Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2015-01-21

LS 1402-0224

Landstingsstyrelsen

Motion 2014:1 av Curre Hansson m.fl. (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Curre Hansson m.fl. (S) har lämnat en motion om komplettering av pendeltågs- och tunnelbanestationer.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Trafikförvaltningen utvärderar ständigt behovet av kollektivtrafikens tillgänglighet i de diskussioner och förhandlingar som förs mellan landstinget och staten, SL och trafikverket, samt mellan trafikförvaltningen och kommuner. Detta arbete omfattar överväganden som rör finansiering, uppdrag, tillgängligt investeringsutrymme och aktuella behov och det inkluderar också frågan om bostadsbyggande. Dialogen med kommunerna är också viktig sett till möjligheterna att få till stånd kommunal medfinansiering. Detta arbete pågår således redan.

Våra resenärers trygghet och komfort är i många fall avgörande för deras val av färdmedel till och från jobbet, skolan eller fritidsaktiviteten. Därför är det viktigt att vi på flera olika sätt agerar för att göra det enklare och tryggare att resa med kollektivtrafiken.

Vi anser att det finns skäl att gå djupare i denna fråga för att undersöka vilka snabba och förhållandevis enkla åtgärder som kan vidtas för att göra uppgångar och stationer mer välkomnande. Detta är en fråga som är extra aktuell i pendeltågs- och tunnelbanetrafiken där exempelvis en andra uppgång vid Tullinge station och en upprustning av Märsta station är aktuell för att möta de behov som en växande region har.

För att kollektivtrafiken ska fortsätta vara och bli ett ännu mer attraktivt alternativ krävs goda ambitioner som gör att vi tar ytterligare marknadsandelar i det regionala resandet i Stockholms län.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 18 december 2014
Motion 2014:1
Trafiknämndens protokollsutdrag den 4 november 2014 med
M-, FP-, C- och KD-ledamöternas särskilda uttalande och
S- och V-ledamöternas muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014

Torbjörn Rosdahl

Kristoffer Tamsons

Carl Rydingstam

Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-12-18

LS 1402-0224

Handläggare:
Daniel Virgin

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -12- 29
Dnr LS1402-0224
Rotel III

Landstingsstyrelsen

Motion 2014:1 av Curre Hansson m.fl. (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar

Ärendebeskrivning

Curre Hansson m.fl. (S) har lämnat en motion om komplettering av pendeltågs- och tunnelbanestationer.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 18 december 2014
Motion 2014:1
Trafiknämndens protokollsutdrag den 4 november 2014 med
M-, FP-, C- och KD-ledamöternas särskilda uttalande och
S- och V-ledamöternas muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Motionärerna föreslår att pendeltågs- och tunnelbanestationer ska kompletteras med nya uppgångar för att gynna bostadsbyggande. Förvaltningen bedömer att den pågående arbetsprocessen på ett tillfredsställande sätt tar hänsyn till dessa aspekter.

Bakgrund
Curre Hansson m.fl. (S) förslår att fullmäktige ger trafikförvaltningen i uppdrag att inventera vilka pendeltåg- och tunnelbanestationer som kan kompletteras med sekundäruppgång eller andra åtgärder i syfte att öka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktionskraft, och därigenom förutsättningarna för ökat bostadsbyggande.

Trafiknämnden har lämnat ett yttrande.

Överväganden
Förvaltningen utvärderar ständigt behovet av kollektivtrafikens tillgänglighet i de diskussioner och förhandlingar som förs mellan landstinget och staten, SL och trafikverket, samt mellan trafikförvaltningen och kommuner.

Detta kontinuerliga arbete omfattar överväganden som rör finansiering, uppdrag, tillgängligt investeringsutrymme och aktuella behov och det inkluderar också frågan om bostadsbyggande. Förvaltningens bedömning är att detta arbete på ett tillfredsställande sätt ständigt aktualiserar och tillgodoser rådande behov.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Stockholms läns landsting

MOTION
2014-02-18

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -02- 18
Dnr. LS1402-0224

2014:1
Rotel III

Motion av Curre Hansson (S), Erika Ullberg (S) och Rolf Lindell (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbane-stationer med nya uppgångar

Kollektivtrafiken ska vara tillgänglig och attraktiv. Den ska locka nya resenärer och ta marknadsandelar från privatbilismen. Det är därför viktigt att se till hela resan, inklusive väderskydd och stationernas utformning. Länet är i akut behov av nya bostäder. Ökat bostadsbyggande måste gå hand i hand med planering av bättre kollektivtrafik, rustade resenärsmiljöer och nya sekundäruppgångar.

Det finns många bra och enkla lösningar som gör att resenärer upplever närhet till sin station. Pendeltågstationer och tunnelbanestationer med ut- och ingångar i vardera ändan av stationerna är bra exempel på hur kollektivtrafikens attraktionsgrad och tillgänglighet kan upprätthållas. Den omvända situationen finns bl.a. i Spånga och Tullinge med endast en entré i stationens ena ände. I Spånga måste resenärer från de nordvästra bostads- och arbetsplatsområdena vandra förbi hela stationen för att komma till entrén. I Tullinge är avsaknaden av en andra uppgång ett hinder för tillkommande bostäder eller för resenärerna att nå perrongen utan onödiga omvägar.

Inom pendeltågs- och tunnelbanesystemen finns flera exempel på den här typen av stationer. Enkla lösningar skulle sannolikt skulle öka attraktionsgraden för den kollektiva resan. Just nu byggs det nya bostäder i närheten av stationer där enkla lösningar borde byggas i syfte att öka det kollektiva resandet. Ett bra exempel är bl.a. Telefonplan. Här byggs många nya bostäder där en kompletterande in- och utgång mot den östra delen skulle ge resenärer en betydligt bättre närhet till den kollektiva resan.

Sedan flera år tillbaka pågår den så kallade stora förhandlingen mellan SL och Trafikverket. Den syftar till att reda ut ansvarsförhållanden kring bland annat pendeltågsstationer. Även om förhandlingen är nödvändig så är det inte rimligt att arbetet med översyn och planering för sekundäruppgångar helt stannat av i exempelvis Sollentuna kommun eller på andra platser i länet. På samma sätt vore det orimligt om den stora tunnelbaneförhandlingen och byggandet av nio nya stationer ta allt fokus från nödvändigt utvecklingsarbete kring tunnelbanans befintliga omkring 100 stationer.

Stockholmsregionen växer kraftigt och står inför ett kraftigt höjt bostadsbyggande. Miljöutmaningar gör det nödvändigt att söka möjligheter att öka attraktiviteten i kollektivtrafiken. Ett flertal pendeltågs- och tunnelbanestationer ligger i områden där

kompletterande entréer borde öka intresset för nya bostäder. En sådan station är Skarpnäck där en ny uppgång söderut sannolikt kan öppna för nya bostäder. Ett annat exempel är station Universitetet på tunnelbanans röda linje där en nordlig uppgångmot Ekhagen och Naturhistoriska riksmuseet har förberetts.

Ett effektivt spårsystem bygger i hög grad på att stationer inte kan ligga för tätt. En längre promenad till stationen ska uppvägas av den snabba transporten. Upplevelsen av närhet till stationen blir då av större betydelse.

Mot den bakgrunden föreslår vi:

att fullmäktige ger Trafikförvaltningen i uppdrag att inventera vilka pendeltåg- och tunnelbanestationer som kan kompletteras med sekundäruppgång eller andra åtgärder i syfte att öka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktionskraft, och därigenom öka förutsättningarna för ökat bostadsbyggande.

Huddinge den 18 februari 2014

Curre Hansson (S)

Erika Ullberg (S)

Rolf Lindell (S)

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2014

Sammanträdesdatum
2014-11-04

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -11- 06
Dnr. LS 1402-0224

Datum för justering: 2014-11-04

Christer G Wennerholm
Erika Ullberg

---

§ 201

Yttrande över motion 2014:1 av Curre Hansson m fl (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestation med nya uppgångar
(TN 2014-0322)

I ärendet förelåg skrivelse 2014-10-10 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Malin Karlsson (MP), Erika Ullberg (S), Christer G Wennerholm (M), Gunilla Roxby Cromvall (V), Gun Eriksson (S), Olov Lindquist (FP) och Lennart Kalderén (M).

YRKANDEN

1) bifall till förvaltningschefens förslag
2) S- och V-ledamöterna yrkade bifall till motionen 2014:1

Ordföranden ställde proposition om yrkandena och fann att trafiknämnen bifallit förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna förvaltningschefens skrivelse; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

UTTALANDE

M- FP- KD- och C-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6, till vilket MP-ledamoten anslöt sig till.

Vid protokollet

Ingela Svanberg Ohlsson

Bilaga 6

Stockholms läns landsting
Trafiknämnden

SÄRSKILT UTTALANDE

2014-11-04

Trafiknämnden, ärende 10

Yttrande över motion 2014:1 av Curre Hansson m fl. (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar

Våra resenärers trygghet och komfort är i många fall avgörande för deras val av färdmedel till och från jobbet, skolan eller fritidsaktiviteten. Därför är det viktigt att vi på flera olika sätt agerar för att göra det enklare och tryggare att resa med kollektivtrafiken.

Vi anser att det finns skäl att gå djupare i denna fråga för att undersöka vilka snabba och förhållandevis enkla åtgärder som kan vidtas för att göra uppgångar och stationer mer välkomnande. Detta är en fråga som är extra aktuell i pendeltågs- och tunnelbanetrafiken där exempelvis en andra uppgång vid Tullinge station och en upprustning av Märsta station är aktuell för att möta de behov som en växande region har.

För att kollektivtrafiken ska fortsätta vara och bli ett ännu mer attraktivt alternativ krävs goda ambitioner som gör att vi tar ytterligare marknadsandelar i det regionala resandet i Stockholms län.

Christer G Wennerholm (M)
Olov Lindquist (FP)
Karl Henriksson (KD)
Bosse Andersson (C)

Trafikavdelningen

Handläggare
Sara Catoni
08-686 19 37
sara.catoni@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2014-10-10
Version

Trafiknämnden
2014-11-04, punkt 10

Ärende/Dok. id.
TN 2014-0322

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ankom
Stockholms läns landsting
2014 -11- 06
Dnr LS 1402-0224

Yttrande över motion 2014:1 av Curre Hansson m fl (S) om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar

Ärendebeskrivning

Förslag till yttrande över motion 2014:1 om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar av Curre Hansson m.fl. (S)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 10 oktober 2014
Motion 2014:1 av Curre Hansson m fl (S)

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att som yttrande till landstingsstyrelsens förvaltning överlämna detta tjänsteutlåtande; samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

Landstingsstyrelsens förvaltning har i remiss den 15 maj 2014 begärt att trafiknämnden ska yttra sig över motion 2014:1 om att komplettera pendeltågs- och tunnelbanestationer med nya uppgångar av Curre Hansson (S), Erika Ullberg (S) och Rolf Lindell (S).

Motionen och förslag till yttrande

Motion 2014:1
I motionen föreslås att fullmäktige ska ge trafikförvaltningen i uppdrag att inventera vilka pendeltåg- och tunnelbanestationer som kan kompletteras med

sekundäruppgång eller andra åtgärder i syfte att öka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktionskraft, och därigenom öka förutsättningarna för ökat bostadsbyggande.

Förslag till yttrande
Nämnden instämmer i att det är av största vikt att värna om kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktionskraft men menar att det arbete som kontinuerligt pågår inom trafikförvaltningen rörande sekundärentréer och andra åtgärder är tillfyllest. Nämnden ser således inte något behov av att komplettera förvaltningens arbete med det uppdrag från fullmäktige som föreslås i motionen.

För pendeltågstrafiken avråder nämnden från större investeringar i sekundärentréer och andra fastighetsrelaterade satsningar på de stationer där trafikverket är ägare. Som anges i motionen pågår, sedan flera år tillbaka, diskussioner mellan landstinget/SL och staten/trafikverket rörande bland annat ansvarsförhållandena kring pendeltågsstationerna(Den stora förhandlingen).

Vad gäller tunnelbanetrafiken för trafikförvaltningen löpande diskussioner med olika kommuner om sekundärentréer och andra satsningar. Kontinuerligt genomförs samhällsekonomiska analyser utifrån vilka investeringar övervägs.

I ett övervägande kring sekundärentréer har trafikförvaltningen som riktmärke ett krav på minst 4 500 påstigande per dygn. I övrigt beaktas trafikförvaltningens riktlinjer såsom t.ex. gångavstånd enligt Riplan samt de fysiska förutsättningarna på platsen. I övervägandet ligger även finansieringsfrågor och tillgängligt investeringsutrymme.

Anders Lindström
Förvaltningschef

Sara Catoni
Trafikdirektör