Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-02-20

Trafiknämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

miljöpartiet de gröna

Öppettider för Hjorthagens tunnelbanestation

SL har av besparingsskäl avbeställt stationsöppettid på vissa av tunnelbanestationernas s.k. sekundäruppgångar. En av de uppgångar som berörs av detta är uppgången till Hjorthagen från Ropstenperrongen, ROS S enligt MTR:s terminologi. Spärrarna är numera stängda mellan 23.30 och 05.30 söndag till torsdag. Det här innebär i praktiken att de tåg som på morgonen avgår Ropsten fram till 05.30 inte är tillgängliga för hjorthagsbor med arbeten som kräver tidig inställning förrän 05.45. Den som kommer hem efter 23.30 kan komma ut, men får då gå den branta gången upp till Hjorthagen (124 m) eftersom rullbandet är avstängt.

Detta har SL beslutat trots MTR:s rekommendation att inte genomföra denna förändring av öppettiderna. Ett skäl som MTR anger är att avståndet mellan in/utgång i Hjorthagen och motsvarande nere vid Ropsten är ”800-900 meter runt Hjorthagen. Entrén är ej synlig längs med gångvägen och god lokalkännedom erfordras för att hitta rätt.” Den ”gångväg” som MTR här beskriver är Gasverksvägen, som verkligen inte är en riktig gångväg, eftersom både trottoar och belysning saknas utmed en större sträcka. Därför varnas det också numera både uppe i Hjorthagen och nere i Ropsten på röda skyltar att ”Gångväg saknas”!

Det innebär alltså att den enda väg man kan ta till fots nerifrån Ropsten upp till Hjorthagen är en stentrappa, men den är i dåligt skick och dragen genom träd och buskage. Höjdskillnaden på 25-30 meter gör att den inte är ett alternativ att räkna med, särskilt inte nattetid, och självfallet inte om man har svaga ben eller för med sig barnvagn eller tungt bagage. Inte förvånande så togs det i ett tidigare sammanhang fram en protestlista med ca 300 underskrifter mot nedstängningen.

Så här ser numera SL:s service för Hjorthagens invånare ut i normalfallet när det gäller tunnelbanan. Men som alltid måste man räkna med att det normalt tänkta kan rubbas av oväntade händelser. Ett exempel på en sådan oväntad händelse är följande. En dag före jul - den 22 december kl. 01.02 närmare bestämt – befann sig ett tjugofemtal personer i olika åldrar, en del med barnvagn, på Ropstens perrong vid uppgången till Hjorthagen. De hade nyss kommit med T-banans sista tåg och ville naturligtvis komma hem så fort som möjligt. Men dörrarna från perrongen till den långa branta gången var låsta! Så småningom kom enligt uppgift ”någon sorts SL-person”, men inte heller han kunde få upp dörrarna. Alternativen för de

2018-02-20

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

strandsatta resandena var nu antingen att ta sig tillbaka ner till huvudingången nere vid Ropsten för att försöka få tag på en taxi, eller en längre promenad i mörkret utefter Gasverksvägen (som man alltså numera avråder från som gångväg), alternativt att ta de branta trapporna upp genom skog och buskage som inte kan vara ett realistiskt alternativ i mörkret. Till avdelningen oväntade händelser som man inte bara kan tänka bort, hör också de gånger då personal av missförstånd låser allt, både ut och in, kl. 23.30.

Vi finner det uppenbart orimligt att tidiga och sena tunnelbaneresenärer från och till Hjorthagen ska behöva finna sig i den standardsänkning som SL:s beslut om avbeställning av stationsöppettid, mot MTR:s rekommendation, innebär. Det är inte acceptabelt att hjorthagsbor, då dörrar och spärrar är stängda, ska tvingas ta taxi eller gå den branta backen genom träd och buskage. Man kan överhuvudtaget fråga sig om uppgången ska betraktas som ”sekundär” med tanke på det är stadsdelen Hjorthagens enda!

Vi anser, med tanke på de speciella förhållanden som råder för Hjorthagens tunnelbanestation, att beslutet att avbeställa stationsöppettiden för ROS S ska omprövas så att öppettiderna återgår till de normala..

Med anledning av detta vill vi ställa följande frågass:

1. Varför har öppettiderna för ROS S begränsats trots rekommendationen att inte gör det?