SKRIVELSE
2021-12-14

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om överenskommelse om bidrag till MTR-pendeltåg

Socialdemokraterna har ett antal frågor kopplat till den artikel som publicerats i Svenska Dagbladet den sjätte december. I artikeln framkommer det att SL har valt att betala ut en bonus till MTR. Man menar då att bonusen har varit för att köra full trafik vilket dock redan är reglerat i grundavtalet.

Därefter skickades även ett mejl ut från trafikförvaltningen där man hänvisar till ett interimistiskt avtal som ställer krav på utökad trafik. Detta är dock inte något som nämnden fattat beslut om på pendeltågssidan och inte heller något som delgivits nämnden.

Om det interimistiska avtalet som det hänvisats till är ”Överenskommelse angående fokusområde för 2021 gällande Uppdragsavtal (E24)” så framgår det inte i den överenskommelsen att man ställer krav på utökad trafik eller att bara köra långa tåg. Det som framgår av den är att man upprätthållit god trafikproduktion samt varit proaktiv med att påbörja försäljning av munskydd och handsprit. Något mer konkret återkommer inte i den överenskommelsen.

Vi har därför ett antal frågor som vi hoppas få besvarade om varför det här tilläggsbeloppet har betalats ut och vad för mervärde det har resulterat i för invånarna i Stockholms län.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Är det ”Överenskommelse angående fokusområde för 2021 gällande Uppdragsavtal (E24)” som hänvisas till när man i mejl från förvaltningen hänvisar till interimistiska avtal?
2. Vilka krav har SL ställt som motkrav för utbetalningen av de 24 miljonerna?
3. Varför togs inte beslutet på nämnden vilket skedde med tilläggsavtalen på buss och lokalbanesidan?
4. Varför har inte beslutet delgivits nämnden?