SÄRSKILT UTTALANDE
2025-08-26

TN 2025-0129

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Beslut om att inleda planeringsfasen för Saltsjöbanans återuppbyggnad Sickla-Saltsjö-Järla

Resenärer som i vanliga fall åker Saltsjöbanan till och från Slussen har prövats hårt de senaste åren med avstängningen från Henriksdal till Slussen. Under två års tid var hela banan avstängd och ersattes med buss. När trafiken återupptogs på den yttre delen fick den återigen stängas av, denna gång på grund av problem med smörjning av spåren. Nu senast har de främsta prövningarna varit kopplade till avstängningen mellan Sickla och Saltsjö-Järla där banan delvis har demonterats och delvis rivits för att möjliggöra arbeten som Nacka kommun, ledningsägare och förvaltningen för utbyggd tunnelbana har gjort. Därför är det mycket välkommet att beslut nu fattas om att inleda återuppbyggnad av banan på sträckan.

Vi ser allvarligt på de brister ersättningstrafiken har haft under det senast halvåret och bristande transparens om omfattningarna av störningarna. Att ha Saltsjö-Järla som omstigningsplats visade sig vara mycket olämpligt, trots Nackas försäkring att det skulle fungera. Hållplatsläget har inneburit stora svårigheter och dålig tillgänglighet för resenärerna. Det hade varit varit bättre att fortsätta köra ersättningstrafik till Henriksdal och Slussen. Information till allmänheten såväl som till nämnden har varit bristfällig och tidsplanen för de olika faserna otydlig. Vidare har det än en gång visat sig komplicerat att ordna en välfungerande ersättningstrafik när trafiken är upphandlad och olika trafikutövare ska samordnas och samverka.

Vår förhoppning är att trafiknämnden/trafikförvaltningen drar lärdom av de erfarenheter hanteringen av Saltsjöbanan och dess ersättningstrafik har gett.