

Regionstyrelsen

Avsluta uppdraget avseende bussdepåobjekt Sydostsektorn norra delen

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Trafiknämndens investeringsprocess avseende bussdepåobjekt sydostsektorn norra delen avslutas.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Tillgänglighet till en lämplig fastighet för att etablera en ny bussdepå i Tyresö kommun eller dess närområden är för närvarande begränsad. Baserat på att fastighet saknas för att färdigställa inriktningsfasen, innebär detta att vidare utredningar behöver skjutas på framtiden. Trafiknämnden föreslår att investeringsprocessen för objektet avslutas.

Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning än vad som framgår av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och föreslår regionstyrelsen att besluta i enlighet med trafiknämndens beslut (TN 2023-0359).

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade 2019 att påbörja en åtgärdsvals- och investeringsprocess för att adressera den förväntade volymtillväxten av bussfordon som följer av Stockholmsregionens växande befolkning. Syftet var att identifiera var, samt i vilken omfattning och funktioner länets bussdepåer behöver utvecklas för att möta kapacitetsbehoven. I denna process identifierades tolv platser för utveckling av depåverksamheten, varav trafiknämnden beslutade att gå vidare med utveckling för sju av dessa.

I maj 2022 beslutade trafiknämnden om inriktningsbeslut för sju bussdepåobjekt. I november 2022 fattade regionstyrelsen beslut om att trafiknämnden fick inleda inriktningsfasen avseende bussdepåobjekten. Beslutet fattades som en del av Region Stockholms budget 2023, beslutspunkt 69 (RS 2022-0123). Även förevarande beslut fattas därför av regionstyrelsen.

Sekretess

Bilagor i ärendet omfattas
av sekretess enligt 19 kap
3 § OSL (2009:400)

Bussdepåobjektet inom Tyresö trafikområde ansågs i åtgärdsvalsanalysen ha framtida kapacitetsbrist, främst avseende uppställning. Flera alternativa platser har undersökts inledningsvis och dialog med både kommuner och privata fastighetsägare har genomförts i Stockholm, Tyresö och Nacka under åren 2023–2025. Utredningen syftade till att identifiera en strategisk lämplig plats som kan inrymma en bussdepå med plats för 45 uppställningsplatser, samt tillhörande verksamhetsfunktioner som tvättspår, verkstadsplatser med mera. I åtgärdsvalsanalysen identifierades fem potentiella lokaliseringar, varav två alternativ lyftes fram som särskilt fördelaktiga. Ingen av dessa platser kunde dock realiserats i dialog med berörda kommuner. Bedömningen grundas på faktorer såsom motsättning av utbyggnad mot grönytor, höga naturvärden samt planer på annan användning av marken.

Avsaknaden av en tillgänglig och lämplig fastighet medför att möjligheten att etablera en ny bussdepå i Tyresö kommun eller dess närområden för närvarande är begränsad. Baserat på att fastighet saknas för att färdigställa inriktningsfasen, innebär detta att vidare utredningar behöver skjutas på framtiden.

Trafikförvaltningens bedömning är att beslutet inte medför några konsekvenser för verksamheten inom kommande tioårsperiod. Behovet att lösa fler uppställningsplatser för att kunna utöka busstrafiken i trafikområde sydostsektorn norra på längre sikt kvarstår och behöver bli föremål för framtida investeringsplaner.

Mot bakgrund av dessa faktorer föreslår trafiknämnden att investeringsprocessen avslutas, vilket innebär att de ursprungliga projektmålen inte uppnås inom ramen för denna inriktningsfas. De identifierade utmaningarna och de alternativa lösningar som framkommit i utredningarna gör att en fortsatt projektutveckling inte är motiverad i nuläget. De insikter och lärdomar som dragits genom arbetet kan dock utgöra en värdefull grund för framtida arbete och beslut kring regionens bussdepåförsörjning.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning än vad som framgår av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och föreslår regionstyrelsen att besluta i enlighet med trafiknämndens beslut (TN 2023-0359).

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsbudget för inriktningsfasen uppgick till nio miljoner kronor, varav 2,3 miljoner kronor har upparbetats i projektet. Beslutet innebär att de upparbetade investeringsutgifter för inriktningsfasen på 2,3 miljoner kronor kommer att kostnadsföras i trafiknämndens resultat.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag

1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026 (sekreteess)
2. Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 12 januari 2026 (sekreteess)
3. Avslutsrapport bussdepåobjekt Sydostsektorn norra delen (sekreteess)

Beslutsexpediering

1. Trafiknämnden

Godkänd av Emma Lennartsson, 2026-05-04