

Nya tunnelbanan

Stefan Persson bitr FC FUT

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-01-23

Bergarbeten klara för entreprenad Gullmarsplan

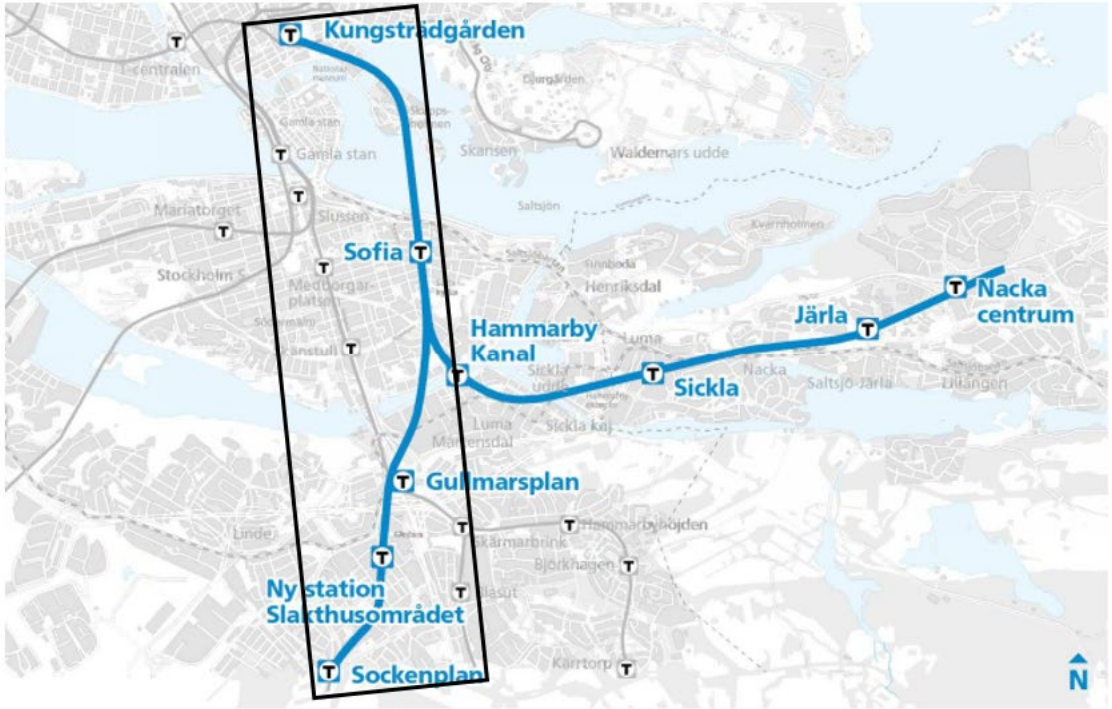






Tilldelningar

26711 Bana mark och strömskena entreprenad 1



Anbud

Tre (3) anbud inkom från följande leverantörer:

- Elektrosignal Infra Stockholm AB (Anbudsgivare 1)
- OHLA - Steconfer JV (Anbudsgivare 2)
- Rosenqvist Entreprenad AB (Anbudsgivare 3)

Sammanvägning av kriterierna pris och kvalitet:

	Anbudsgivare 1	Anbudsgivare 2	Anbudsgivare 3
Anbudssumma i SEK	297 235 648	288 588 455	287 021 901
Totalt avdrag i SEK	5 400 000	18 000 000	36 000 000
Jämförelsesumma i SEK	**291 835 648**	**270 588 455**	**251 021 901**
Placering	**3**	**2**	**1**

Anbudsgivare 3 Rosenqvist Entreprenad AB:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga med avseende på pris och kvalitet och tilldelas kontrakt.

Region Stockholm

26731 Signal (Blå och yttre Grön)



Anbud

Tre (3) anbud inkom från följande leverantörer:

- Elektrosignal Infra AB (Anbudsgivare 1)
- Infranord AB (Anbudsgivare 2)
- Strukton Rail AB (Anbudsgivare 3)

Sammanvägning av kriterierna pris och kvalitet:

	Anbudsgivare 1	Anbudsgivare 2	Anbudsgivare 3
Pris, enligt AFB.53			
Anbudssumma	45 629 137 SEK	41 800 000 SEK	52 186 270 SEK
Totalt avdrag	- 10 000 000 SEK	- 5 000 000 SEK	- 8 500 000 SEK
Jämförelsesumma	35 629 137 SEK	36 800 000 SEK	43 686 270 SEK
Placering	**1**	**2**	**3**

Anbudsgivare 1 Elektrosignal Infra AB:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga med avseende på pris och kvalitet och tilldelas kontrakt.

Gul linje till Älvsjö

- Förberedande arbeten
- Samråd
- De nya stationerna
- Ny depå
- Beslut och handlingar
- Tidplan
- Frågor och svar

Samråd Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö

På den här sidan får du information om hur långt arbetet kommit. Nu har du möjlighet att lämna synpunkter som vi tar vidare i det fortsatta arbetet. Nästa samråd planeras till våren 2024.

Gå till Om samrådet Träffa oss



Nya resmöjligheter med ny tunnelbanelinje

Region Stockholm planerar för en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Linjen ger nya resmöjligheter med smidiga bytespunkter och avlastar T-Centralen och röda linjen. Den behövs för att 48 500 nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i södra Stockholm. Tunnelbanelinjen blir 8 kilometer lång och får sex stationer: Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östberga och Älvsjö.

All information om samrådet hittar du nedan.

Samråd – information och synpunkter senast 12 december

Samrådet är en del av järnvägsplan, tillhörande detaljplaner och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Har du information du vill att vi ska känna till? Vad tycker du? Lämna dina synpunkter senast 12 december så tar vi vidare dem i fortsatt planering. Du kan lämna synpunkter så här:

- Fyll i formuläret här
- Mejla till: registrator.fut@regionstockholm.se
- Skicka brev till: Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 45436, 104 31 Stockholm.

Märk kuvert eller mejl ”Samråd Älvsjö”.

Alla synpunkter sammanställs och kommentars efter samrådet. Du kan ta del av dem under Beslut och handlingar.

Träffa oss på öppet hus!

Vi vill gärna träffa dig! Välkommen på något av våra öppna hus, välj den plats och det tillfälle som passar dig bäst.

Tidplan 2023/2024, tunnelbanan till Älvsjö

