Beslutande	Gustav Hemming
Föredragande	Carina Lundberg Uudelepp
Samråd	Anton Västberg
Delges	Tillväxt- och regionplanenämnden, Registrator, EU-React
Ärende	**React-EU projektansökan ”Fordonsdalen – storregionalt samarbete för en hållbar och globalt konkurrenskraftig fordonsindustri”**
Tidsperiod	2022-01-01 - 2023-10-31
Delegations nr.	1.1

Bakgrund
Tillväxtverket har en utlysning inom ramen för React-EU ”Stärk grön och digital omställning under och efter pandemin” med sista ansökningsdag den 15 oktober 2021. Utlysningen är en del av React-EU och syftar till att bidra till en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar återhämtning av ekonomin under och efter den rådande pandemin.

Nämndens ordförande fattar beslut på tillväxt- och regionplanenämndens vägnar då ärendet är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas

Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar och en stor del av industrin finns i Stockholmsregionen och i resten av Östra Mellan-Sverige. Denna geografiska del av fordonsindustrin benämns här Fordonsdalen. Industrin står inför stora vägskäl. En samhällelig omställning driven av klimatutmaningarna och en snabb teknikutveckling skapar nya förutsättningar för både transportsystemet och fordonsindustrin. Krav på fossilfrihet och minskade utsläpp har skärpts och kommer att fortsätta göra det framöver. Detta har bidragit till en accelererad implementering av nya teknologier inom fordonsindustrin och en snabb utveckling inom automation, digitalisering, elektrifiering,

uppkopplade lösningar och batteriteknologi är på gång. Företagen behöver också förhålla sig till nya och komplexa system vilket kräver ändrad teknisk spetskompetens kombinerat med ett bredare systemperspektiv samt bredare samarbete och samverkan.

Det finns ett behov av att bygga en stark samverkansstruktur mellan regionerna i Östra Mellansverige (ÖMS) och Stockholmsregionen.

För att kunna agera på en global marknad krävs större krafttag gemensamt. Ledande internationella företag såväl som mindre lokala företag, akademi samt offentliga aktörer behöver stärka sitt samarbete över den storregionala ytan. Med en stark nod i denna storregion skapas bättre förutsättningar för transnationell och internationell samverkan, vilket bidrar till stärkt konkurrenskraft för hela fordonsindustrin som verkar globalt.

Projektet har som mål att utarbeta förslag till en storregional samverkan mellan Stockholmsregionen och ÖMS regionerna i syfte att påskynda fordonsindustrins gröna och digitala omställning och därmed förbättra dess globala konkurrenskraft.

Både regionerna, akademi, forskning och näringslivet med företagen samt andra stödaktörer ska inkluderas i arbetet. Resultatet från projektet ska tydliggöra inom vilka frågor samverkan kan effektiviseras och fördjupas och på vilket sätt. Det kan finnas områden där det behövs ytterligare förstärkningar, antingen gemensamt eller var för sig, men ändå i nära samarbete.

I projektet ingår också en pilotinsats inom området ”framtidens fossilfria drivlina” för att se över möjligheterna till ett gemensamt genomförande-projekt.

Projektet pågår mellan 1 januari 2022 och 31 oktober 2023. Budgeten för projektet är maximalt 2 500 000 kronor under hela projekttiden. Projekten kräver medfinansiering om 25 procent.

Region Stockholm är genom tillväxt- och regionplanenämnden projektägare. Tillväxt- och regionplanenämnden medfinansierar projektet via anslag 1.1 regionala tillväxtåtgärder om högst 500 000 kronor totalt under projektets löptid 2022-2023. Ett antal av regionerna i Östra Mellansverige är samarbetsparter. Dialog pågår med dessa regioner utifall de deltar via sin tid eller med kontant medfinansiering. Region Stockholm tar i ansökan höjd för rekrytering av en projektledare under 19 månader.

Förslag till beslut
Med stöd av punkt 1.1 i tillväxt-och regionplanenämndens delegationsordning (TRN 2021-0039), fattas följande beslut för tillväxt- och regionplanenämndens räkning.

1. Regiondirektören uppdras att, i enlighet med vad som sägs i detta beslut, senast den 15 oktober 2021 lämna in en projektansökan till Tillväxtverket.

2. Medfinansiering om 25 procent beviljas ur tillväxt- och regionplanenämndens 1:1-medel, dock högst 500 000 kronor, under förutsättning av att projektansökan beviljas av Tillväxtverket.

Kostnaden föreslås belasta kostnadsställe 17020.

Föreslås

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Beslutas

Gustav Hemming
Ordförande