Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2022-02-15

TN 2021-1238

Trafiknämnden
25

Yttrande över remiss avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sverigedemokraterna ser positivt på Trafikverkets förslag till nationell plan rent generellt. Den grundar sig i gjorda överenskommelser och att ”lagt kort ligget”-principen kvarstår. Många viktiga projekt för Stockholm är med, och nu har även Tvärförbindelse Södertörn fått full finansiering vilket är nödvändigt för att regionen ska kunna växa och minska trycket på många av de södra trafiknoderna. Tyvärr har fördyrningar av vissa objekt gjort att flera nya investeringar får vänta. Vi ser det som nödvändigt att Trafikverket jobbar med att sin kostnadskontroll för att se till att skapa utrymme för framtida nyinvesteringar och föreslår lösningar på de kostnadsökningar som ofta dyker upp.
Vi har tidigare påpekar vikten av infrastrukturinvesteringar i Stockholm då regionen redan lider av ett stort infrastrukturunderskott. Den stora kapacitetsbristen inom transportsystemet skapar trängsel på internationella storstads nivåer och den samhällsekonomiska kostnaden har beräknats till 6 miljarder om året. Staten behöver därför ta ett större ansvar för att se till att de tillsammans med Region Stockholm kan komma i kapp infrastrukturunderskottet. Konsekvenserna för detta underskott är inte enbart trängsel och långa restider för individer, men det påverkar också näringslivet och transportsystemet.

De investeringar Sverigedemokraterna anser saknas från nationella planen för Region Stockholms del och som bör inkluderas är:

- Östlig förbindelse
- E18 Vallentuna
- Bredda Löttingetunneln
- Trafiksatsningar i Värmdö

Sverigedemokraterna föreslår därför Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att tillägga ovanstående punkter i utlåtandet till Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.