Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående trängsel på bussarna

I coronapandemins spår uppmuntras alla som kan att jobba hemifrån och undvika kollektivtrafiken. Detta för att minska trängseln och risken för smittspridning för de som måste åka kollektivt. Det är självklart att de som kan jobba hemifrån också ska göra det. Men vi vet att det finns många människor som inte kan arbeta hemifrån. Barnskötare, undersköterskor, sjuksköterskor, lokalvårdare, matvarubiträden, busschaufförer och alla andra som får samhället att fortsätta fungera i den här krisen måste kunna ta sig till och från jobbet på ett säkert sätt.

Problemen med trängsel i kollektivtrafiken har minskat gradvis de senaste veckorna men det finns några linjer med fortsatt stor trängsel vissa tider. En sådan linje är linje 179 i Järva. En annan linje är linje 4 i innerstan. Bussoperatörerna kör i stort sett full trafik nu men kan sätta in förfogandevagnar och informera om att dessa är på väg och att man kan vänta på nästa buss för att minska risken för trängsel.

Trafikförvaltningen får även sammanställningar från bussoperatörerna på hur ofta en buss varit för fullsatt.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Hur ser statistiken ut för bussar drabbade av trängsel under april? Uppdelat på bussområde. Samt i de fall behov finns även linje (främst linje 4 och 179 men även andra som sticker ut).
- Hur ser statistiken ut för antalet driftsatta förfogandevagnar uppdelat på samma sätt som ovan?
- Vilka riktade informationsinsatser har bussoperatörerna och trafikförvaltningen genomfört på de specifika linjerna som pekats ut som problematiska?