Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-04-20

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om ordningsvakter som vid behov genomför en biljettkontroll

Antalet plankare i kollektivtrafiken har ökat under 2020 och bortfallet av biljettintäkter kan räknas i miljarder. Det är resurser som kommer från hårt arbetande skattebetalare och från de som gör rätt för sig genom att betala för sin resa i kollektivtrafiken.
För att stävja denna utveckling bör biljettkontrollerna utvidgas, tilläggsavgifterna höjas och fler kontroller införas med inriktning mot områden med hög andel plankare. I dagsläget genomförs kontrollerna av biljettkontrollanter. Dessa kan få stöd av ordningsvakter när behovet uppstår och ordningsvakterna följer då med biljettkontrollanterna vid kontroller av färdbevis.
Ordningsvakternas huvudsakliga uppgift är att hålla ordning i kollektivtrafiken och utför idag inga biljettkontroller. Ordningsvakter kan i samband med en biljettkontroll som utförs av en biljetkontrollant begära ID i syfte att verkställa den administrativa avgiften. Detta eftersom en ogiltig eller avsaknad av färdbevis stör den allmänna ordningen enligt 4 kap. 6 § 1 st. 4 pt. ordningslagen.
Denna föreskriver att det är förbjudet att skaffa sig tillträde till ett område innanför ingångspärren till tunnelbana utan att kunna uppvisa giltigt färdbevis. Avvisningen från tunnelbanan sker med stöd av 4 kap. 9 § ordningslagen.
Ordningsvakterna som har större befogenheter än biljettkontrollanterna kan omhänderta obehöriga individer från stationen och utanför spärrarna. De får även omhänderta individer för att få reda på identitet om man inte kan uppvisa giltig ID-handling eller när man saknar ett giltigt färdbevis.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Hur ska, enligt SL och trafikförvaltningen, en ordningsvakt agera när denna bevittnar när en individ tränger sig igenom en spärr?

2. Finns det några juridiska och/eller praktiska hinder för ordningsvakter som arbetar inom kollektivtrafiken att ha möjligheten att utföra en biljettkontroll?

3. Har frågan kring möjligheten för ordningsvakter, att vid behov, kunna kontrollera biljetter övervägts inom SL och trafikförvaltning?

Msciwoj Swigon (SD)