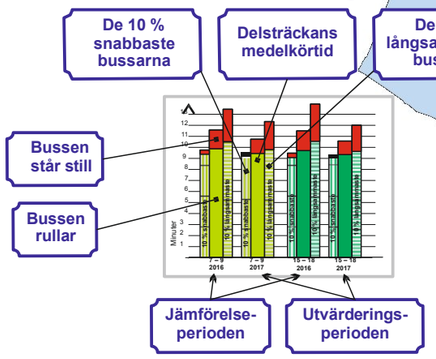
Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – körtider på delsträckor

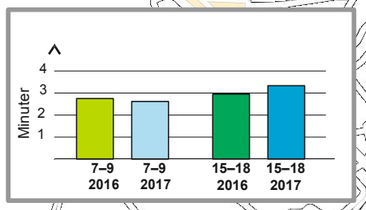
Diagrammen visar bussarnas körtider (exklusive tid vid hållplatser) under för och eftermiddag.

Körtiderna redovisas för tio delsträckor. Utöver medelkörtiden visas även medelvärdet för de 10 % snabbaste respektive 10 % långsammaste bussarna. Såväl den effektiva körtiden som den tid som går åt för att stå i kö eller vid en röd trafiksignal visas.

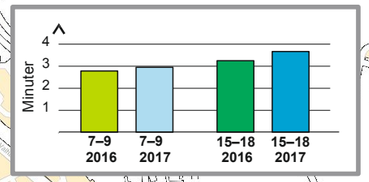
Projektets utvärderingsperiod mars – maj 2017 jämförs med motvarande period 2016. Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Så här läser du diagrammen

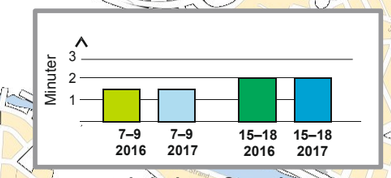




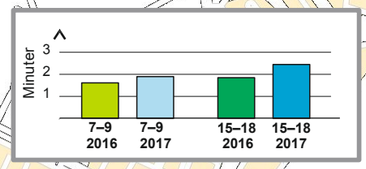
Sveaplan – Jarlaplan



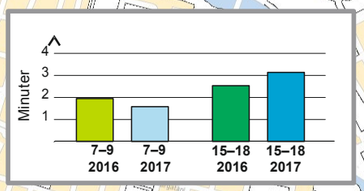
Jarlaplan – Sveaplan



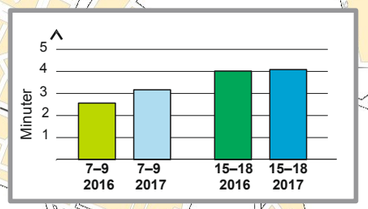
Jarlaplan – Stureplan



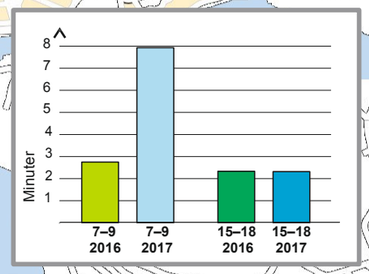
Stureplan – Jarlaplan



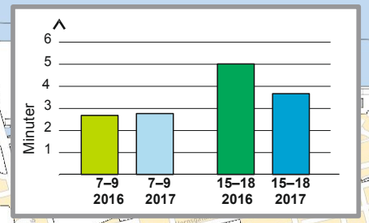
Stureplan – Karl XII:s torg



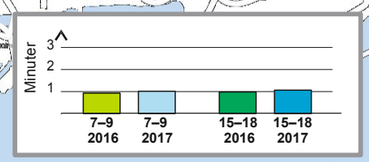
Karl XII:s torg/Kungsträdg. – Stureplan



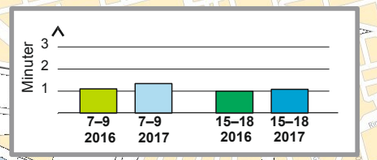
Ersta sjukhus – Karl XII:s torg/Kungsträdg.



Karl XII:s torg – Ersta sjukhus



Barnängen – Ersta sjukhus



Ersta sjukhus – Barnängen

Sveaplan
Delsträcka 1
Ynglingagatan
Norrtullsgatan
Delsträcka 10
Vasastaden
Roslags-gatan
Vanadisvägen
Stads-biblo-teket
Fredgatan
Jarlaplan
Odenplan
Tegnérgatan
Delsträcka 2
Eriksbergsgatan
Delsträcka 9
Stureplan
Norrmalm
Norrmalmstorg
Östermalm
Ladugårdsgärdet
Kungsträdgården
Delsträcka 8
Delsträcka 3
Karl XII torg
Skepps-holmen
Djurgården
Slottsbacken
Gamla stan
Riddar-holmen
Delsträcka 7
Räntmästartrappan
Delsträcka 4
Slussen
Kristineberg
Stadshagen
Marieberg
Fredhäll
Lilla Essingen
Stora Essingen
Långholmen
Reimersholme
Medborgar-platsen
Nytorgs-gatan
Tjärhov
Ersta sjukhus
Ersta
Södermalm
Delsträcka 6
Delsträcka 5
Spårvägs-museet
Barnängen

Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – skillnad mellan snabba och långsamma bussar på delsträckor

Diagrammen visar tidsskillnaden mellan de 10 % långsammaste och de 10 % snabbaste bussarna under för och eftermiddag.

Om skillnaden minskar kan det tolkas som att regulariteten har förbättrats.

Projektets utvärderingsperiod mars – maj 2017 jämförs med motvarande period 2016. Registreringen har gjorts med automatiska

Körtider på delsträckor

Sveaplan – Barnängen		Körtid						Trafikståtid					
		Medelkörtid		10 % snabbaste		10 % långsammaste		Medelståtid		Ståtid 10 % snabba		Ståtid 10 % långsamma	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Sveaplan – Jarlaplan	2016	07:41	08:07	06:24	06:43	09:09	09:40	01:19	01:37	00:31	00:32	02:19	02:53
	2017	07:50	08:34	06:34	06:57	09:11	10:17	01:20	01:58	00:27	00:40	02:16	03:32
	Ändring	9	27	10	14	2	37	1	21	–4	8	–3	39
Jarlaplan – Stureplan	2016	04:18	04:29	03:31	03:26	05:05	05:24	00:46	00:53	00:12	00:04	01:23	01:40
	2017	04:16	04:38	03:34	03:36	04:56	05:44	00:38	01:00	00:08	00:11	01:16	01:50
	Ändring	–2	9	3	10	–9	20	–8	7	-4	7	–7	10
Stureplan – Karl XII:s torg	2016	03:38	04:24	02:39	03:08	04:36	05:40	00:55	01:21	00:05	00:15	01:45	02:18
	2017	03:40	04:47	02:56	03:17	04:31	06:25	00:53	01:42	00:11	00:22	01:41	03:01
	Ändring	2	23	17	9	–5	45	-2	21	6	7	–4	43
Karl XII:s torg – Ersta sjukhus	2016	08:17	09:39	07:00	07:40	09:41	12:41	01:30	01:58	00:33	00:36	02:40	04:04
	2017	10:19	11:19	09:04	09:36	11:50	13:16	01:57	02:13	00:50	00:53	03:16	03:53
	Ändring	122	100	124	116	129	35	27	15	17	17	36	-11
Ersta sjukhus – Barnängen	2016	04:10	04:13	03:36	03:42	04:42	04:42	00:08	00:06	00:00	00:00	00:15	00:12
	2017	04:20	04:18	03:39	03:44	04:59	04:49	00:10	00:07	00:00	00:00	00:16	00:17
	Ändring	10	5	3	2	17	7	2	1	0	0	1	5
Hela linjen	2016	28:04	30:52	23:10	24:39	33:13	38:07	04:38	05:55	01:21	01:27	08:22	11:07
	2017	30:25	33:36	25:47	27:10	35:27	40:31	04:58	07:00	01:36	02:06	08:45	12:33
	Ändring	02:21	02:44	02:37	02:31	02:14	02:24	00:20	01:05	00:15	00:39	00:23	01:26
Hela linjen utom Karl XII:s torg – Ersta sjukhus	2016	19:47	21:13	16:10	16:59	23:32	25:26	03:08	03:57	00:48	00:51	05:42	07:03
	2017	20:06	22:17	16:43	17:34	23:37	27:15	03:01	04:47	00:46	01:13	05:29	08:40
	Ändring	19	64	33	35	5	109	–7	50	–2	22	–13	97

Barnängen – Sveaplan		Körtid						Trafikståtid					
		Medelkörtid		10 % snabbaste		10 % långsammaste		Medelståtid		Ståtid 10 % snabba		Ståtid 10 % långsamma	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Barnängen – Ersta sjukhus	2016	04:15	04:22	03:46	03:54	04:42	04:53	00:14	00:14	00:00	00:00	00:27	00:28
	2017	04:25	04:27	03:56	03:55	04:57	04:59	00:16	00:15	00:00	00:00	00:31	00:31
	Ändring	10	5	10	1	15	6	2	1	0	0	4	3
Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg)	2016	08:28	07:58	07:12	06:46	09:57	09:06	01:32	01:09	00:36	00:20	02:42	02:06
	2017	13:22	10:17	09:36	09:13	17:32	11:32	02:58	01:18	00:49	00:34	05:50	02:08
	Ändring	294	139	144	147	455	146	86	9	13	14	188	2
Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan	2016	04:02	05:31	02:50	03:47	05:24	07:48	01:17	02:19	00:14	00:51	02:18	04:12
	2017	04:27	05:52	03:01	03:55	06:11	08:00	01:35	02:36	00:16	00:53	02:57	04:45
	Ändring	25	21	11	8	47	12	18	17	2	2	39	33
Stureplan – Jarlaplan	2016	04:05	04:14	03:20	03:19	04:57	05:10	00:41	00:42	00:06	00:04	01:16	01:22
	2017	04:10	04:37	03:20	03:33	05:14	06:00	00:43	00:54	00:04	00:09	01:32	01:51
	Ändring	5	23	0	14	17	50	2	12	-2	5	16	29
Jarlaplan – Sveaplan	2016	08:40	09:11	07:21	07:35	10:08	10:50	01:30	01:52	00:36	00:42	02:28	03:11
	2017	08:39	09:16	07:01	07:25	09:58	11:05	01:24	01:52	00:28	00:31	02:23	03:29
	Ändring	–1	5	–20	–10	–10	15	–6	0	–8	–11	–5	18
Hela linjen	2016	29:30	31:16	24:29	25:21	35:08	37:47	05:14	06:16	01:32	01:57	09:11	11:19
	2017	35:03	34:29	26:54	28:01	43:52	41:36	06:56	06:55	01:37	02:07	13:13	12:44
	Ändring	05:33	03:13	02:25	02:40	08:44	03:49	01:42	00:39	00:05	00:10	04:02	01:25
Hela linjen utom Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg)	2016	21:02	23:18	17:17	18:35	25:11	28:41	03:42	05:07	00:56	01:37	06:29	09:13
	2017	21:41	24:12	17:18	18:48	26:20	30:04	03:58	05:37	00:48	01:33	07:23	10:36
	Ändring	39	54	1	13	69	83	16	30	–8	–4	54	83

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Sveaplan – Barnängen

Sveaplan – Barnängen	2016								2017								Ändring	
		Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma			Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma		Medelkörtid	
	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Sek.	%
Sveaplan – Ynglingagatan	7–9	16,5	00:50	00:03	6%	00:40	00:00	01:03	00:06	7–9	16,8	00:49	00:02	4%	00:39	00:00	00:57	00:04	−1	−2 %
	15–18	17,2	00:48	00:01	2%	00:39	00:00	00:59	00:03	15–18	17,9	00:46	00:01	2%	00:39	00:00	00:55	00:00	−2	−4 %
Ynglingagatan – Norrtullsgatan	7–9	13,2	01:14	00:09	12%	00:56	00:00	01:36	00:25	7–9	13,4	01:13	00:08	11%	00:56	00:00	01:31	00:20	−1	−1 %
	15–18	13,2	01:14	00:08	11%	00:58	00:00	01:32	00:22	15–18	13,2	01:14	00:08	11%	00:58	00:00	01:29	00:21	0	0 %
Norrtullsgatan – Vanadisvägen	7–9	14,8	00:40	00:02	5%	00:33	00:00	00:50	00:06	7–9	13,4	00:44	00:03	7%	00:34	00:00	00:57	00:09	+4	+10 %
	15–18	14,4	00:41	00:02	5%	00:34	00:00	00:51	00:06	15–18	13,4	00:44	00:04	9%	00:34	00:00	00:57	00:10	+3	+7 %
Vanadisvägen – Frajgatan Frajgatan	7–9	17,9	00:39	00:01	3%	00:32	00:00	00:47	00:00	7–9	18,4	00:38	00:00	0%	00:32	00:00	00:44	00:00	−1	−3 %
	15–18	17,5	00:40	00:01	3%	00:33	00:00	00:47	00:03	15–18	17,9	00:39	00:00	0%	00:34	00:00	00:44	00:00	−1	−3 %
– Odenplan Odenplan –	7–9	16,9	01:03	00:07	11%	00:47	00:00	01:32	00:26	7–9	16,1	01:06	00:07	11%	00:49	00:00	01:34	00:28	+3	+5 %
	15–18	16,1	01:06	00:08	12%	00:48	00:00	01:32	00:26	15–18	14,8	01:12	00:11	15%	00:51	00:00	01:46	00:32	+6	+9 %
Stadsbiblioteket Stadsbiblioteket	7–9	14,3	01:32	00:27	29%	00:59	00:00	02:10	01:00	7–9	14,0	01:34	00:27	29%	01:00	00:00	02:12	01:03	+2	+2 %
	15–18	11,9	01:51	00:41	37%	01:04	00:00	02:40	01:22	15–18	10,8	02:02	00:50	41%	01:09	00:04	03:09	01:54	+11	+10 %
– Jarlaplan Jarlaplan – Tegnérgatan	7–9	12,2	01:45	00:32	30%	01:02	00:00	02:21	01:07	7–9	11,9	01:47	00:31	29%	01:02	00:00	02:19	01:01	+2	+2 %
	15–18	11,6	01:50	00:35	32%	01:07	00:00	02:42	01:21	15–18	10,7	01:59	00:43	36%	01:09	00:00	02:52	01:34	+9	+8 %
Tegnérgatan – Eriksbergsgatan	7–9	15,2	01:35	00:20	21%	01:13	00:00	01:51	00:36	7–9	15,7	01:32	00:15	16%	01:09	00:00	01:49	00:30	−3	−3 %
	15–18	15,7	01:32	00:20	22%	01:01	00:00	02:02	00:45	15–18	14,8	01:37	00:24	25%	01:05	00:00	02:09	00:52	+5	+5 %
Eriksbergsgatan – Stureplan	7–9	17,9	00:58	00:09	16%	00:41	00:00	01:18	00:30	7–9	18,3	00:57	00:08	14%	00:45	00:00	01:14	00:22	−1	−2 %
	15–18	17,3	01:00	00:11	18%	00:42	00:00	01:26	00:34	15–18	17,9	00:58	00:09	16%	00:41	00:00	01:23	00:33	−2	−3 %
Stureplan – Kungsträdgården	7–9	19,1	01:45	00:16	15%	01:14	00:00	02:24	00:44	7–9	18,7	01:47	00:15	14%	01:22	00:00	02:14	00:40	+2	+2 %
	15–18	17,4	01:55	00:20	17%	01:20	00:00	02:32	00:51	15–18	16,5	02:01	00:24	20%	01:21	00:00	02:42	00:55	+6	+5 %
Kungsträdgården – Karl XII:s torg	7–9	12,5	02:49	00:54	32%	01:51	00:04	03:47	01:44	7–9	12,6	02:48	00:51	30%	02:06	00:07	03:43	01:40	−1	−1 %
	15–18	10,3	03:26	01:17	37%	02:13	00:14	04:35	02:16	15–18	9,1	03:51	01:39	43%	02:24	00:20	05:29	03:00	+25	+12 %
Karl XII:s torg – Slottsbacken	7–9	19,5	00:49	00:01	2%	00:40	00:00	01:01	00:04	7–9	18,4	00:52	00:02	4%	00:41	00:00	01:06	00:07	+3	+6 %
	15–18	16,8	00:57	00:03	5%	00:44	00:00	01:14	00:11	15–18	16,8	00:57	00:03	5%	00:43	00:00	01:12	00:12	0	0 %
Slottsbacken – Räntmästartrappan	7–9	19,6	01:32	00:16	17%	01:05	00:00	02:02	00:41	7–9	19,0	01:35	00:18	19%	01:09	00:00	02:05	00:40	+3	+3 %
	15–18	19,4	01:33	00:10	11%	01:07	00:00	02:08	00:36	15–18	18,4	01:38	00:15	15%	01:11	00:00	02:09	00:38	+5	+5 %
Räntmästartrappan – Slussen	7–9	23,3	01:06	00:04	6%	00:52	00:00	01:22	00:10	7–9	27,0	00:57	00:01	2%	00:48	00:00	01:04	00:00	−9	−14 %
	15–18	12,5	02:03	00:38	31%	00:57	00:00	04:46	02:22	15–18	24,5	01:03	00:02	3%	00:51	00:00	01:18	00:05	−60	−49 %
Slussen – Tjärhovsplan	7–9	9,9	01:50	00:39	35%	01:03	00:00	02:34	01:22	7–9	14,4	01:41	00:23	23%	01:11	00:00	02:32	01:09	−9	−8 %
	15–18	9,1	01:59	00:38	32%	01:18	00:00	02:44	01:19	15–18	10,9	02:13	00:44	33%	01:22	00:00	03:19	01:42	+14	+12 %
Tjärhovsplan – Ersta sjukhus	7–9	26,9	01:47	00:06	6%	01:30	00:00	02:10	00:25	Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad									Totalt Slussen	
	15–18	25,3	01:54	00:06	5%	01:33	00:00	02:16	00:25											
	7–9	14,8	02:00	00:24	20%	01:26	00:00	02:41	00:59											
	15–18	13,8	02:09	00:23	18%	01:34	00:00	02:50	00:54											
Slussen – Medborgarplatsen	Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad									7–9	17,9	03:19	00:58	29%	02:26	00:09	04:06	01:41		
										15–18	18,5	03:12	00:45	23%	02:20	00:00	04:07	01:32		
Medborgarplatsen – Nytorgsgatan										7–9	20,3	00:58	00:04	7%	00:46	00:00	01:14	00:15		
										15–18	19,6	01:00	00:04	7%	00:46	00:00	01:15	00:13		
Nytorgsgatan – Ersta sjukhus										7–9	18,7	01:50	00:13	12%	01:30	00:00	02:14	00:27		
										15–18	15,7	02:11	00:22	17%	01:38	00:00	02:50	00:46		
Ersta sjukhus – Erstagatan	7–9	15,8	00:45	00:01	2%	00:37	00:00	00:54	00:04	7–9	15,4	00:46	00:01	2%	00:37	00:00	00:55	00:04	+1	+2 %
	15–18	15,4	00:46	00:01	2%	00:38	00:00	00:54	00:05	15–18	15,4	00:46	00:01	2%	00:38	00:00	00:55	00:04	0	0 %
Erstagatan – Sofiaskolan	7–9	20,6	00:42	00:00	0%	00:36	00:00	00:49	00:00	7–9	19,6	00:44	00:01	2%	00:37	00:00	00:52	00:00	+2	+5 %
	15–18	20,1	00:43	00:00	0%	00:37	00:00	00:51	00:00	15–18	19,6	00:44	00:01	2%	00:37	00:00	00:52	00:00	+1	+2 %
Sofiaskolan – Spårvägsmuseet	7–9	21,9	01:15	00:01	1%	01:04	00:00	01:28	00:06	7–9	21,0	01:18	00:01	1%	01:05	00:00	01:33	00:05	+3	+4 %
	15–18	22,2	01:14	00:01	1%	01:03	00:00	01:26	00:00	15–18	21,6	01:16	00:01	1%	01:04	00:00	01:27	00:01	+2	+3 %
Spårvägsmuseet – Barnängen	7–9	17,2	01:29	00:06	7%	01:12	00:00	01:41	00:06	7–9	16,5	01:33	00:07	8%	01:12	00:00	01:46	00:06	+4	+4 %
	15–18	17,2	01:29	00:03	3%	01:14	00:00	01:40	00:07	15–18	16,6	01:32	00:05	5%	01:16	00:00	01:47	00:11	+3	+3 %

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser på sträckan Barnängen – Sveaplan

Barnängen – Sveaplan	2016									2017									Ändring	
		Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma			Medelastighet och medelkörtid				10 % snabba		10 % långsamma		Medelkörtid	
	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Tid	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Sek.	%
Barnängen – Spårvägsmuseet	7–9	18,3	00:57	00:00	0%	00:48	00:00	01:06	00:00	7–9	17,4	01:00	00:01	2%	00:51	00:00	01:11	00:03	+3	+5 %
	15–18	17,7	00:59	00:01	2%	00:50	00:00	01:10	00:03	15–18	17,4	01:00	00:01	2%	00:50	00:00	01:11	00:03	+1	+2 %
Spårvägsmuseet – Sofiaskolan	7–9	21,8	01:29	00:02	2%	01:17	00:00	01:42	00:06	7–9	20,4	01:35	00:02	2%	01:23	00:00	01:48	00:09	+6	+7 %
	15–18	21,1	01:32	00:01	1%	01:19	00:00	01:45	00:04	15–18	20,6	01:34	00:01	1%	01:22	00:00	01:48	00:04	+2	+2 %
Sofiaskolan – Erstagatan	7–9	18,5	00:50	00:00	0%	00:44	00:00	00:57	00:00	7–9	18,1	00:51	00:01	2%	00:44	00:00	00:58	00:00	+1	+2 %
	15–18	17,8	00:52	00:01	2%	00:45	00:00	00:59	00:00	15–18	17,8	00:52	00:01	2%	00:44	00:00	01:01	00:04	0	0 %
Erstagatan – Ersta sjukhus	7–9	11,7	00:59	00:12	20%	00:45	00:00	01:14	00:23	7–9	11,5	01:00	00:12	20%	00:46	00:00	01:17	00:25	+1	+2 %
	15–18	11,7	00:59	00:11	19%	00:47	00:00	01:13	00:21	15–18	11,3	01:01	00:12	20%	00:47	00:00	01:15	00:24	+2	+3 %
Ersta sjukhus – Tjärhovsplan	7–9	15,9	01:33	00:18	19%	01:06	00:00	02:10	00:54	Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad										
	15–18	16,4	01:30	00:16	18%	01:04	00:00	02:03	00:51											
Tjärhovsplan – Slussen Ersta	7–9	28,0	01:30	00:02	2%	01:16	00:00	01:44	00:02											
	15–18	28,4	01:29	00:01	1%	01:16	00:00	01:41	00:00											
sjukhus – Nytorgsgatan	Omlagd körväg med anledning av Slussens ombyggnad									7–9	18,1	01:39	00:15	15%	01:09	00:00	02:14	00:41		
										15–18	17,7	01:41	00:17	17%	01:12	00:00	02:15	00:40		
Nytorgsgatan – Medborgarplatsen										7–9	14,7	01:21	00:19	23%	00:45	00:00	02:31	01:02		
										15–18	20,8	00:57	00:04	7%	00:44	00:00	01:17	00:16		
Medborgarplatsen – Slussen										7–9	9,0	06:00	02:00	33%	03:02	00:26	09:05	04:03		
										15–18	16,5	03:17	00:37	19%	02:41	00:07	03:57	01:10		
Slussen – Räntmästartrappan	7–9	9,3	02:26	00:53	36%	01:35	00:11	03:27	01:42	7–9	14,4	01:22	00:06	7%	01:05	00:00	01:46	00:21	−64	−44 %
	15–18	10,7	02:08	00:38	30%	01:23	00:04	02:54	01:12	15–18	13,4	01:28	00:09	10%	01:09	00:00	01:48	00:25	−40	−31 %
Räntmästartrappan – Slottsbacken	7–9	22,2	01:10	00:03	4%	00:55	00:00	01:30	00:12	7–9	25,9	01:00	00:02	3%	00:50	00:00	01:11	00:06	−10	−14 %
	15–18	22,5	01:09	00:04	6%	00:55	00:00	01:26	00:11	15–18	25,4	01:01	00:01	2%	00:51	00:00	01:16	00:00	−8	−12 %
Slottsbacken – Karl XII:s torg	7–9	18,8	01:38	00:15	15%	01:10	00:00	02:06	00:37	Flyttad och namnändrad hållplats									Totalt Slottsbacken – Norrmalmstorg	
	15–18	19,8	01:33	00:10	11%	01:11	00:00	02:08	00:35											
Slottsbacken – Kungsträdgården	Flyttad och namnändrad hållplats									7–9	17,4	02:05	00:19	15%	01:33	00:00	02:44	00:51		
										15–18	19,1	01:54	00:11	10%	01:29	00:00	02:23	00:33		
Karl XII:s torg – Norrmalmstorg	7–9	11,1	02:35	00:44	28%	01:42	00:03	03:37	01:28	Flyttad och namnändrad hållplats									+42	+17 %
	15–18	7,4	03:52	01:45	45%	02:12	00:18	05:35	03:12										+29	+9 %
Kungsträdgården – Norrmalmstorg	Flyttad och namnändrad hållplats									7–9	8,3	02:50	01:06	39%	01:43	00:07	04:35	02:32		
										15–18	5,9	04:00	02:05	52%	02:17	00:37	06:04	04:04		
Norrmalmstorg – Stureplan	7–9	10,5	01:38	00:32	33%	00:56	00:00	02:25	01:16	7–9	10,8	01:36	00:29	30%	00:59	00:00	02:22	01:13	−2	−2 %
	15–18	9,2	01:52	00:34	30%	01:08	00:00	02:56	01:28	15–18	9,2	01:52	00:31	28%	01:09	00:00	02:55	01:23	0	0 %
Stureplan – Eriksbergsgatan	7–9	18,6	01:57	00:17	15%	01:26	00:00	02:31	00:44	7–9	17,8	02:02	00:19	16%	01:32	00:00	02:25	00:41	+5	+4 %
	15–18	16,7	02:10	00:23	18%	01:35	00:00	02:49	00:50	15–18	14,4	02:31	00:34	23%	01:46	00:00	03:30	01:14	+21	+16 %
Eriksbergsgatan – Tegnérgatan	7–9	16,4	00:59	00:11	19%	00:39	00:00	01:39	00:42	7–9	15,1	01:04	00:15	23%	00:40	00:00	01:44	00:50	+5	+8 %
	15–18	16,4	00:59	00:10	17%	00:40	00:00	01:35	00:35	15–18	14,6	01:06	00:14	21%	00:41	00:00	01:51	00:49	+7	+12 %
Tegnérgatan – Jarlaplan	7–9	16,5	01:09	00:12	17%	00:50	00:00	01:29	00:29	7–9	17,0	01:07	00:11	16%	00:51	00:00	01:20	00:23	−2	−3 %
	15–18	17,8	01:04	00:09	14%	00:48	00:00	01:22	00:24	15–18	18,7	01:01	00:08	13%	00:47	00:00	01:18	00:23	−3	−5 %
Jarlaplan – Roslagsgatan	7–9	8,7	01:34	00:38	40%	00:45	00:00	01:59	01:01	7–9	8,9	01:31	00:36	40%	00:42	00:00	02:00	01:03	−3	−3 %
	15–18	8,1	01:41	00:41	41%	00:53	00:00	02:21	01:13	15–18	8,1	01:41	00:39	39%	00:53	00:00	02:23	01:19	0	0 %
Roslagsgatan – Stadsbiblioteket	7–9	17,6	01:08	00:12	18%	00:46	00:00	01:53	00:49	7–9	16,8	01:11	00:15	21%	00:46	00:00	01:53	00:52	+3	+4 %
	15–18	13,6	01:28	00:28	32%	00:48	00:00	02:22	01:14	15–18	12,3	01:37	00:35	36%	00:49	00:00	02:24	01:11	+9	+10 %
Stadsbiblioteket – Odenplan	7–9	17,2	01:12	00:10	14%	00:53	00:00	01:44	00:30	7–9	17,4	01:11	00:09	13%	00:50	00:00	01:47	00:35	−1	−1 %
	15–18	17,9	01:09	00:08	12%	00:51	00:00	01:44	00:30	15–18	19,4	01:04	00:04	6%	00:50	00:00	01:28	00:17	−5	−7 %
Odenplan – Frajgatan Frajgatan	7–9	14,8	01:09	00:10	14%	00:48	00:00	01:37	00:34	7–9	15,5	01:06	00:07	11%	00:50	00:00	01:25	00:25	−3	−4 %
	15–18	13,3	01:17	00:16	21%	00:52	00:00	01:45	00:42	15–18	13,5	01:16	00:14	18%	00:54	00:00	01:42	00:36	−1	−1 %
– Vanadisvägen Vanadisvägen –	7–9	17,9	00:32	00:00	0%	00:26	00:00	00:38	00:00	7–9	17,9	00:32	00:01	3%	00:26	00:00	00:39	00:03	0	0 %
	15–18	17,9	00:32	00:01	3%	00:27	00:00	00:38	00:00	15–18	17,3	00:33	00:01	3%	00:27	00:00	00:39	00:00	+1	+3 %
Norrtullsgatan Norrtullsgatan –	7–9	12,8	00:43	00:05	12%	00:32	00:00	01:03	00:16	7–9	12,8	00:43	00:03	7%	00:33	00:00	00:52	00:10	0	0 %
	15–18	13,1	00:42	00:04	10%	00:33	00:00	00:52	00:11	15–18	12,5	00:44	00:05	11%	00:33	00:00	00:59	00:15	+2	+5 %
Ynglingagatan Ynglingagatan –	7–9	14,9	01:14	00:09	12%	00:55	00:00	01:36	00:25	7–9	14,9	01:14	00:09	12%	00:56	00:00	01:34	00:22	0	0 %
	15–18	14,9	01:14	00:09	12%	00:56	00:00	01:34	00:24	15–18	15,3	01:12	00:07	10%	00:55	00:00	01:33	00:21	−2	−3 %
Sveaplan	7–9	16,4	01:11	00:04	6%	00:54	00:00	01:32	00:10	7–9	16,6	01:10	00:02	3%	00:55	00:00	01:27	00:05	−1	−1 %
	15–18	16,9	01:09	00:05	7%	00:52	00:00	01:23	00:04	15–18	16,6	01:10	00:05	7%	00:54	00:00	01:24	00:06	+1	+1 %

Sveaplan – Jarlaplan
kl. 7–9

Sveaplan – Jarlaplan
kl. 15–18

Jarlaplan – Sveaplan
kl. 7–9

Jarlaplan – Sveaplan
kl. 15–18

Jarlaplan – Stureplan
kl. 7–9

Jarlaplan – Stureplan
kl. 15–18

Stureplan – Jarlaplan
kl. 7–9

Stureplan – Jarlaplan
kl. 15–18

Stureplan – Karl XII:s totg
kl. 7–9

Stureplan – Karl XII:s totg
kl. 15–18

Kungsträdgården
(Karl XII:s torg) – Stureplan
kl. 7–9

Kungsträdgården
(Karl XII:s torg) – Stureplan
kl. 15–18

Karl XII:s torg – Ersta sjukh.
kl. 7–9

Karl XII:s torg – Ersta sjukh.
kl. 15–18

Ersta sjukhus – Kungsträdg.
(Karl XII:s torg)
kl. 7–9

Ersta sjukhus – Kungsträdg.
(Karl XII:s torg)
kl. 15–18

Ersta sjukhus – Barnängen
kl. 7–9

Ersta sjukhus – Barnängen
kl. 15–18

Barnängen – Ersta sjukhus
kl. 7–9

Barnängen – Ersta sjukhus
kl. 15–18

Sveaplan
Delsträcka 1
Ynglingagatan
Norrtullsgatan
Delsträcka 10
Vasastaden
Roslags-
gatan
Stads-
biblo-
teket
Vanadisvägen
Fredsgatan
Odenplan
Jarlaplan
Tegnérgatan
Delsträcka 2
Eriksbergsgatan
Delsträcka 9
Stureplan
Norrmalm
Norrmalmstorg
Östermalm
Kungsträdgården
Delsträcka 3
Delsträcka 8
Karl XII torg
Slottsbacken
Gamla stan
Delsträcka 7
Räntmästartrappan
Delsträcka 4
Slussen
Tullgr.
Tullbron
Ersta sjukhus
Ersta
Södermalmstorg
Medborgar-
platsen
Nytorgs-
gatan
Delsträcka 6
Delsträcka 5
Spårvägs-
museet
Barnängen
Kristinebergs
Fredhäll
Lilla Essingen
Stora
Essingen
Skepps-
holmen
Riddar-
holmen
Djurgården

Framkomlighetsåtgärder för linje 2 – Hastighet (inklusive hållplatstid) på delsträckor

Diagrammen visar medelhastighet under för och eftermiddag i båda körriktningarna. Kör- och hållplats-tiden har summerats.

Hastigheterna redovisas för fem delsträckor.

Projektets utvärderingsperiod: mars – maj 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

Så här läser du diagrammen

Hastighet 2017

Hastighet 2016

Från – Till
kl. 15:00 – 18:00

Hastighet på delsträckor

Sveaplan – Barnängen		Hastighet i km/h (körtid inklusive hållplatstid)					
		Medelhastighet		10 % snabbaste		10 % långsammaste	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Sveaplan – Jarlaplan	2016	10,44	9,82	13,91	13,20	8,02	7,54
	2017	9,91	9,24	13,33	12,68	7,67	7,11
	Ändring	-0,54	-0,58	-0,58	-0,52	-0,36	-0,43
Jarlaplan – Stureplan	2016	13,88	12,70	17,86	17,58	11,35	9,92
	2017	13,79	12,21	17,31	16,79	11,40	9,32
	Ändring	-0,09	-0,48	-0,55	-0,79	0,06	-0,60
Stureplan – Karl XII:s torg	2016	11,77	8,75	16,51	13,18	9,17	6,46
	2017	11,63	8,34	15,05	12,85	9,28	0,00
	Ändring	-0,13	-0,40	-1,46	-0,33	0,11	-6,46
Karl XII:s torg – Ersta sjukhus	2016	13,14	11,33	17,18	15,86	10,20	8,01
	2017	14,22	12,52	18,03	16,58	11,33	9,70
	Ändring	1,09	1,18	0,84	0,72	1,13	1,69
Ersta sjukhus – Barnängen	2016	15,61	15,31	18,68	18,04	13,44	13,33
	2017	15,02	14,97	18,46	17,77	12,65	12,86
	Ändring	-0,59	-0,34	-0,22	-0,27	-0,79	-0,47

Barnängen – Sveaplan		Hastighet i km/h (körtid inklusive hållplatstid)					
		Medelhastighet		10 % snabbaste		10 % långsammaste	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Barnängen – Ersta sjukhus	2016	11,80	11,68	15,44	15,70	9,37	8,75
	2017	11,01	11,62	14,38	15,54	8,30	8,71
	Ändring	-0,79	-0,06	-1,06	-0,16	-1,07	-0,03
Ersta sjukhus – Kungsträdgården (Karl XII:s torg)	2016	13,06	13,76	16,92	18,18	10,14	10,62
	2017	11,21	13,45	16,24	16,93	8,05	10,68
	Ändring	-1,85	-0,30	-0,68	-1,25	-2,09	0,06
Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan	2016	8,75	6,35	12,83	9,81	6,41	4,35
	2017	7,50	5,50	11,35	8,76	5,31	3,82
	Ändring	-1,26	-0,86	-1,48	-1,06	-1,11	-0,52
Stureplan – Jarlaplan	2016	14,17	13,29	17,84	17,84	11,41	10,26
	2017	13,90	12,34	17,91	16,72	10,89	9,09
	Ändring	-0,28	-0,96	0,07	-1,11	-0,52	-1,18
Jarlaplan – Sveaplan	2016	10,97	10,68	14,08	13,70	8,62	8,56
	2017	10,91	10,56	14,59	13,87	8,63	8,42
	Ändring	-0,06	-0,12	0,51	0,17	0,01	-0,13

På- och avstigande passagerare samt hållplatstid

För hållplatstiden redovisas medelhållplatstid och de 10 % kortaste respektive längsta tiderna samt skillnaden i medelhållplatstid i sekunder och procent.

Sveaplan – Barnängen	Kl.	2016 Passagerare På	2016 Passagerare Av	2016 Hållplatstid (sekunder) Medel	2016 Hållplatstid 10 % kort	2016 Hållplatstid 10 % lång	2017 Passagerare På	2017 Passagerare Av	2017 Hållplatstid Medel	2017 Hållplatstid 10 % kort	2017 Hållplatstid 10 % lång	Ändring Medelhållplatstid Sek.	Ändring Medelhållplatstid %
Sveaplan	7–9	93	—	—			69	—	—			—	
	15–18	459					420						
Ynglingagatan	7–9	117	1	23	13	34	123	1	26	15	40	+ 3	+ 13 %
	15–18	397	4	34	17	52	364	2	33	19	50	– 1	– 3 %
Norrtullsgatan	7–9	122	6	22	13	34	96	6	25	14	38	+ 3	+ 14 %
	15–18	208	8	26	13	43	234	12	31	14	50	+ 5	+ 19 %
Vanadisvägen	7–9	155	4	27	14	45	145	4	29	14	45	+ 2	+ 7 %
	15–18	190	9	25	12	39	199	7	26	12	45	+ 1	+ 4 %
Frajgatan	7–9	58	6	18	10	27	49	4	19	11	25	+ 1	+ 6 %
	15–18	37	13	17	10	25	31	15	18	11	26	+ 1	+ 6 %
Odenplan	7–9	192	262	39	21	62	211	221	46	25	71	+ 7	+ 18 %
	15–18	315	913	45	26	72	322	921	51	29	76	+ 6	+ 13 %
Stadsbiblioteket	7–9	115	42	24	14	37	164	51	31	17	53	+ 7	+ 29 %
	15–18	157	85	26	15	41	149	78	29	15	42	+ 3	+ 12 %
Jarlaplan	7–9	199	48	32	16	53	178	44	35	16	57	+ 3	+ 9 %
	15–18	219	87	27	15	43	209	86	28	15	43	+ 1	+ 4 %
Tegnérgatan	7–9	54	50	19	12	27	56	49	21	13	31	+ 2	+ 11 %
	15–18	214	59	25	14	39	238	58	30	16	49	+ 5	+ 20 %
Eriksbergsgatan	7–9	40	76	21	11	30	29	87	21	14	29	0	0 %
	15–18	173	93	26	15	40	179	95	26	15	39	0	0 %
Stureplan	7–9	43	355	25	17	33	54	360	27	18	37	+ 2	+ 8 %
	15–18	258	521	33	20	49	252	496	33	20	49	0	0 %
Kungsträdgården	7–9	17	73	18	12	23	18	78	19	13	23	+ 1	+ 6 %
	15–18	365	150	40	21	60	325	137	38	19	57	– 2	– 5 %
Karl XII:s torg	7–9	84	86	25	15	36	73	85	25	15	37	0	0 %
	15–18	535	79	47	24	75	444	70	43	23	69	– 4	– 9 %
Slottsbacken	7–9	12	60	16	11	21	12	64	17	12	21	+ 1	+ 6 %
	15–18	60	89	20	13	30	48	73	20	13	30	0	0 %
Räntmästartrappan	7–9	9	37	19	11	33	14	31	15	11	18	– 4	– 21 %
	15–18	43	61	26	13	49	57	42	22	12	35	– 4	– 15 %
Slussen	7–9	708	111	114	56	185	184	79	76	26	140	– 38	– 33 %
	15–18	971	774	121	52	213	306	589	95	35	171	– 26	– 21 %
Tjärhovsplan	7–9	21	224	27	17	45	*Ändrad körväg p.g.a. Slussens ombyggnad*						
	15–18	90	519	35	20	56							
Medborgarplatsen	7–9	*Ändrad körväg p.g.a. Slussens ombyggnad*					292	31	46	23	74	—	
	15–18						643	292	61	31	95		
Nytorgsgatan	7–9						20	64	21	12	28		
	15–18						58	233	26	17	36		
Ersta sjukhus	7–9	6	186	19	14	26	9	167	21	15	32	+ 2	+ 11 %
	15–18	20	289	21	15	26	21	323	23	15	32	+ 2	+ 10 %
Erstagatan	7–9	3	95	17	12	21	5	99	18	12	24	+ 1	+ 6 %
	15–18	10	335	20	15	26	11	326	21	15	28	+ 1	+ 5 %
Sofiaskolan	7–9	4	135	18	13	25	2	117	19	13	26	+ 1	+ 6 %
	15–18	20	215	19	13	25	13	215	19	14	27	0	0 %
Spårvägsmuseet	7–9	2	120	19	13	25	3	96	19	13	26	0	0 %
	15–18	5	178	18	13	23	4	193	19	14	25	+ 1	+ 6 %
Barnängen	7–9	—	73	—			—	67	—			—	
	15–18		265					263					

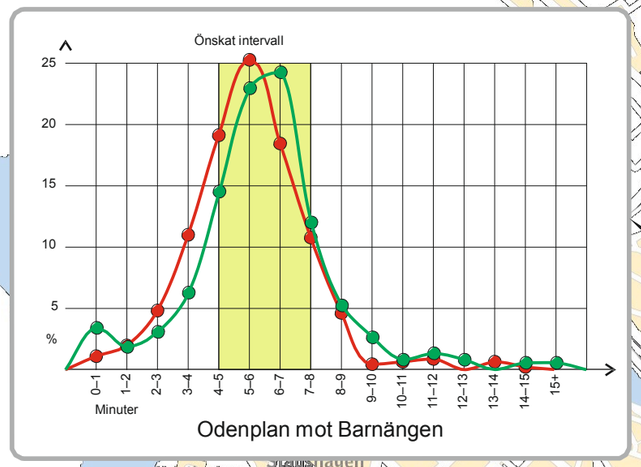
Barnängen – Sveaplan	Kl.	2016 Passagerare På	2016 Passagerare Av	2016 Hållplatstid Medel	2016 Hållplatstid 10 % kort	2016 Hållplatstid 10 % lång	2017 Passagerare På	2017 Passagerare Av	2017 Hållplatstid Medel	2017 Hållplatstid 10 % kort	2017 Hållplatstid 10 % lång	Ändring Medelhållplatstid Sek.	Ändring Medelhållplatstid %
Barnängen	7–9	250	—	—			231	0	—			—	
	15–18	193					195	0					
Spårvägsmuseet	7–9	171	4	30	15	42	149	10	42	17	93	+ 12	+ 40 %
	15–18	246	27	55	17	110	213	9	39	15	88	– 16	– 29 %
Sofiaskolan	7–9	305	28	37	20	62	251	22	37	22	55	0	0 %
	15–18	274	22	30	16	48	267	20	32	16	50	+ 2	+ 7 %
Erstagatan Ersta	7–9	339	14	39	22	58	293	9	40	23	58	+ 1	+ 3 %
	15–18	152	17	22	12	35	163	17	24	13	37	+ 2	+ 9 %
sjukhus	7–9	175	15	29	15	47	212	17	34	22	51	+ 5	+ 17 %
	15–18	216	21	25	14	40	292	27	34	17	54	+ 9	+ 36 %
Tjärhovsplan	7–9	257	89	37	20	59	*Ändrad körväg p.g.a. Slussens ombyggnad*						
	15–18	356	105	36	19	57							
Nytorgsgatan	7–9	*Ändrad körväg p.g.a. Slussens ombyggnad*					111	68	26	16	41	—	
	15–18						153	58	26	15	41		
Medborgarplatsen	7–9						60	556	40	23	74		
	15–18						94	571	31	21	43		
Slussen	7–9	280	714	68	34	115	384	159	66	29	133	– 2	– 3 %
	15–18	269	816	64	27	126	271	282	80	28	155	+ 16	+ 25 %
Räntmästartrappan	7–9	128	24	24	14	40	18	24	16	11	24	– 8	– 33 %
	15–18	68	29	20	11	33	61	41	20	11	30	0	0 %
Slottsbacken	7–9	31	23	17	11	25	26	39	17	12	24	0	0 %
	15–18	105	33	22	13	31	95	38	23	13	35	+ 1	+ 5 %
Karl XII:s torg	7–9	35	458	29	19	40	*Flyttad och namnändrad hållplats*					Karl XII:s torg/ Kungsträdgården	
	15–18	123	266	29	18	44							
Kungsträdgården	7–9	*Flyttad och namnändrad hållplats*					34	407	27	19	36	– 2	– 7 %
	15–18						127	272	31	17	47	+ 2	+ 7 %
Norrmalmstorg	7–9	20	139	24	14	31	15	98	23	13	31	– 1	– 4 %
	15–18	242	150	39	18	68	191	104	37	18	68	– 2	– 5 %
Stureplan	7–9	257	139	37	19	63	229	119	37	22	60	0	0 %
	15–18	566	149	52	24	86	592	142	57	27	93	+ 5	+ 10 %
Eriksbergsgatan	7–9	35	226	21	15	27	33	179	21	15	28	0	0 %
	15–18	152	124	25	14	40	160	108	27	15	42	+ 2	+ 8 %
Tegnérgatan	7–9	22	142	21	14	31	26	119	21	13	30	0	0 %
	15–18	68	140	24	14	41	64	127	24	14	41	0	0 %
Jarlaplan	7–9	10	46	15	11	20	9	36	16	11	21	+ 1	+ 7 %
	15–18	31	128	19	13	26	37	121	19	14	28	0	0 %
Roslagsgatan	7–9	68	50	23	13	47	57	40	24	14	41	+ 1	+ 4 %
	15–18	89	285	26	16	38	92	251	27	17	40	+ 1	+ 4 %
Stadsbiblioteket	7–9	35	36	17	12	25	22	31	18	12	27	+ 1	+ 6 %
	15–18	71	196	24	15	32	60	214	25	15	35	+ 1	+ 4 %
Odenplan	7–9	596	100	66	29	109	607	108	71	31	124	+ 5	+ 8 %
	15–18	287	346	46	23	80	290	377	46	24	75	0	0 %
Frajgatan	7–9	18	15	16	11	23	6	8	15	9	20	– 1	– 6 %
	15–18	14	83	17	12	24	7	69	17	12	24	0	0 %
Vanadisvägen	7–9	2	112	18	12	25	4	117	17	11	26	– 1	– 6 %
	15–18	2	150	18	13	24	2	157	18	13	23	0	0 %
Norrtullsgatan	7–9	4	136	19	13	26	2	161	19	13	26	0	0 %
	15–18	6	176	18	13	25	4	169	19	14	25	+ 1	+ 6 %
Ynglingagatan	7–9	1	230	19	13	25	1	197	19	14	25	0	0 %
	15–18	1	158	17	12	22	1	163	17	12	22	0	0 %
Sveaplan	7–9	—	300	—			—	256	—			—	
	15–18		110					96					

Hållplatstider på delsträckor

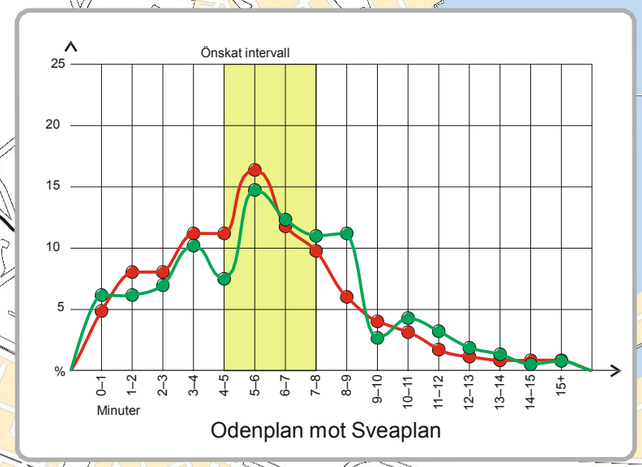
Medelhållplatstid och de 10 % kortaste respektive längsta tiderna

Sveaplan – Barnängen		Hållplatstid					
		Medeltid		10 % kortast tid		10 % längst tid	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Ynglingagatan – Jarlaplan	2016	03:05	03:20	01:41	01:48	04:52	05:15
	2017	03:31	03:36	01:52	01:55	05:29	05:32
	Ändring	+ 26	+ 16	+ 11	+ 7	+ 37	+ 17
Tegnérgatan – Stureplan	2016	01:05	01:24	00:40	00:49	01:30	02:08
	2017	01:09	01:29	00:45	00:51	01:37	02:17
	Ändring	+ 4	+ 5	+ 5	+ 2	+ 7	+ 9
Kungsträdgården – Karl XII:s torg	2016	00:43	01:27	00:27	00:45	00:59	02:15
	2017	00:44	01:21	00:28	00:42	01:00	02:06
	Ändring	+ 1	– 6	+ 1	– 3	+ 1	– 9
Sluttsbacken – Ersta sjukhus	2016	03:15	03:43	01:49	01:53	05:10	06:14
	2017	03:16	04:07	01:39	02:03	05:13	06:39
	Ändring	+ 1	+ 24	– 10	+ 10	+ 3	+ 25
Erstagatan – Spårvägsmuseet	2016	00:54	00:57	00:38	00:41	01:11	01:14
	2017	00:56	00:59	00:38	00:43	01:16	01:20
	Ändring	+ 2	+ 2	0	+ 2	+ 5	+ 6
Hela linjen Sveaplan – Barnängen	2016	09:02	10:51	05:15	05:56	13:42	17:06
	2017	09:36	11:32	05:22	06:14	14:35	17:54
	Ändring	+ 34	+ 41	+ 7	+ 18	+ 53	+ 48
Sveaplan – Barnängen utom Sluttsbacken – Ersta sjukhus	2016	05:47	07:08	03:26	04:03	08:32	10:52
	2017	06:20	07:25	03:43	04:11	09:22	11:15
	Ändring	+ 33	+ 17	+ 17	+ 8	+ 50	+ 23

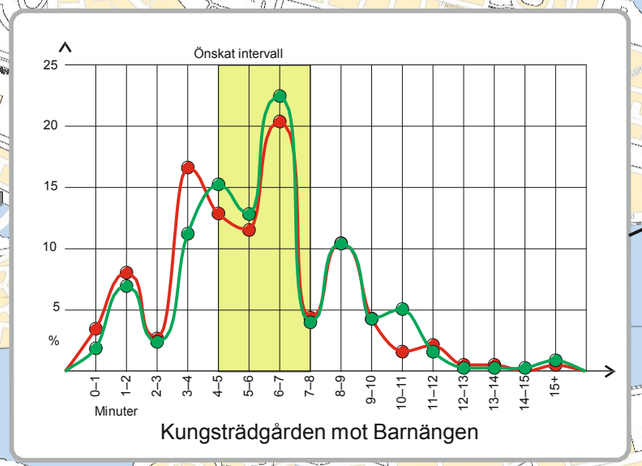
Barnängen – Sveaplan		Hållplatstid					
		Medeltid		10 % kortast tid		10 % längst tid	
		7–9	15–18	7–9	15–18	7–9	15–18
Spårvägsmuseet – Ersta sjukhus	2016	02:15	02:12	01:12	00:59	03:29	03:53
	2017	02:33	02:09	01:24	01:01	04:17	03:49
	Ändring	+ 18	– 3	+ 12	+ 2	+ 48	– 4
Tjärhovsg/Nytorgsg – Kungsträdgården (Karl XII:s torg)	2016	02:55	02:51	01:38	01:28	04:39	04:51
	2017	03:12	03:31	01:50	01:45	05:32	05:51
	Ändring	+ 17	+ 40	+ 12	+ 17	+ 53	+ 60
Norrmalmstorg – Stureplan	2016	01:01	01:31	00:33	00:42	01:34	02:34
	2017	01:00	01:34	00:35	00:45	01:31	02:41
	Ändring	– 1	+ 3	+ 2	+ 3	– 3	7
Eriksbergsgatan – Jarlaplan	2016	00:57	01:08	00:40	00:41	01:18	01:47
	2017	00:58	01:10	00:39	00:43	01:19	01:51
	Ändring	+ 1	+ 2	– 1	+ 2	+ 1	+ 4
Roslagsgatan – Ynglingagatan	2016	02:58	02:46	01:43	01:44	04:40	04:05
	2017	03:03	02:49	01:44	01:47	04:49	04:04
	Ändring	+ 5	+ 3	+ 1	+ 3	+ 9	– 1
Hela linjen Barnängen – Sveaplan	2016	10:06	10:28	05:46	05:34	15:40	17:10
	2017	10:46	11:13	06:12	06:01	17:28	18:16
	Ändring	+ 40	+ 45	+ 26	+ 27	+ 108	+ 66
Barnängen – Sveaplan utom Tjärhovsg/ Nytorgsg – Kungsträd-gården (Karl XII:s torg)	2016	07:11	07:37	04:08	04:06	11:01	12:19
	2017	07:34	07:42	04:22	04:16	11:56	12:25
	Ändring	+ 23	+ 5	+ 14	+ 10	+ 55	+ 6



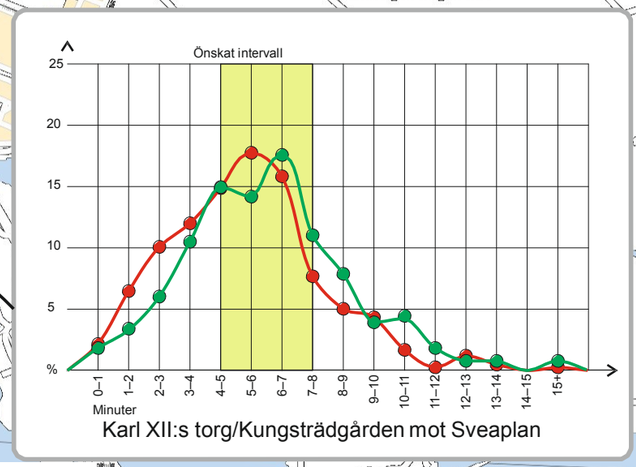
Odenplan mot Barnängen



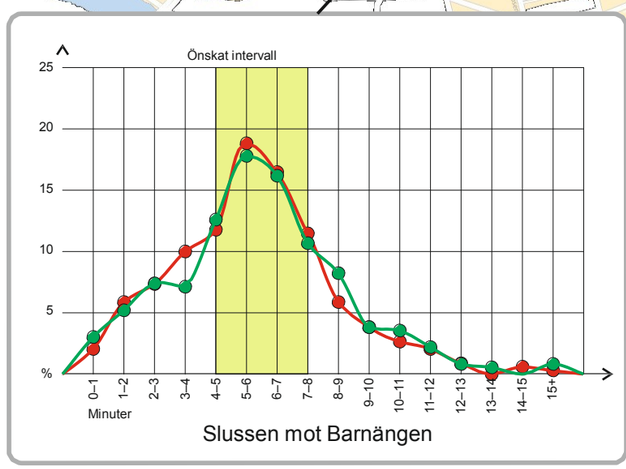
Odenplan mot Sveaplan



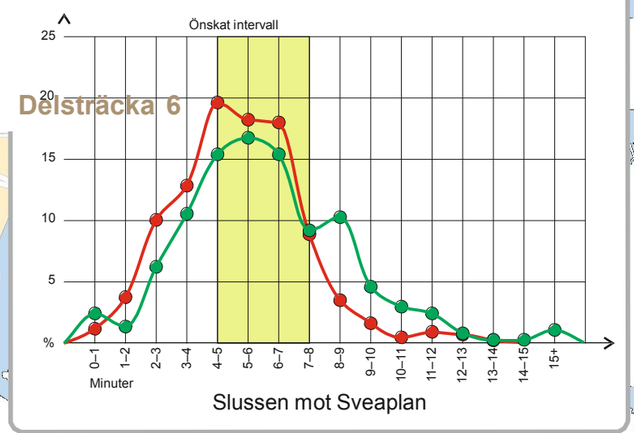
Kungsträdgården mot Barnängen



Karl XII:s torg/Kungsträdgården mot Sveaplan



Slussen mot Barnängen



Slussen mot Sveaplan

Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – regularitet. Kl. 7–9 vid sex hållplatser

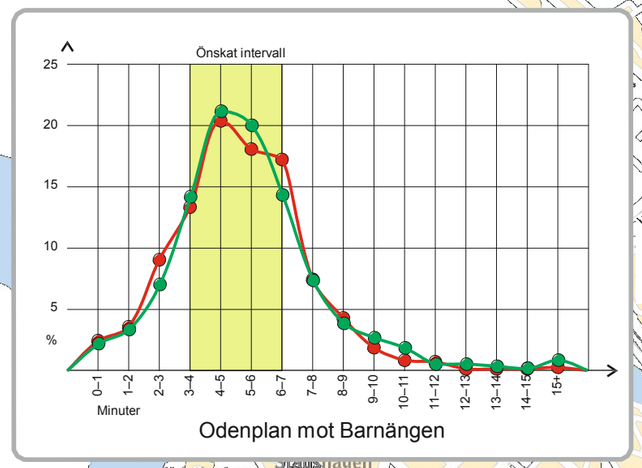
Diagrammen visar bussarnas avstånd i förhållande till varandra. Punkterna representerar den procentuella fördelningen inom olika minutintervall.

Ju högre och spetsigare kurvan är desto bättre är regulariteten. Tonat fält visar önskat intervall.

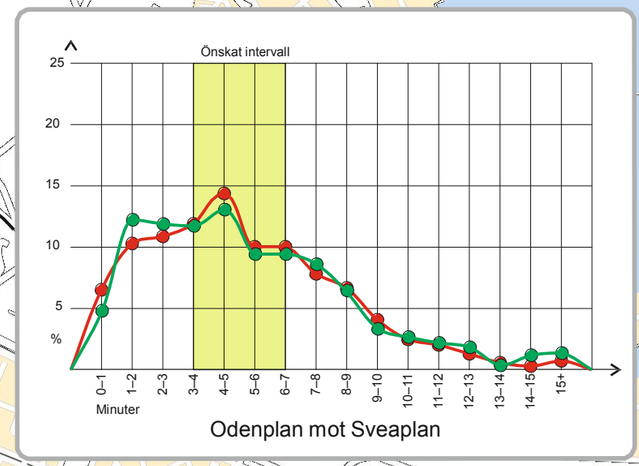
April 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

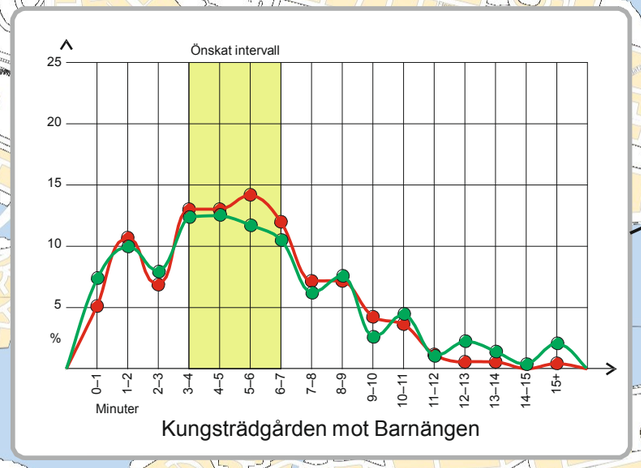
2016



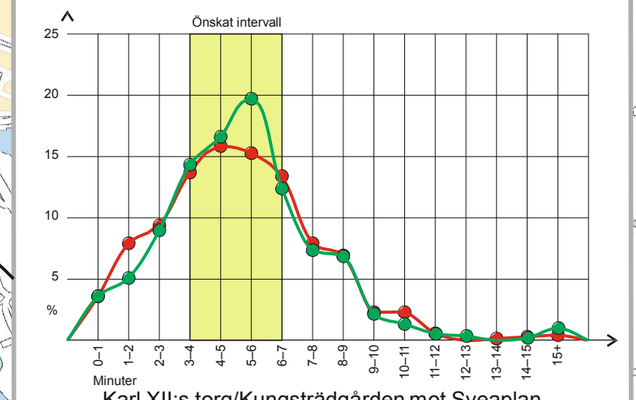
Odenplan mot Barnängen



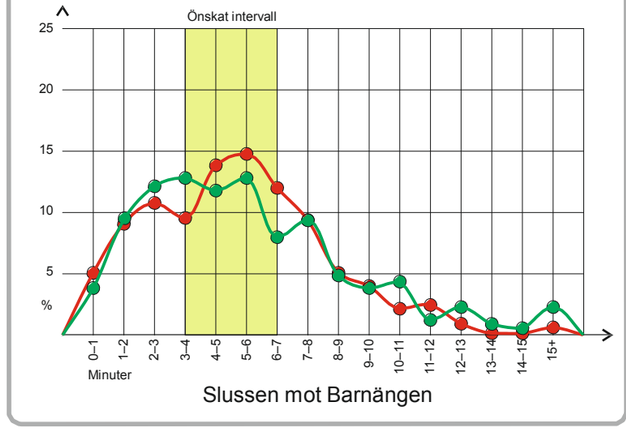
Odenplan mot Sveaplan



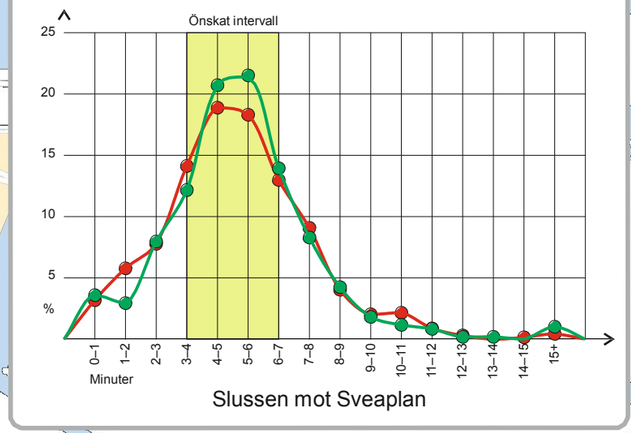
Kungsträdgården mot Barnängen



Karl XII:s torg/Kungsträdgården mot Sveaplan



Slussen mot Barnängen



Slussen mot Sveaplan

Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – regularitet. Kl. 15–18 vid sex hållplatser

Diagrammen visar bussarnas avstånd i förhållande till varandra. Punkterna representerar den procentuella fördelningen inom olika minutintervall.

Ju högre och spetsigare kurvan är desto bättre är regulariteten. Tonat fält visar önskat interval.l

April 2017 jämförs med motsvarande tid 2016.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

2016
2017

Sveaplan

Delsträcka 1

Ynglingagatan

Norrtullsgatan

Delsträcka 10

Vasastaden

Roslags-gatan

Vanadisvägen

Stads-biblo-teket

Fredsgatan

Jarlaplan

Odenplan

Tegnérgatan

Delsträcka 2

Eriksbergsgatan

Del-sträcka 9

Stureplan

Norrmalm

Norrmalmstorg

Östermalm

Kungsträdgården

Delsträcka 3

Delsträcka 8

Karl XII torg

Kungsholmen

Fredhäll

Lilla Essingen

Stora Essingen

Skepps-holmen

Djurgården

Slottsbacken

Gamla stan

Riddar-holmen

Delsträcka 7

Räntmästartrappan

Delsträcka 4

Slussen

Medborgar-platsen

Nytorgs-gatan

Tjärhov

Ersta sjukhus

Ersta

Folkungagatan

Del-sträcka 6

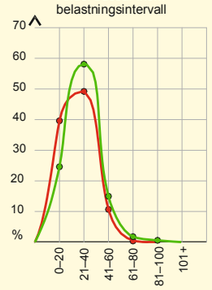
Spårvägs-museet

Delsträcka 5

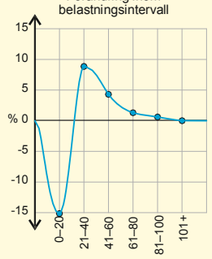
Barnängen

Sveaplan – Jarlaplan

Andel bussar inom belastningsintervall

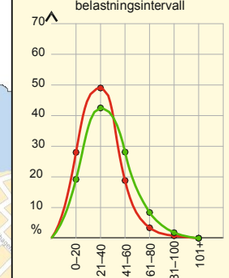


Förändring inom belastningsintervall

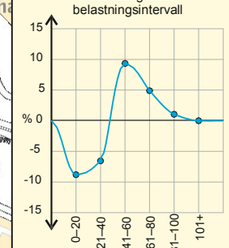


Jarlaplan – Stureplan

Andel bussar inom belastningsintervall

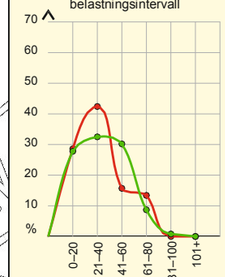


Förändring inom belastningsintervall

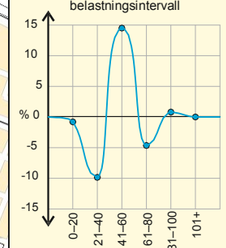


Jarlaplan – Sveaplan

Andel bussar inom belastningsintervall

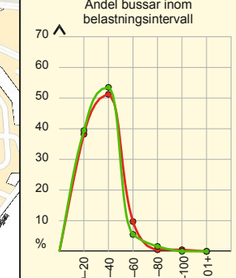


Förändring inom belastningsintervall

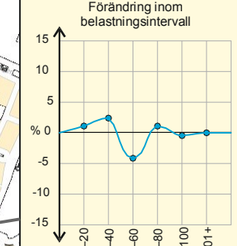


Stureplan – Jarlaplan

Andel bussar inom belastningsintervall

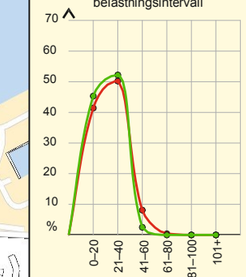


Förändring inom belastningsintervall

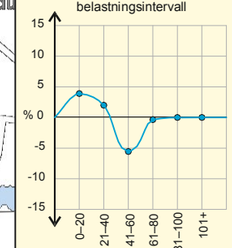


Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan

Andel bussar inom belastningsintervall

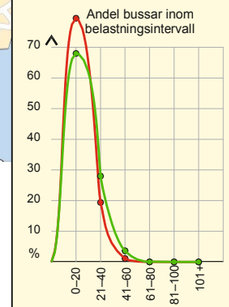


Förändring inom belastningsintervall

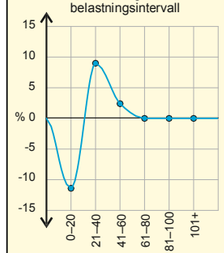


Stureplan – Karl XII:s torg

Andel bussar inom belastningsintervall

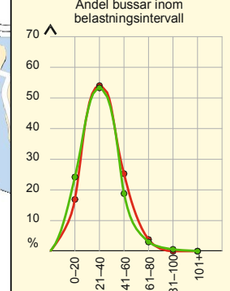


Förändring inom belastningsintervall

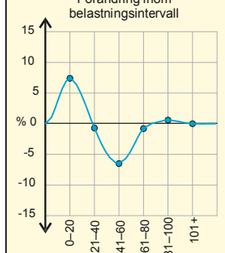


Karl XII:s torg – Ersta sjukhus

Andel bussar inom belastningsintervall

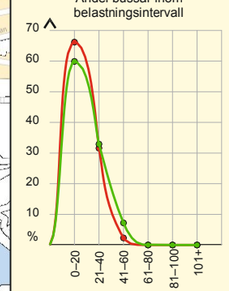


Förändring inom belastningsintervall

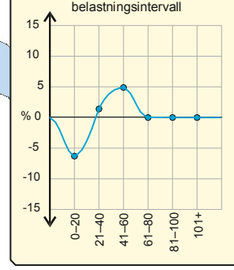


Ersta sjukhus – Barnängen

Andel bussar inom belastningsintervall

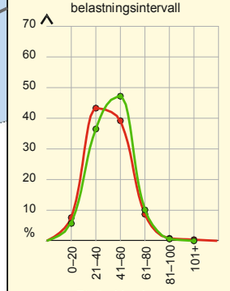


Förändring inom belastningsintervall

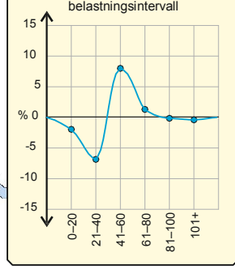


Barnängen – Ersta sjukhus

Andel bussar inom belastningsintervall

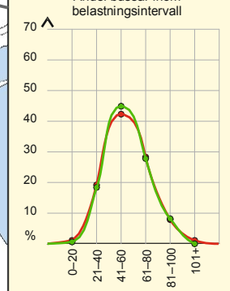


Förändring inom belastningsintervall

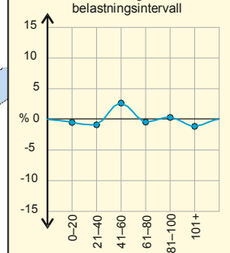


Ersta sjukhus – Kungs-trädgården (Karl XII: torg)

Andel bussar inom belastningsintervall



Förändring inom belastningsintervall

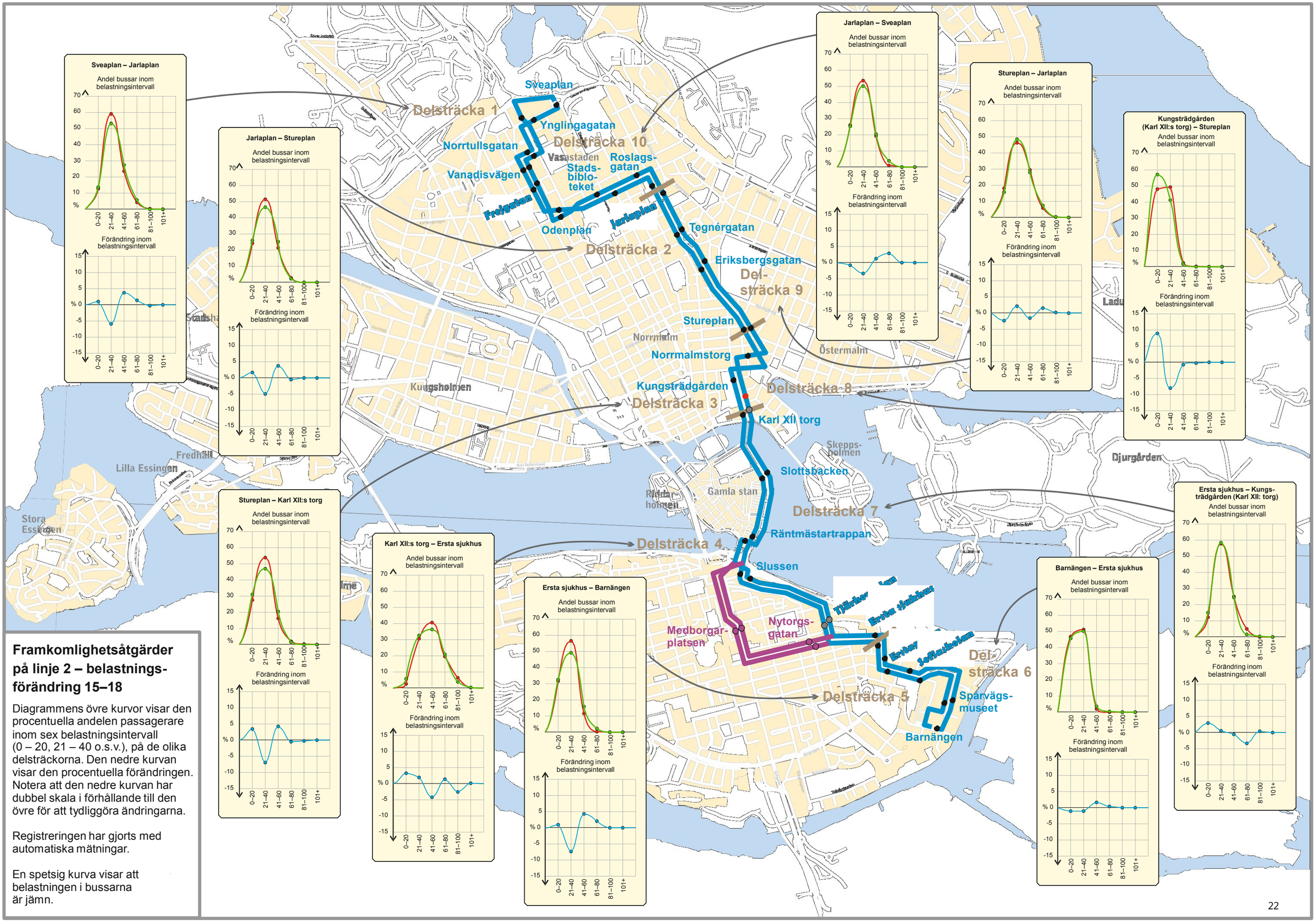


Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – belastnings-förändring 7–9

Diagrammens övre kurvor visar den procentuella andelen passagerare inom sex belastningsintervall (0 – 20, 21 – 40 o.s.v.), på de olika delsträckorna. Den nedre kurvan visar den procentuella förändringen. Notera att den nedre kurvan har dubbel skala i förhållande till den övre för att tydliggöra ändringarna.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

En spetsig kurva visar att belastningen i bussarna är jämn.



Framkomlighetsåtgärder på linje 2 – belastnings-förändring 15–18

Diagrammens övre kurvor visar den procentuella andelen passagerare inom sex belastningsintervall (0 – 20, 21 – 40 o.s.v.), på de olika delsträckorna. Den nedre kurvan visar den procentuella förändringen. Notera att den nedre kurvan har dubbel skala i förhållande till den övre för att tydliggöra ändringarna.

Registreringen har gjorts med automatiska mätningar.

En spetsig kurva visar att belastningen i bussarna är jämn.

Procentuell belastning inom intervall

Sveaplan – Barnängen		Mars – maj 2016						Mars – maj 2017					
		0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100	0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100
Sveaplan – Jarlaplan	7–9	39,7	49,2	10,7	0,4	0,0	0,0	24,6	58,1	15,0	1,8	0,6	0,0
	15–18	12,7	59,1	23,6	4,3	0,3	0,0	13,7	53,2	27,4	5,7	0,0	0,0
Jarlaplan – Stureplan	7–9	28,0	49,0	18,8	3,4	0,8	0,0	19,2	42,5	28,1	8,4	1,8	0,0
	15–18	24,2	51,5	21,4	2,8	0,0	0,0	26,0	46,6	25,2	2,3	0,0	0,0
Stureplan – Karl XII:s torg	7–9	79,5	19,4	1,1	0,0	0,0	0,0	68,0	28,4	3,6	0,0	0,0	0,0
	15–18	27,6	53,9	16,2	2,0	0,3	0,0	31,1	47,0	20,5	1,5	0,0	0,0
Karl XII:s torg – Ersta sjukhus	7–9	16,9	54,0	25,3	3,8	0,0	0,0	24,2	53,3	18,8	3,0	0,6	0,0
	15–18	2,6	30,6	40,6	19,5	6,4	0,3	5,8	32,6	36,4	20,9	3,9	0,4
Ersta sjukhus – Barnängen	7–9	66,2	31,6	2,3	0,0	0,0	0,0	59,9	32,9	7,2	0,0	0,0	0,0
	15–18	31,6	56,6	11,6	0,3	0,0	0,0	32,6	49,2	15,9	2,3	0,0	0,0

Barnängen – Sveaplan		0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100	0-20	21 - 40	41 -60	61 -80	81 - 100	> 100
Barnängen – Ersta sjukhus	7–9	7,6	43,3	39,2	8,7	0,8	0,4	5,7	36,5	47,2	10,1	0,6	0,0
	15–18	46,8	51,2	2,0	0,0	0,0	0,0	45,7	50,2	3,6	0,4	0,0	0,0
Ersta sjukhus – Kungsträd-gården (Karl XII:s torg)	7–9	1,1	19,2	42,3	28,3	7,9	1,1	0,6	18,4	44,9	27,8	8,2	0,0
	15–18	12,2	57,8	25,1	5,0	0,0	0,0	15,1	58,4	24,5	1,6	0,4	0,0
Kungsträdgården (Karl XII:s torg) – Stureplan	7–9	41,4	50,2	8,1	0,4	0,0	0,0	45,3	52,2	2,5	0,0	0,0	0,0
	15–18	48,1	49,3	2,4	0,2	0,0	0,0	57,1	41,3	1,6	0,0	0,0	0,0
Stureplan – Jarlaplan	7–9	38,2	51,2	9,7	0,5	0,5	0,0	39,4	53,5	5,5	1,6	0,0	0,0
	15–18	18,1	46,3	29,5	5,9	0,3	0,0	15,7	48,5	27,9	7,4	0,4	0,0
Jarlaplan – Sveaplan	7–9	28,6	42,4	15,7	13,4	0,0	0,0	27,8	32,5	30,2	8,7	0,8	0,0
	15–18	26,1	53,6	19,3	1,0	0,0	0,0	25,3	50,2	20,5	3,9	0,0	0,0

Medelbelastning mellan hållplatser

